OYDER
OTOMOTİV YETKİLİ SATICILARI DERNEĞİ
AUTHORIZED AUTOMOTIVE DEALERS ASSOCIATION

message

OYDER – Değerlendirme ve Beklentiler

Haber Yansıma Raporu

10.01.2022

Yayın Adı : Sözcü Gazetesi
Başlık : Otomotiv 2022'ye Belirsizlikle Girdi
Tarih : 10.01.2022

Periyot : Günlük
Tür : Ulusal
Sayfa : 9

Otomotiv 2022'ye belirsizlikle girdi

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği Başkanı Turgay Mersin, 2022 yılına birçok belirsizlikle girdiklerini ve üretimden kaynaklı bulunurluk sorununun en temel sorun olduğunu belirtti. Mersin, "Çip krizinin ne zaman aşılacağı ile ilgili belirsizlik var. Bunun yanında kurlarda da belirsizlik hüküm sürüyor. Ayrıca faizlerin de bir yere oturması lazım. Bu 3 belirsizlik 2022'yi şekillendirecektir" diye konuştu. Hızlı ve çok yönlü kur hareketleri nedeniyle maliyet artarsa bunun fiyatlara yansıyacağını belirten Mersin, bunun talepte de bir daralma yaratacağını söyledi.

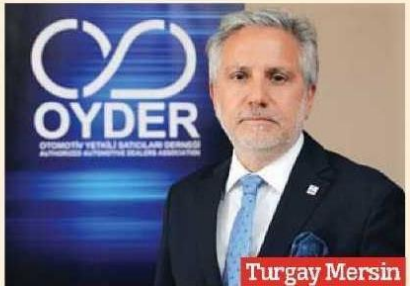
Detaylar için kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Türkiye Gazetesi
Başlık : Sektörün Aklında 3 Soru Var
Tarih : 10.01.2022

Periyot : Günlük
Tür : Ulusal
Sayfa : 6

OYDER BAŞKANI MERSİN:

SEKTÖRÜN AKLINDA 3 SORU VAR



Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Turgay Mersin, 2021 yılını her ayına başka olayın damga vurduğu bir yıl olarak niteleyerek "Birbirine zıt altışar aylık 2 dönem yaşadık. Ocak-şubat aylarına baktığımızda 1 milyonu geçen bir pazar öngörüyorduk. ikinci yarıda ham madde, lojistik, kurlar ve faiz oranları devreye girince toplam pazar 737 bin 350 adetlerde gerçekleşti. Talebin en yoğun olduğu dönemler ise çip krizi karşımıza çıktı. Evet 2022 yılına birçok belirsizlikle girdik, çip krizinde durumun ne olacağı da belli değil fakat mart ayından sonra bulunurluk sıkıntısının önemli oranda çözülebileceğini öngörüyorum. Bunun yanında kurlarda da bir belirsizlik hüküm sürüyor. Ayrıca faizlerin de bir yere oturması lazım. Bu 3 belirsizlik 2022 yılını şekillendirecek. 2022 yılı için şu an itibarıyla satış adedi konusunda öngörüde bulunmak zor ama 2021'in altında kapatmayacağımızı söyleyebilirim" ifadelerini kullandı.

Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Aydınlık Gazetesi
Başlık : Kur, Faiz ve Çip Belirsizliği Sektörü Şekillendirecek
Tarih : 10.01.2022

Periyot : Günlük
Tür : Ulusal
Sayfa : 6

Kur, faiz ve çip belirsizliği sektörü şekillendirecek

EKONOMİ SERVİSİ

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Turgay Mersin, "Bulunurluk sıkıntısına bağlı spekülatif fiyat hareketlerinin de olduğu 2021 yılı, sektörümüzü yordu ve sermaye yapımıza zarar verdi diyebilirim." ifadelerini kullandı. Sektörü değerlendiren Mersin, 2022 yılına birçok belirsizlikle girdiklerini ve üretimden kaynaklanan bulunurluk sorununun en temel sorun olarak karşılarına çıktığını da belirtti. Mersin, "Çip krizinin ne zaman aşılacağı ile ilgili bir belirsizlik var. Şu anda konuşmak için çok erken. Fakat mart ayından sonra bulunurluk sorununun önemli oranda çözülebileceğini öngörüyorum. Bunun yanında kurlarda da bir belirsizlik hüküm sürüyor. Ayrıca faizlerin de bir yere oturması lazım. Bu üç belirsizlik 2022 yılını şekillendirecektir." diye konuştu.

100 ARAÇTAN 14'Ü PERT OLDU

Oto check-up/ekspertiz sektörünün 2021 yılında da yeni bir rekora imza attığını, satılan yaklaşık 7.5 milyon ikinci el araçtan yüzde 70'inin ekspertiz işlemi gördüğünü ifade eden Pilot Garage Genel Koordinatörü Cihan Emre ise, yaptığı yazılı açıklamada, sıfırdaki stok sorunlarına bağlı olarak özellikle 1 yaşa kadar olan modellerde satışların 2020 yılına göre ortalama yüzde 80 arttığına dikkat çekti. Yılın son çeyreğinde yaşanan radikal fiyat artışlarının tüketicileri 10 yaş ve üstü modellere yönelttiğine değinen Emre, "2021 yılında yaptığımız ekspertiz işlemlerinde ortalama her 100 araçtan 14'ünün pert (ağır hasarlı) olduğunu gözlemledik. Satın alma maliyetleri yükseldiği için tüketiciler daha yaşlı otomobillere yönelmeye başladı. Bu otomobilleri satın almadan çok detaylı kontrollerden geçirmek kritik önem arz ediyor." uyarısı yaptı.

TİCARİ TARAF KIYMETLENDİ

Aşin Otomobil ve Aşin Motorlu Araçlar Genel Müdürü Okan Erdem de, ticaret amacıyla kullanılan araçların sermaye görevi de gördüğüne dikkat çekerek, şu bilgileri verdi: "Artan kurlar ve üretim tarafındaki küresel aksaklıklar sebebiyle hali hazırda ticaret erbaplarının bir araç alması oldukça zorlaşırken, ellerindeki aracı koruması daha da önemli hale geldi. Diğer yandan Vito sınıfındaki araç modellerinde tipine göre bin TL ile 2 bin 250 TL arasında ve Sprinter sınıfındaki araç modellerinde tipine göre 2 bin TL ile 2 bin 500 TL arasında bir periyodik bakımla aracın ömrüne ömür katarken ikinci el değerini de artırmış oluyorsunuz. Olası bir arıza, aynı zamanda sistematik işlerin aksamasına ve ciro kaybına yol açabiliyor."

Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Türkgün Gazetesi
Başlık : 'Otomotivde Belirsizlik 2022'ye Taşındı'
Tarih : 10.01.2022

Periyot : Günlük
Tür : Ulusal
Sayfa : 4

'Otomotivde belirsizlik 2022'ye taşındı'

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Turgay Mersin, 2021 yılını zorlu, inişli çıkışlı ve her ayına başka olayın damga vurduğu bir yıl olarak niteleyerek, "Adeta siyah ile beyaz, gece ile gündüz kadar birbirine zıt altışar aylık 2 dönem yaşadık. İkinci 6 ay bulunurluk sıkıntısı fiyat istikrarsızlığı ile geçen bir yıl olarak tamamlandı. 2021'in Ocak-Şubat aylarına baktığımızda 1 milyonu geçen bir pazar öngörüyorduk. Ancak ikinci 6 ayda bulunurluk, hammadde, lojistik, kurlar ve faiz oranları devreye girince toplam pazar 737 bin 350 adetlerde gerçekleşti" dedi. Mersin, 2022 yılına birçok belirsizlikle girdiklerini ve üretimden kaynaklanan bulunurluk sorununun en temel sorun olarak karşılarına çıktığını da belirterek "Çip krizinin ne zaman aşılacağı ile ilgili bir belirsizlik var. Şu anda konuşmak için çok erken. Fakat mart ayından sonra bulunurluk sorununun önemli oranda çözülebileceğini öngörüyorum" dedi.

Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Yeni Akit Gazetesi
Başlık : Mersin: Çip Krizinin Ne Zaman Aşılacağıyla İlgili Bir Belirsizlik Var
Tarih : 10.01.2022
Periyot : Günlük
Tür : Ulusal
Sayfa : 5

Mersin: Çip krizinin ne zaman aşılacağıyla ilgili bir belirsizlik var

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Turgay Mersin, 2022 yılına birçok belirsizlikle girdiklerini ve üretimden kaynaklanan bulunurluk sorununun en temel sorun olarak karşılarına çıktığını da belirterek "Çip krizinin ne zaman aşılacağı ile ilgili bir belirsizlik var. Şu anda konuşmak için çok erken. Fakat mart ayından sonra bulunurluk sorununun önemli oranda çözülebileceğini öngörüyorum. Bunun yanında kurlarda da bir belirsizlik hüküm sürüyor. Ayrıca faizlerin de bir yere oturması lazım. Bu 3 belirsizlik 2022 yılını şekillendirecektir" diye konuştu. Mersin şu görüşleri dile getirdi: "2022 yılı için şu an itibariyle satış adedi konusunda öngörüde bulunmak yanlış olur. Ancak 2021'in altında kapatmayacağımızı söyleyebilirim. Sektördeki sorunlar giderilebilirse pazarın 2021 üstüne çıkma ihtimali de var. Ayrıca başta çalışan maliyeti olmak üzere tüm maliyetlerin artması da sektörümüzün paydaşlarını etkileyecek gibi görünüyor. Yetkili satıcılık gibi mesleklerde öngörülemeyen ortamlar, işin doğası gereği tedbirli davranmayı gerektirir. Bu nedenle 2022 yılı için tahminde bulunurken tedbirli davranmak gerektiğini düşünüyorum."

Turgay Mersin

Detaylar için kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Hürses Gazetesi
Başlık : 'Otomotivde Belirsizlik 2022'ye Taşındı'
Tarih : 10.01.2022

Periyot : Günlük
Tür : Ulusal
Sayfa : 3

'Otomotivde belirsizlik 2022'ye taşındı'

OYDER Başkanı Turgay Mersin, inişli-çıkışlı ve zorlu bir yılı 737 bin 350 adetle geride bıraktıklarını belirterek, "2022 yılına da birçok belirsizlikle başladık" dedi.

Mehmet Emin AVCI

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Turgay Mersin, 2021 yılını zorlu, inişli çıkışlı ve her ayına başka olayın damga vurduğu bir yıl olarak niteleyerek, "Adeta siyah ile beyaz, gece ile gündüz kadar birbirine zıt altışar aylık 2 dönem yaşadık. İkinci 6 ay bulunurluk sıkıntısı fiyat istikrarsızlığı ile geçen bir yıl olarak tamamlandı.

2021'in Ocak-Şubat aylarına baktığımızda 1 milyonu geçen bir pazar öngörüyorduk.

Ancak ikinci 6 ayda bulunurluk, hammadde, lojistik, kurlar ve faiz oranları devreye girince toplam pazar 737 bin 350 adetlerde gerçekleşti.

Bulunurluk sıkıntısına bağlı spekülatif fiyat hareketlerinin de olduğu 2021 yılı, sektörümüzü yordu ve sermaye yapımıza zarar verdi diyebilirim" dedi.

Mersin, talebin çok canlı olduğu dönemlerde arzın çip krizine ve maliyet artışlarına bağlı kısıtlı kalmasının fiyat istikrarı açısından çok büyük ek sorunlar yarattığını da sözlerine ekleyerek

"Buna ek olarak kur hareketliliği ve faizler de sektörün yıl sonu kapanışına etki eden faktörler arasında yerini aldı.

Özellikle 2021 yılının son 2 ayında yaşadığımız hızlı kur artışları, yüksek enflasyon, genel ekonomik sorunlar 2021 yılına damga vuran diğer faktörlerdi" diye konuştu.

'Çip krizinin ne zaman aşılacağı ile ilgili bir belirsizlik var'

OYDER Başkanı Mersin, 2022 yılına birçok belirsizlikle girdiklerini ve üretimden kaynaklanan bulunurluk sorununun en temel sorun olarak karşılarına çıktığını da belirterek

"Çip krizinin ne zaman aşılacağı ile ilgili bir belirsizlik var.

Şu anda konuşmak için çok erken. Fakat mart ayından sonra bulunurluk sorununun önemli oranda çözülebileceğini öngörüyorum. Bunun yanında kurlarda da bir belirsizlik hüküm sürüyor.

Ayrıca faizlerin de bir yere oturması lazım. Bu 3 belirsizlik 2022 yılını şekillendirecektir" diye konuştu.

Mersin şu görüşleri dile getirdi: "2022 yılı için şu an itibariyle satış adedi konusunda öngörüde bulunmak yanlış olur. Ancak 2021'in altında kapatmayacağımızı söyleyebilirim. Sektördeki sorunlar giderilebilirse pazarın 2021 üstüne çıkma ihtimali de var" dedi.

Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Dijital Haberler

No	Yayın Adı	Link
1	Haberturk.com	https://www.haberturk.com/oyder-2022-ye-belirsizliklerle-basladik-3309381-ekonomi
2	Ntv.com.tr	https://www.ntv.com.tr/otomobil/oyder-baskani-2022-ongorulerini-acikladi-cip-krizi-ne-zaman-asilacak,vbIhxaPGa0KoxEmtpuvrVg
3	Aydinlik.com.tr	https://aydinlik.com.tr/haber/kur-faiz-ve-cip-belirsizligi-sektoru-sekillendirecek-271034
4	Gzt.com	https://www.gzt.com/jurnalist/otomotiv-sektorunde-2022-cip-krizi-ne-zaman-asilacak-3601293
5	Investing.com	https://tr.investing.com/news/markets/oyder-baskan-mersin-otomotiv-sektoru-2022ye-belirsizliklerle-baslad-2249191
6	Log.com.tr	https://www.log.com.tr/turkiye-otomotiv-pazarinin-2022-seyriyle-ilgili-beklentiler-ne-yonde/
7	Tr.motor1.com	https://tr.motor1.com/news/559590/oyder-baskani-turgay-mersin-aciklamalar/
8	Otomobilgazetesi.com	http://www.otomobilgazetesi.com/haber/otomotiv-sektoru-2022ye-belirsizliklerle-basladi-h12271.html
9	Msn.com	https://www.msn.com/tr-tr/otomobil/haber/%C3%A7ip-krizinin-ne-zaman-a%C5%9F%C4%B1laca%C4%9F%C4%B1-ile-ilgili-bir-belirsizlik-var/ar-AASBMEt
10	Ekonomist.com	https://www.ekonomist.com.tr/otomotiv/otomotivde-2022yi-3-belirsizlik-sekillendirecek.html
11	Otoajanda.com	https://www.otoajanda.com/otomobil-yetkili-saticilari-2022-icin-ne-diyor-oyder-ne-dedi/
12	Ekovitrin.com	https://www.ekovitrin.com/otovitrin/otomotiv-sektoru-2022ye-belirsizliklerle-basladi-h416491.html

Dijital Haberler

13	Otomobilsahibi.com	http://www.otomobilsahibi.com/otomotivde-belirsizlik-2022ye-tasindi
14	Autoticari.com	https://www.autoticari.com/turk-otomotiv-pazari-2022ye-belirsizliklikle-girdi
15	Otomobilir.com	https://www.otomobilir.com/otomotiv-sektoru-2022ye-belirsizliklerlebasladi/
16	Otohavadis.com	https://otohavadis.com/2022/01/09/2022-icin-uc-belirsizlik-var/
17	Otoname.com	https://www.otoname.com/guncel/otomotivde-belirsizlik-2022ye-tasindi/
18	Gercekizmir.com	http://www.gercekizmir.com/haber/Otomotivde-cip-krizi-ne-zaman-asilacak/107230
19	Olay.com.tr	https://www.olay.com.tr/cip-krizi-ne-zaman-bitecek-otomotiv-sektorunden-flas-aciklama-913836
20	Bursadabugun.com	https://www.bursadabugun.com/haber/cip-krizi-ne-zaman-asilacak-iste-ongoruler-1475366.html
21	Egedesonsoz.com	https://www.egedesonsoz.com/haber/otomotivde-cip-krizi-ne-zaman-asilacak/1090445
22	Bizimkaya.com	https://www.bizimyaka.com/haber/9085277/cip-krizi-ne-zaman-asilacak
23	Otoyikamabayilik.com	https://www.otoyikamabayilik.com/otomotiv-sektoru-2022ye-belirsizliklerle-basladi/

Teşekkürler…

İLETİŞİM HİZMETLERİ

Burhaniye Mh. Bahçeler Sk. No: 8 C Blok Kat: 2 Beylerbeyi Üsküdar, İstanbul

0216 318 84 71

message@messageiletisim.com