

Otomotiv Sektörü
Genel Değerlendirme Raporu



AKKBBANK

Nisan 2026

Güveninizin eseri



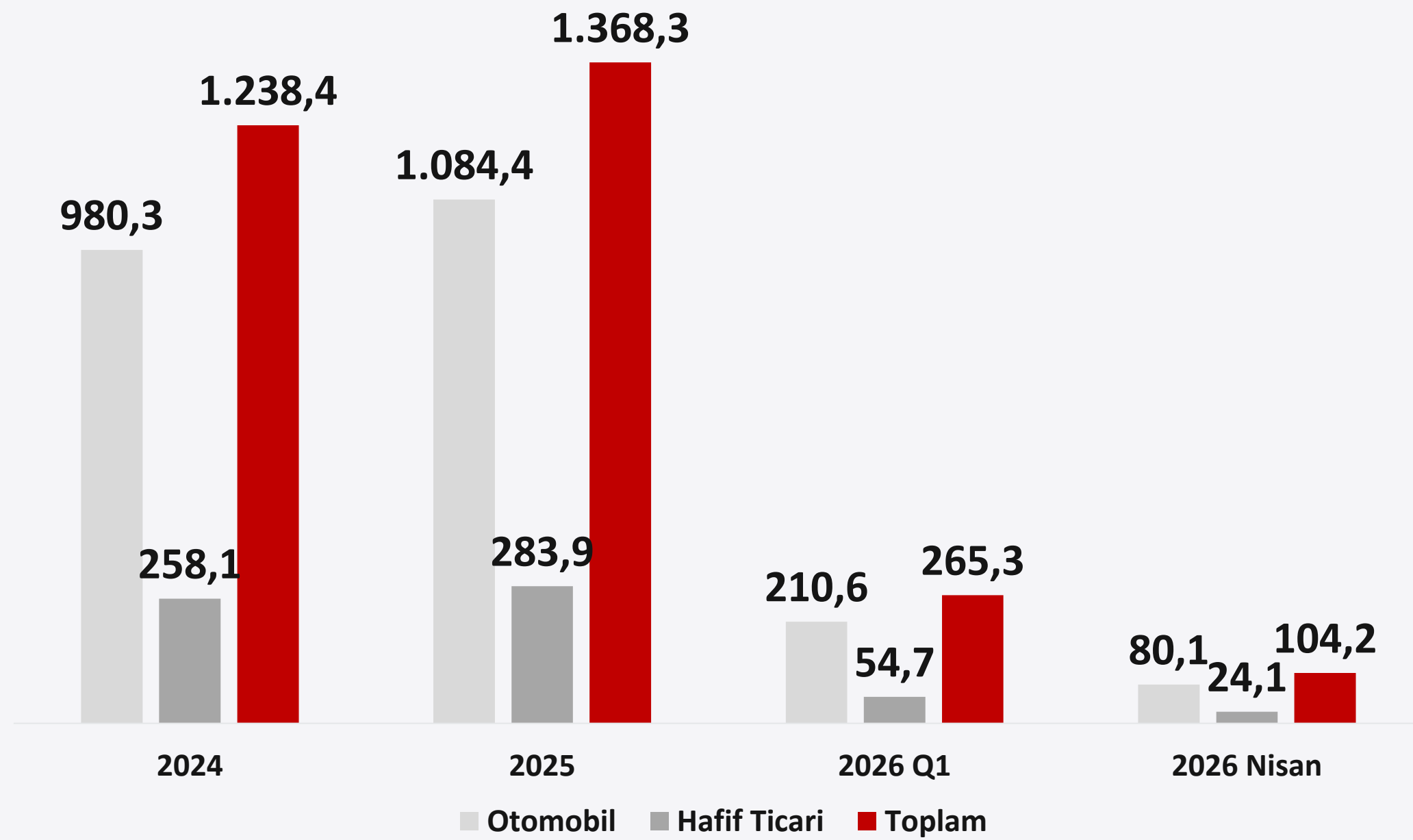
- ❑ Yaşanan jeopolitik gelişmeler küresel piyasa oynaklığını artırmıştır. Ateşkes süreci gerilimi bir ölçüde azaltmış olsa da, risklerin devam ettiği gözlenmektedir. Dolar güvenli liman olarak değer kazanırken, hisse senedi ve değerli metaller gerilemiştir. Enflasyon fiyatlamasıyla tahvil getirileri yukarı yönlü hareket ederken kredi piyasalarında, ateşkes süreci ile savaş sonrasında bozulan ülke risk primlerinde önemli düşüş kaydedilmiştir. (TR 5y CDS: **≈240** - Şok öncesi **≈225** - savaş sırasında en yüksek: **325**)
- ❑ Yurt içi finansal piyasalarda oynaklığın görece daha düşük olduğu gözlenmektedir. Politika faizi (%37) yerine koridorun üst bandından fonlama (%40) Mayıs ayında da sürerken, yurt içi yerleşiklerde dolarizasyon eğiliminin oluşmadığı, döviz kurunda kontrollü değer kaybı stratejisine devam edildiği, ateşkes sürecinde TCMB rezervlerindeki kayıpların azaltıldığı gözlenmiştir.
- ❑ Emtia fiyatları kanalıyla enflasyon baskısı, dış finansman ihtiyacı ve büyüme üzerinde riskler bulunmaktadır. Eşel mobil uygulaması ile Mart-Nisan akaryakıt fiyat artışı **≈%20** olarak gerçekleşmiştir. (Eşel mobil olmasaydı **≈%45** olacaktı). Akaryakıt harici Doğal gaz, petrol türevleri (jet yakıtı, vb.) gübre, navlun vb. ürünlerde maliyet baskıları da yüksek seyretmektedir. Şokun enflasyona ilave etkisinin **≈3-4** puan, cari açığa etkisinin **≈25** milyar \$, büyümeye etkisinin **≈1,0** puan olabileceği değerlendirilmektedir.



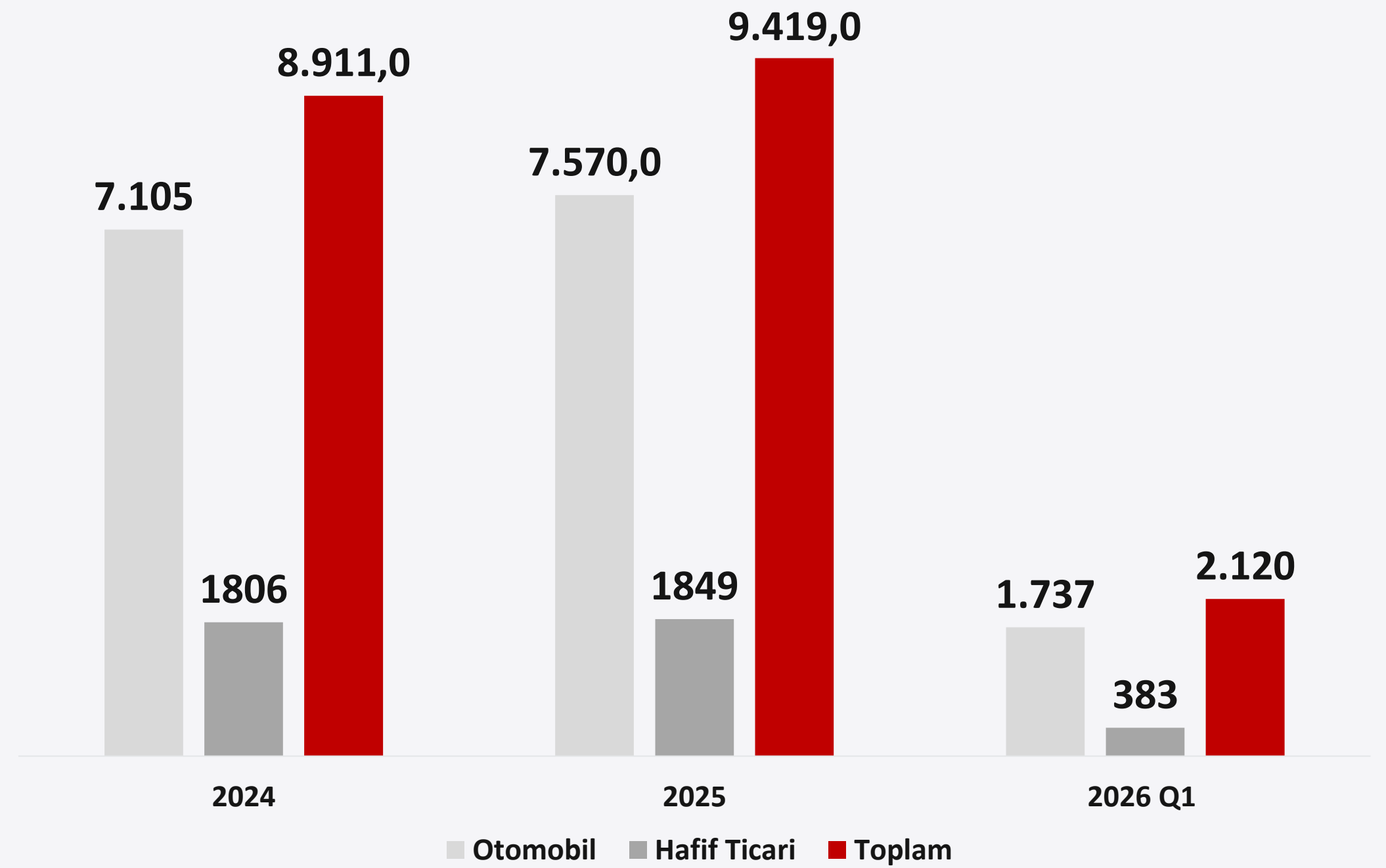
- ❑ 2026 yılı Ocak-Nisan döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %3,13 oranında daraldı.
- ❑ Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2026 Nisan ayında %1, otomobil pazarı %6,12 daralırken hafif ticari araç pazarı %20,94 oranında artış gösterdi.
- ❑ Otomobil pazarı segmentlere göre;
 - Pazarın %85,1'ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
 - C segmenti otomobiller 157.162 adetle %54 pay,
 - B segmenti otomobiller 89.709 adetle %30,8 pay aldı.
- ❑ Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneęi (ODMD)'nin değerlendirmesinde; 2026'da satışların 2025 yılında kırılan rekor seviyenin bir miktar altında kalsa da yüksek seyrini korumasının beklendiği belirtilmiştir.

* Kaynak: ODMD – Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneęi Basın Bülteni – 5 Mayıs 2026

Araç Satışları – 0 km (Bin Adet)

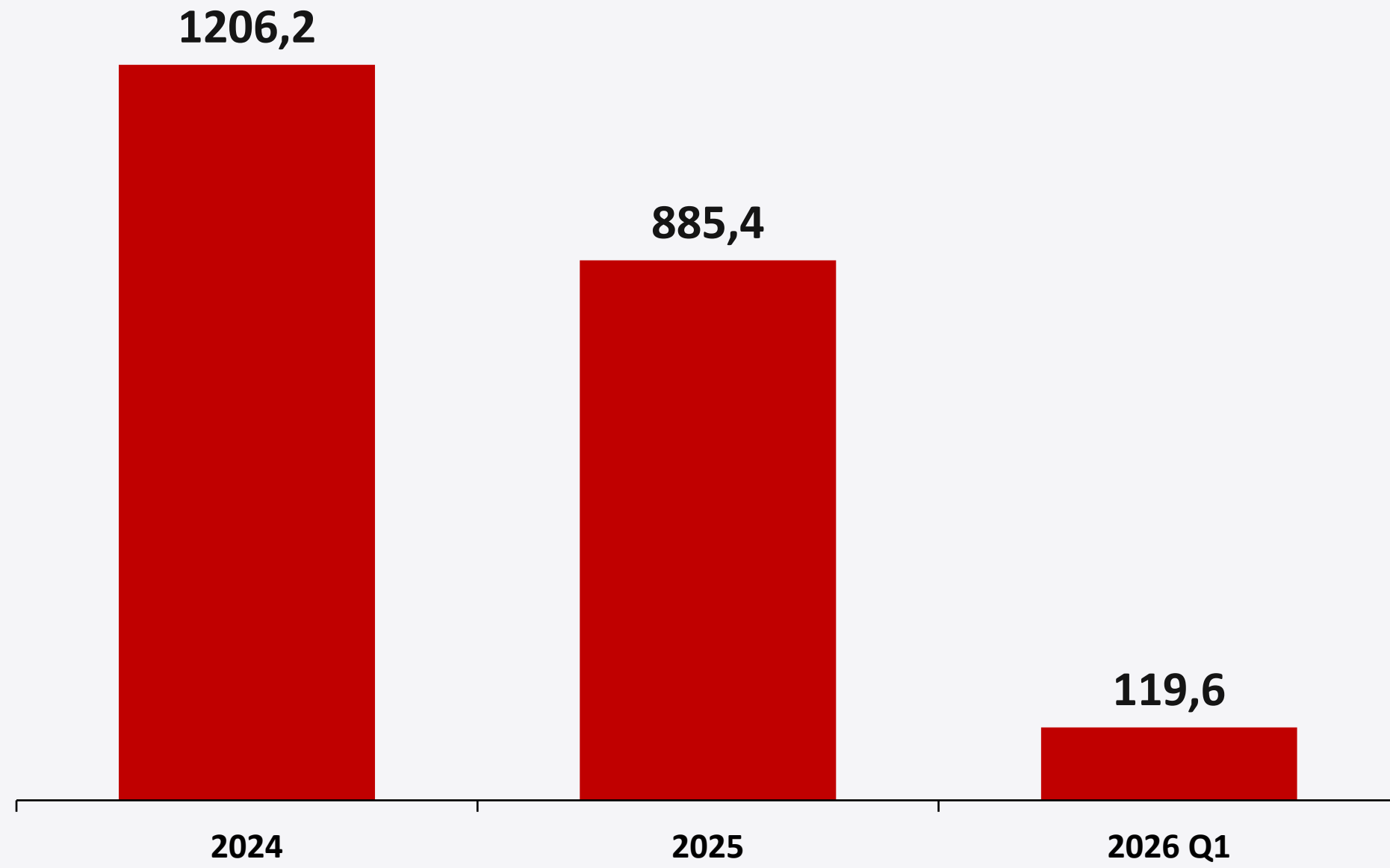


Araç Satışları - 2. El (Bin Adet)

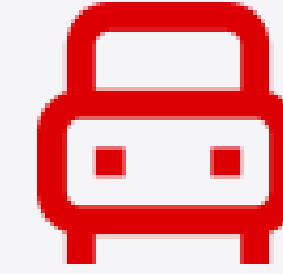


*TÜİK'te bulunan en güncel aydaki veriye göre hazırlanmıştır.

Araç Satışları – 0 km Motosiklet (Bin Adet)

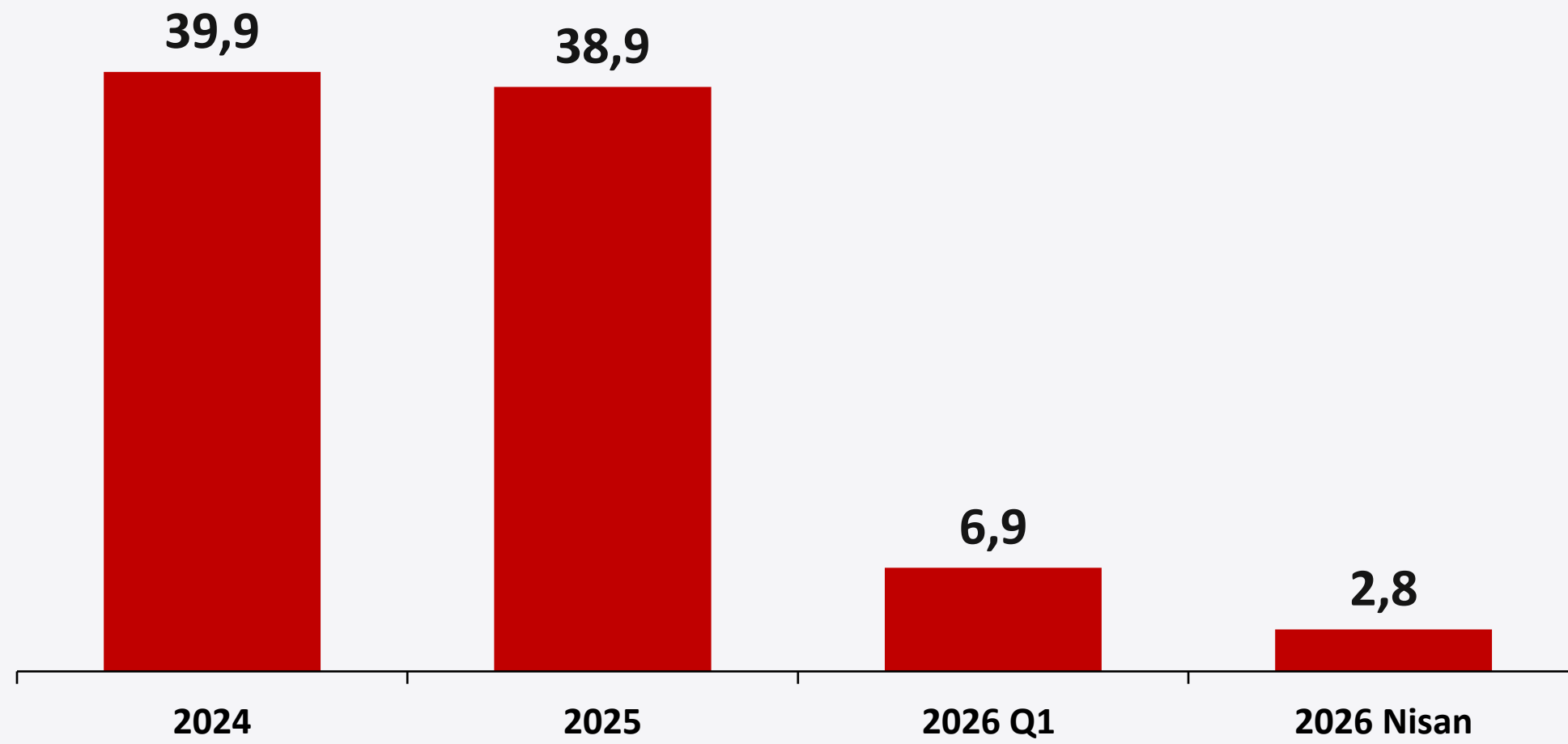


*TÜİK'te bulunan en güncel aydaki veriye göre hazırlanmıştır.

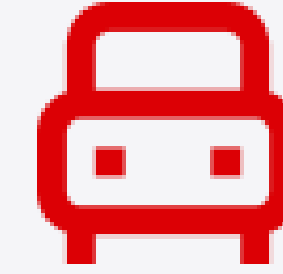


- ❑ 2026 yılı ilk çeyrek için TÜİK'in verilerine göre 0 km motosiklet satışları **119,6** bin adet olarak gerçekleşmiştir.
- ❑ Geçen yılın aynı dönemine göre 2026 satışlarında **%16**'lık bir azalış söz konusudur.

Araç Satışları – Ağır Ticari (Bin Adet)

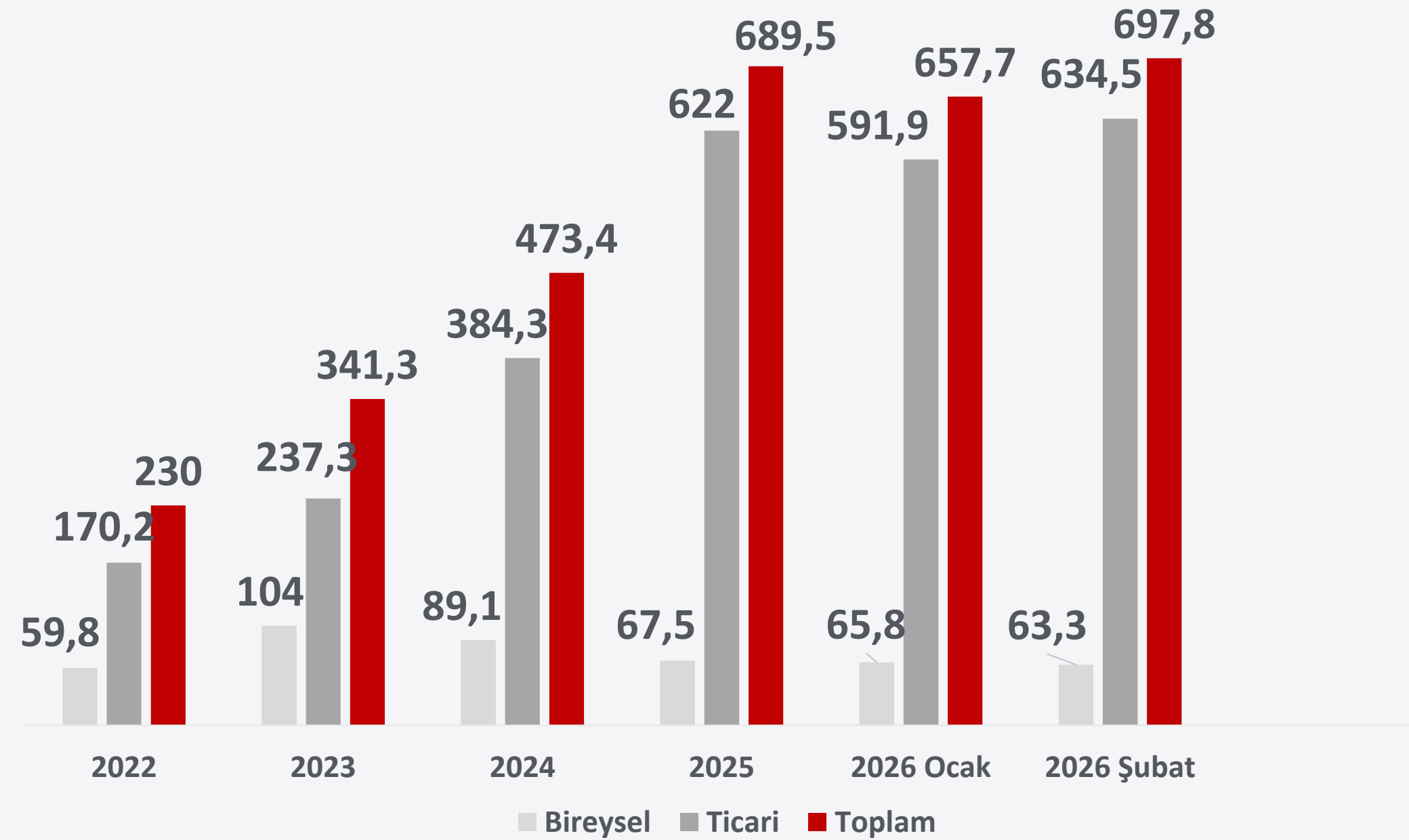


*TAID'te yer alan verilere göre hazırlanmıştır.

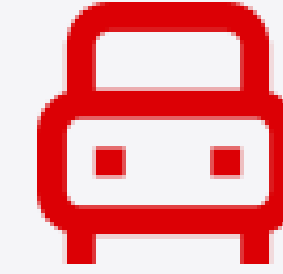


- ❑ Ağır ticari araç satışları 2025 yılında bir önceki yıla göre **%3'lük** daralma ile yaklaşık **39** bin adet olarak gerçekleşmiştir.
- ❑ 2026 yılında TAID'in ilk çeyrek verilerine göre ağır ticari araç satış adedi **6,9** bin adettir.
- ❑ 2026 yılı Ocak-Nisan satışları **9,7** bin adet olarak gerçekleşmiş, 2025 yılının aynı dönemine göre **%59'luk** bir azalış göstermiştir.

Taşıt Kredisi Hacimleri (Mia TL)



* Bankalar, Finansman Şirketleri, Yatırım ve Katılım Bankaları dahildir.

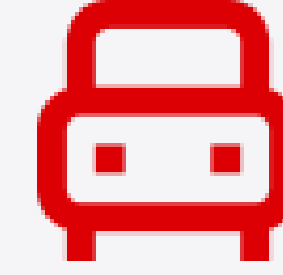
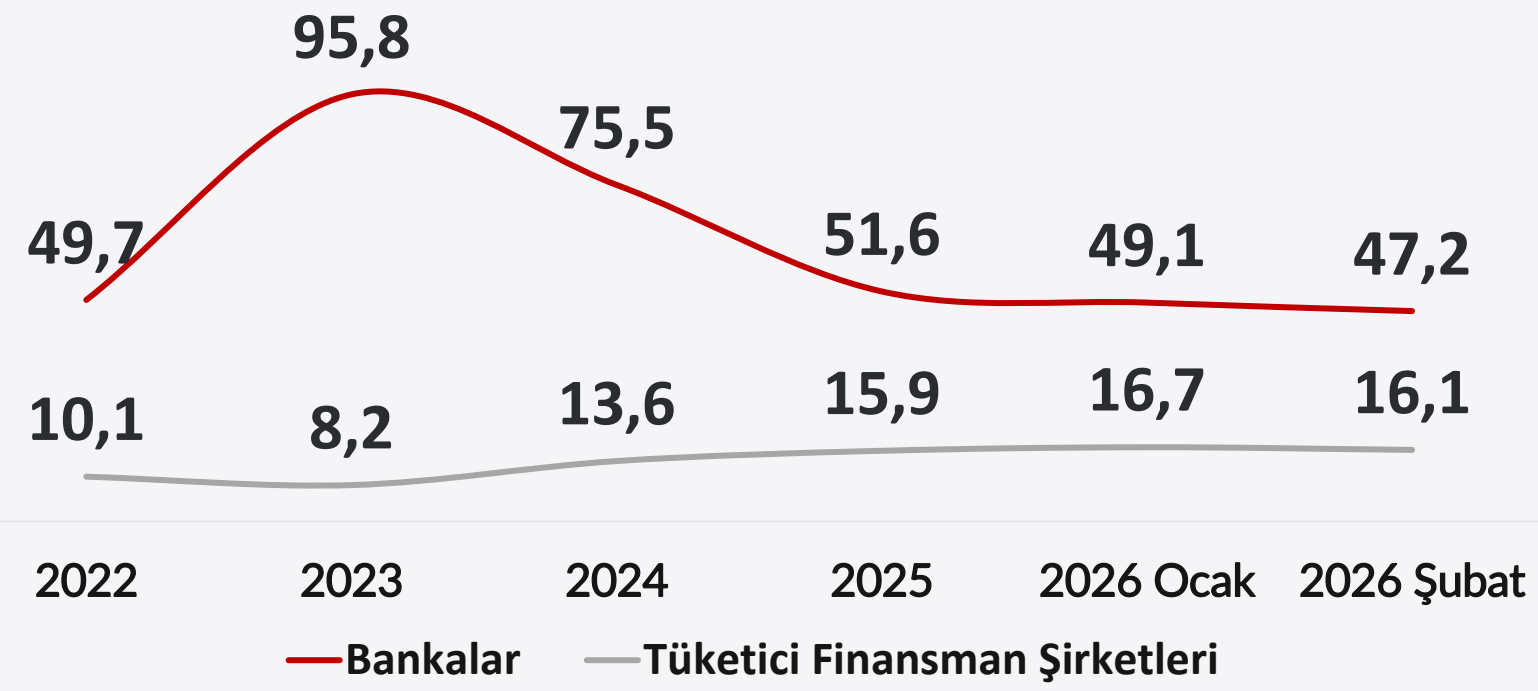


Bireysel taşıt kredilerinde uygulanmakta olan kredilendirme sınırlamalarının; taşıt kredisi pazar kompozisyonuna etkisi devam etmektedir. Buna göre:

- ❑ Toplam taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **216,1** mia TL artmıştır. 2026 Ocak dönemi için toplam taşıt kredisi hacmi **657,7** mia TL'dir.
- ❑ Toplam ticari taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **237,7** mia TL artmıştır. 2026 Ocak dönemi için toplam ticari taşıt kredisi hacmi **591,9** mia TL'dir.
- ❑ Bireysel taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır. 2026 Ocak dönemi için toplam bireysel taşıt kredisi hacmi **65,8** mia TL'dir.

Taşıt kredisi pazarının Bankalar ve Tüketici Finansman Şirketleri (TFŞ) arasındaki dağılım aşağıdaki gibi şekillenmiştir.

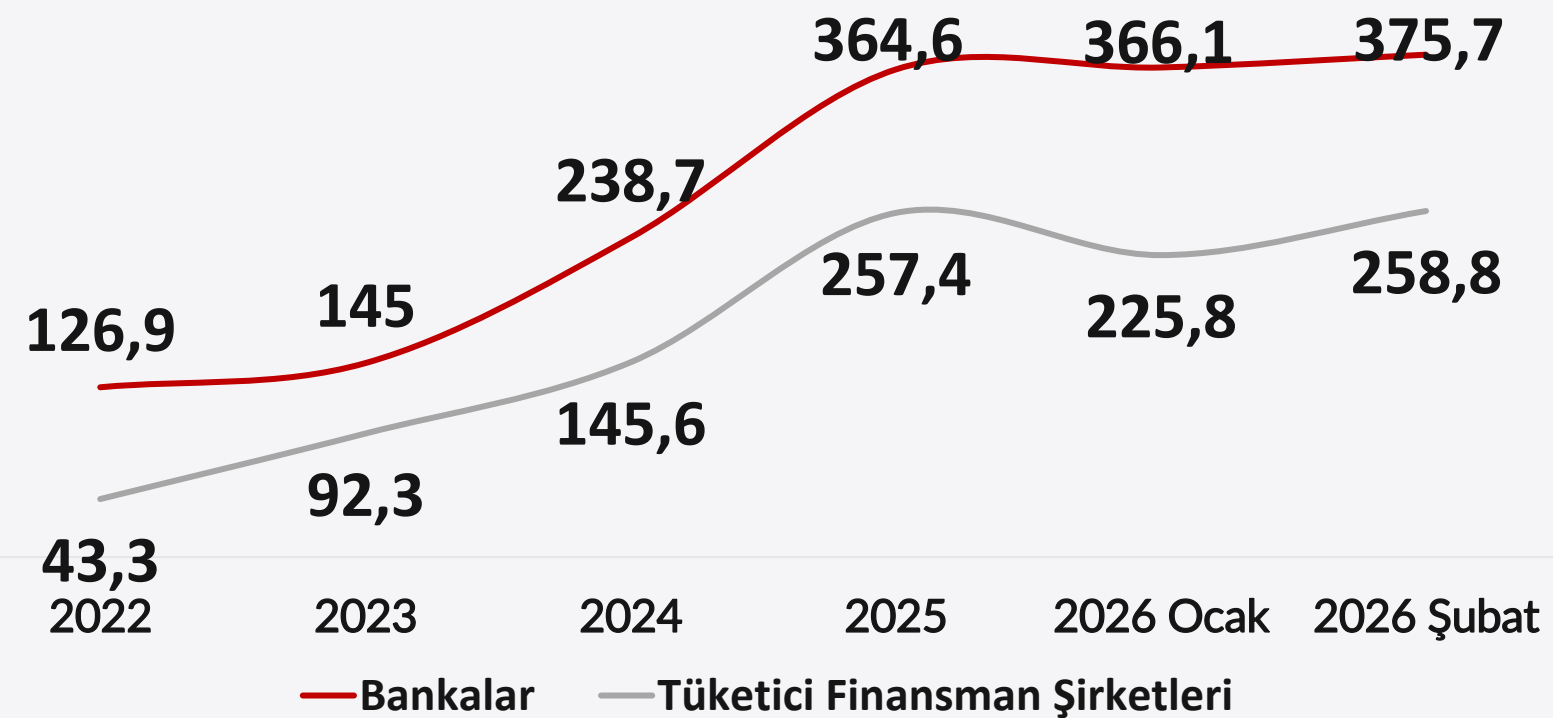
Bireysel Taşıt Kredisi Hacimsel Gelişim (mia TL) Bankalar & TFŞ



Pazar Payı Gelişim Bankalar & TFŞ'ler

- ❑ Bireysel taşıt kredisi hacminde; Bankalar+TFŞ'ler toplamı 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır.
- ❑ 2026 yılı Şubat verilerine göre bireysel taşıt kredisi hacminde; Bankalar **47,2** mia TL, TFŞ'ler **16,1** mia TL büyüklüğe sahiptir.
- ❑ Ticari taşıt kredisi gelişiminde; Bankalar+TFŞ'ler toplamı 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır.
- ❑ 2026 yılı Şubat verilerine göre ticari taşıt kredisi hacminde; Bankalar **375,7** mia TL, TFŞ'ler **258,8** mia TL büyüklüğe sahiptir.

Ticari Taşıt Kredisi Hacimsel Gelişim (mia TL) Bankalar & TFŞ'ler



Mini bilgi yarışmamızda sürpriz hediyeler sizleri bekliyor!

Doğru yanıtları Akbankakondetek@akbank.com mail adresine ileten ilk 3 kişiden biri siz olun, sürpriz hediyeinize ulaşın 😊

Kazanan talihlilerle e-mail üzerinden iletişime geçilerek bilgi verilecektir.

Soru: Aya ulaşmak için kaç gün ve kaç km hızla hiç durmadan araç kullanılması gerekir?

- A) 157 gün/97 km B) 147 gün/87 km C) 137 gün/77 km D) 127 gün/67 km

Soru: İlk elektrikli otomobil ne zaman icat edilmiştir ?

- A) 1831 B) 1830 C) 1829 D) 1828

Soru: İlk Benzinli otomobil ne zaman icat edilmiştir?

- A) 1875 B) 1880 C) 1885 D) 1890

AKKVBANK

Güveninizin eseri