



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĐİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

# OTOMOTİV SANAYİİ ÜRETİM BÜLTENİ MAYIS 2026

AUTOMOTIVE INDUSTRY MANUFACTURING BULLETIN  
May 2026

OSD "OICA" Üyesidir @OICA OSD is a Member of "OICA"

| FİRMALAR1<br>Companies | OTOMOBİL<br>Pass.Car | %          | K.KAMYON<br>L.Truck | %          | B.KAMYON<br>H.Truck | %          | KAMYONET<br>Pick Up | %          | OTOBÜS<br>Bus | %          | MİNİBÜS<br>Minibus | %          | MİDİBÜS<br>Midibus | %          | TRAKTÖR<br>F.Tractor | %          | TOPLAM<br>Total | %          |
|------------------------|----------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|----------------------|------------|-----------------|------------|
| A.I.O.S.               | -                    | -          | 227                 | 48,1       | -                   | -          | 31                  | 0,1        | 23            | 2,7        | -                  | -          | 124                | 37,3       | -                    | -          | 405             | 0,4        |
| FORD OTOSAN            | -                    | -          | -                   | -          | 678                 | 35,3       | 22.229              | 76,1       | -             | -          | 6.413              | 99,9       | -                  | -          | -                    | -          | 29.320          | 32         |
| HATTAT TRAKTÖR         | -                    | -          | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | 20                   | 1,5        | 20              | -          |
| HYUNDAI MOTOR TÜRKİYE  | 12.500               | 24,5       | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 12.500          | 13,6       |
| KARSAN                 | -                    | -          | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | 42            | 5          | 5                  | 0,1        | 7                  | 2,1        | -                    | -          | 54              | 0,1        |
| M. BENZ TÜRK           | -                    | -          | -                   | -          | 1.240               | 64,7       | -                   | -          | 294           | 34,8       | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 1.534           | 1,7        |
| MAN TÜRKİYE            | -                    | -          | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | 289           | 34,2       | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 289             | 0,3        |
| OTOKAR                 | -                    | -          | 150                 | 31,8       | -                   | -          | 2                   | -          | 107           | 12,7       | -                  | -          | 126                | 38         | -                    | -          | 385             | 0,4        |
| OYAK RENAULT           | 23.143               | 45,3       | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 23.143          | 25,3       |
| TEMSA                  | -                    | -          | 95                  | 20,1       | -                   | -          | -                   | -          | 90            | 10,7       | -                  | -          | 75                 | 22,6       | -                    | -          | 260             | 0,3        |
| TOFAŞ                  | 3.350                | 6,6        | -                   | -          | -                   | -          | 6.952               | 23,8       | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 10.302          | 11,2       |
| TOYOTA                 | 12.098               | 23,7       | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 12.098          | 13,2       |
| TÜRK TRAKTÖR           | -                    | -          | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | 1.279                | 98,5       | 1.279           | 1,4        |
| <b>TOPLAM / TOTAL</b>  | <b>51.091</b>        | <b>100</b> | <b>472</b>          | <b>100</b> | <b>1.918</b>        | <b>100</b> | <b>29.214</b>       | <b>100</b> | <b>845</b>    | <b>100</b> | <b>6.418</b>       | <b>100</b> | <b>332</b>         | <b>100</b> | <b>1.299</b>         | <b>100</b> | <b>91.589</b>   | <b>100</b> |

| FİRMALAR<br>Companies | OTOMOBİL<br>Pass.Car | %          | K.KAMYON<br>L.Truck | %          | B.KAMYON<br>H.Truck | %          | KAMYONET<br>Pick Up | %          | OTOBÜS<br>Bus | %          | MİNİBÜS<br>Minibus | %          | MİDİBÜS<br>Midibus | %          | TRAKTÖR<br>F.Tractor | %          | TOPLAM<br>Total | %          |
|-----------------------|----------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|----------------------|------------|-----------------|------------|
| A.I.O.S.              | -                    | -          | 1.228               | 56,7       | -                   | -          | 378                 | 0,2        | 214           | 4,2        | -                  | -          | 729                | 32,8       | -                    | -          | 2.549           | 0,5        |
| FORD OTOSAN           | -                    | -          | -                   | -          | 4.000               | 33,2       | 136.537             | 76,3       | -             | -          | 36.797             | 99,8       | -                  | -          | -                    | -          | 177.334         | 32,4       |
| HATTAT TRAKTÖR        | -                    | -          | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | 178                  | 2,1        | 178             | -          |
| HYUNDAI MOTOR TÜRKİYE | 67.400               | 22,4       | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 67.400          | 12,3       |
| KARSAN                | -                    | -          | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | 157           | 3,1        | 65                 | 0,2        | 90                 | 4          | -                    | -          | 312             | 0,1        |
| M. BENZ TÜRK          | -                    | -          | -                   | -          | 8.034               | 66,8       | -                   | -          | 1.816         | 35,6       | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 9.850           | 1,8        |
| MAN TÜRKİYE           | -                    | -          | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | 1.709         | 33,5       | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 1.709           | 0,3        |
| OTOKAR                | -                    | -          | 579                 | 26,8       | -                   | -          | 4                   | -          | 648           | 12,7       | -                  | -          | 949                | 42,7       | -                    | -          | 2.180           | 0,4        |
| OYAK RENAULT          | 128.088              | 42,5       | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 128.088         | 23,4       |
| TEMSA                 | -                    | -          | 357                 | 16,5       | -                   | -          | -                   | -          | 559           | 11         | -                  | -          | 457                | 20,5       | -                    | -          | 1.373           | 0,3        |
| TOFAŞ                 | 21.645               | 7,2        | -                   | -          | -                   | -          | 42.044              | 23,5       | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 63.689          | 11,6       |
| TOYOTA                | 84.234               | 28         | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | -                    | -          | 84.234          | 15,4       |
| TÜRK TRAKTÖR          | -                    | -          | -                   | -          | -                   | -          | -                   | -          | -             | -          | -                  | -          | -                  | -          | 8.219                | 97,9       | 8.219           | 1,5        |
| <b>TOPLAM / TOTAL</b> | <b>301.367</b>       | <b>100</b> | <b>2.164</b>        | <b>100</b> | <b>12.034</b>       | <b>100</b> | <b>178.963</b>      | <b>100</b> | <b>5.103</b>  | <b>100</b> | <b>36.862</b>      | <b>100</b> | <b>2.225</b>       | <b>100</b> | <b>8.397</b>         | <b>100</b> | <b>547.115</b>  | <b>100</b> |

| Araç Tipleri / Types                                     | 5 / 2025       | 5 / 2026      | 5 % Değişim  | 1-5 / 2025     | 1-5 / 2026     | 1-5 % Değişim |
|--|----------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| OTOMOBİL / Pass.Car                                      | 79.806         | 51.091        | -36,0        | 375.183        | 301.367        | -19,7         |
| <b>OTOMOBİL Toplam / Pass.Car Total</b>                  | <b>79.806</b>  | <b>51.091</b> | <b>-36,0</b> | <b>375.183</b> | <b>301.367</b> | <b>-19,7</b>  |
| B.KAMYON / H. Truck                                      | 3.034          | 1.918         | -36,8        | 11.517         | 12.034         | 4,5           |
| K.KAMYON / L. Truck                                      | 434            | 472           | 8,8          | 1.783          | 2.164          | 21,4          |
| KAMYONET / Pick Up                                       | 38.863         | 29.214        | -24,8        | 160.737        | 178.963        | 11,3          |
| OTOBÜS / Bus   | 1.163          | 845           | -27,3        | 4.732          | 5.103          | 7,8           |
| MİNİBÜS / Minibus  | 10.584         | 6.418         | -39,4        | 42.721         | 36.862         | -13,7         |
| MİDİBÜS / Midibus  | 416            | 332           | -20,2        | 1.935          | 2.225          | 15,0          |
| <b>TİCARİ ARAÇLAR Toplam / Commercial Vehicles Total</b> | <b>54.494</b>  | <b>39.199</b> | <b>-28,1</b> | <b>223.425</b> | <b>237.351</b> | <b>6,2</b>    |
| <b>TAŞIT ARAÇLARI Toplam / Motor Vehicles Total</b>      | <b>134.300</b> | <b>90.290</b> | <b>-32,8</b> | <b>598.608</b> | <b>538.718</b> | <b>-10,0</b>  |
| TRAKTÖR / F.Tractor                                      | 2.821          | 1.299         | -54,0        | 13.743         | 8.397          | -38,9         |
| <b>TRAKTÖR Toplam / F.Tractor Total</b>                  | <b>2.821</b>   | <b>1.299</b>  | <b>-54,0</b> | <b>13.743</b>  | <b>8.397</b>   | <b>-38,9</b>  |
| <b>GENEL TOPLAM / Grand Total</b>                        | <b>137.121</b> | <b>91.589</b> | <b>-33,2</b> | <b>612.351</b> | <b>547.115</b> | <b>-10,7</b>  |

| TİPLER<br>Types       | YILLAR<br>Years | OCAK<br>January | ŞUBAT<br>February | MART<br>March  | NİSAN<br>April | MAYIS<br>May   | HAZİRAN<br>June | TEMMUZ<br>July | AĞUSTOS<br>August | EYLÜL<br>September | EKİM<br>October | KASIM<br>November | ARALIK<br>December | TOPLAM<br>Total  |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|------------------|
| OTOMOBİL / Pass.Car   | 2026            | 55.504          | 65.319            | 60.541         | 68.912         | 51.091         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>301.367</b>   |
| OTOMOBİL / Pass.Car   | 2025            | 67.043          | 74.461            | 79.423         | 74.450         | 79.806         | 63.918          | 82.346         | 43.032            | 72.991             | 79.851          | 78.955            | 76.262             | <b>872.538</b>   |
| B.KAMYON / H. Truck   | 2026            | 1.903           | 2.716             | 2.727          | 2.770          | 1.918          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>12.034</b>    |
| B.KAMYON / H. Truck   | 2025            | 1.076           | 2.124             | 2.965          | 2.318          | 3.034          | 2.858           | 2.647          | 1.486             | 2.696              | 2.737           | 2.870             | 2.381              | <b>29.192</b>    |
| K.KAMYON / L. Truck   | 2026            | 284             | 373               | 445            | 590            | 472            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>2.164</b>     |
| K.KAMYON / L. Truck   | 2025            | 229             | 236               | 443            | 441            | 434            | 486             | 355            | 458               | 488                | 541             | 471               | 432                | <b>5.014</b>     |
| KAMYONET / Pick Up    | 2026            | 32.335          | 37.751            | 35.621         | 44.042         | 29.214         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>178.963</b>   |
| KAMYONET / Pick Up    | 2025            | 28.363          | 29.720            | 31.268         | 32.523         | 38.863         | 30.142          | 32.218         | 21.307            | 36.743             | 36.658          | 37.715            | 35.254             | <b>390.774</b>   |
| OTOBÜS / Bus          | 2026            | 1.006           | 1.008             | 1.145          | 1.099          | 845            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>5.103</b>     |
| OTOBÜS / Bus          | 2025            | 780             | 872               | 984            | 933            | 1.163          | 1.016           | 1.055          | 915               | 1.126              | 1.193           | 1.275             | 1.113              | <b>12.425</b>    |
| MİNİBÜS / Minibus     | 2026            | 7.856           | 8.360             | 5.577          | 8.651          | 6.418          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>36.862</b>    |
| MİNİBÜS / Minibus     | 2025            | 6.819           | 7.581             | 8.581          | 9.156          | 10.584         | 9.112           | 9.408          | 5.744             | 8.842              | 10.400          | 9.954             | 8.540              | <b>104.721</b>   |
| MİDİBÜS / Midibus     | 2026            | 381             | 514               | 516            | 482            | 332            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>2.225</b>     |
| MİDİBÜS / Midibus     | 2025            | 334             | 388               | 439            | 358            | 416            | 395             | 393            | 354               | 436                | 470             | 366               | 451                | <b>4.800</b>     |
| TRAKTÖR / F.Tractor   | 2026            | 1.617           | 1.802             | 1.741          | 1.938          | 1.299          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>8.397</b>     |
| TRAKTÖR / F.Tractor   | 2025            | 2.624           | 2.733             | 2.822          | 2.743          | 2.821          | 2.144           | 2.651          | 1.305             | 1.880              | 1.867           | 1.498             | 1.369              | <b>26.457</b>    |
| <b>TOPLAM / TOTAL</b> | <b>2026</b>     | <b>100.886</b>  | <b>117.843</b>    | <b>108.313</b> | <b>128.484</b> | <b>91.589</b>  | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>547.115</b>   |
| <b>TOPLAM / TOTAL</b> | <b>2025</b>     | <b>107.268</b>  | <b>118.115</b>    | <b>126.925</b> | <b>122.922</b> | <b>137.121</b> | <b>110.071</b>  | <b>131.073</b> | <b>74.601</b>     | <b>125.202</b>     | <b>133.717</b>  | <b>133.104</b>    | <b>125.802</b>     | <b>1.445.921</b> |

| Tipler<br>Types                  | OCAK<br>January | ŞUBAT<br>February | MART<br>March | NİSAN<br>April | MAYIS<br>May | HAZİRAN<br>June | TEMMUZ<br>July | AĞUSTOS<br>August | EYLÜL<br>September | EKİM<br>October | KASIM<br>November | ARALIK<br>December | TOPLAM<br>Total |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| FORD OTOSAN                      | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| Pay / Share %                    | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| HYUNDAI MOTOR TÜRKİYE            | 14.900          | 13.700            | 11.800        | 14.500         | 12.500       | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 67.400          |
| Pay / Share %                    | 26,8            | 21                | 19,5          | 21             | 24,5         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 22,4            |
| OYAK RENAULT                     | 15.800          | 30.006            | 27.902        | 31.237         | 23.143       | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 128.088         |
| Pay / Share %                    | 28,5            | 45,9              | 46,1          | 45,3           | 45,3         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 42,5            |
| TOFAŞ                            | 2.750           | 4.912             | 5.259         | 5.374          | 3.350        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 21.645          |
| Pay / Share %                    | 5               | 7,5               | 8,7           | 7,8            | 6,6          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 7,2             |
| TOYOTA                           | 22.054          | 16.701            | 15.580        | 17.801         | 12.098       | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 84.234          |
| Pay / Share %                    | 39,7            | 25,6              | 25,7          | 25,8           | 23,7         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 28              |
| OTOMOBİL Toplam / Pass.Car Total | 55.504          | 65.319            | 60.541        | 68.912         | 51.091       | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 301.367         |
| Toplam Pay / Total Share         | 55              | 55,4              | 55,9          | 53,6           | 55,8         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 55,1            |
| A.I.O.S.                         | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| Pay / Share %                    | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| FORD OTOSAN                      | 613             | 858               | 865           | 986            | 678          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 4.000           |
| Pay / Share %                    | 32,2            | 31,6              | 31,7          | 35,6           | 35,3         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 33,2            |
| KARSAN                           | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| Pay / Share %                    | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| M. BENZ TÜRK                     | 1.290           | 1.858             | 1.862         | 1.784          | 1.240        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 8.034           |
| Pay / Share %                    | 67,8            | 68,4              | 68,3          | 64,4           | 64,7         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 66,8            |
| OTOKAR                           | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| Pay / Share %                    | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| B.KAMYON Toplam / H. Truck Total | 1.903           | 2.716             | 2.727         | 2.770          | 1.918        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 12.034          |
| Toplam Pay / Total Share         | 1,9             | 2,3               | 2,5           | 2,2            | 2,1          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 2,2             |

| Tipler<br>Types                  | OCAK<br>January | ŞUBAT<br>February | MART<br>March | NİSAN<br>April | MAYIS<br>May | HAZİRAN<br>June | TEMMUZ<br>July | AĞUSTOS<br>August | EYLÜL<br>September | EKİM<br>October | KASIM<br>November | ARALIK<br>December | TOPLAM<br>Total |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| A.I.O.S.                         | 148             | 218               | 274           | 361            | 227          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 1.228           |
| Pay / Share %                    | 52,1            | 58,4              | 61,6          | 61,2           | 48,1         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 56,7            |
| OTOKAR                           | 82              | 92                | 108           | 147            | 150          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 579             |
| Pay / Share %                    | 28,9            | 24,7              | 24,3          | 24,9           | 31,8         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 26,8            |
| TEMSA                            | 54              | 63                | 63            | 82             | 95           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 357             |
| Pay / Share %                    | 19              | 16,9              | 14,2          | 13,9           | 20,1         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 16,5            |
| K.KAMYON Toplam / L. Truck Total | 284             | 373               | 445           | 590            | 472          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 2.164           |
| Toplam Pay / Total Share         | 0,3             | 0,3               | 0,4           | 0,5            | 0,5          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 0,4             |
|                                  |                 |                   |               |                |              |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| A.I.O.S.                         | 152             | 93                | 78            | 24             | 31           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 378             |
| Pay / Share %                    | 0,5             | 0,2               | 0,2           | 0,1            | 0,1          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 0,2             |
| FORD OTOSAN                      | 27.356          | 29.281            | 24.986        | 32.685         | 22.229       | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 136.537         |
| Pay / Share %                    | 84,6            | 77,6              | 70,1          | 74,2           | 76,1         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 76,3            |
| KARSAN                           | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| Pay / Share %                    | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| OTOKAR                           | -               | -                 | 1             | 1              | 2            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 4               |
| Pay / Share %                    | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| TOFAŞ                            | 4.827           | 8.377             | 10.556        | 11.332         | 6.952        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 42.044          |
| Pay / Share %                    | 14,9            | 22,2              | 29,6          | 25,7           | 23,8         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 23,5            |
| KAMYONET Toplam / Pick Up Total  | 32.335          | 37.751            | 35.621        | 44.042         | 29.214       | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 178.963         |
| Toplam Pay / Total Share         | 32,1            | 32                | 32,9          | 34,3           | 31,9         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 32,7            |

| Tipler<br>Types                | OCAK<br>January | ŞUBAT<br>February | MART<br>March | NİSAN<br>April | MAYIS<br>May | HAZİRAN<br>June | TEMMUZ<br>July | AĞUSTOS<br>August | EYLÜL<br>September | EKİM<br>October | KASIM<br>November | ARALIK<br>December | TOPLAM<br>Total |
|--------------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| A.I.O.S.                       | 37              | 53                | 60            | 41             | 23           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 214             |
| Pay / Share %                  | 3,7             | 5,3               | 5,2           | 3,7            | 2,7          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 4,2             |
| KARSAN                         | -               | 21                | 49            | 45             | 42           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 157             |
| Pay / Share %                  | -               | 2,1               | 4,3           | 4,1            | 5            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 3,1             |
| M. BENZ TÜRK                   | 399             | 364               | 370           | 389            | 294          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 1.816           |
| Pay / Share %                  | 39,7            | 36,1              | 32,3          | 35,4           | 34,8         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 35,6            |
| MAN TÜRKİYE                    | 335             | 326               | 397           | 362            | 289          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 1.709           |
| Pay / Share %                  | 33,3            | 32,3              | 34,7          | 32,9           | 34,2         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 33,5            |
| OTOKAR                         | 110             | 124               | 152           | 155            | 107          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 648             |
| Pay / Share %                  | 10,9            | 12,3              | 13,3          | 14,1           | 12,7         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 12,7            |
| TEMSA                          | 125             | 120               | 117           | 107            | 90           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 559             |
| Pay / Share %                  | 12,4            | 11,9              | 10,2          | 9,7            | 10,7         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 11              |
| OTOBÜS Toplam / Bus Total      | 1.006           | 1.008             | 1.145         | 1.099          | 845          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 5.103           |
| Toplam Pay / Total Share       | 1               | 0,9               | 1,1           | 0,9            | 0,9          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 0,9             |
|                                |                 |                   |               |                |              |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| FORD OTOSAN                    | 7.841           | 8.329             | 5.567         | 8.647          | 6.413        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 36.797          |
| Pay / Share %                  | 99,8            | 99,6              | 99,8          | 100            | 99,9         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 99,8            |
| KARSAN                         | 15              | 31                | 10            | 4              | 5            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 65              |
| Pay / Share %                  | 0,2             | 0,4               | 0,2           | -              | 0,1          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 0,2             |
| MİNİBÜS Toplam / Minibus Total | 7.856           | 8.360             | 5.577         | 8.651          | 6.418        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 36.862          |
| Toplam Pay / Total Share       | 7,8             | 7,1               | 5,1           | 6,7            | 7            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 6,7             |

| Tipler<br>Types                  | OCAK<br>January | ŞUBAT<br>February | MART<br>March | NİSAN<br>April | MAYIS<br>May | HAZİRAN<br>June | TEMMUZ<br>July | AĞUSTOS<br>August | EYLÜL<br>September | EKİM<br>October | KASIM<br>November | ARALIK<br>December | TOPLAM<br>Total |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| A.I.O.S.                         | 99              | 166               | 183           | 157            | 124          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 729             |
| Pay / Share %                    | 26              | 32,3              | 35,5          | 32,6           | 37,3         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 32,8            |
| KARSAN                           | -               | 47                | 33            | 3              | 7            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 90              |
| Pay / Share %                    | -               | 9,1               | 6,4           | 0,6            | 2,1          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 4               |
| OTOKAR                           | 184             | 200               | 217           | 222            | 126          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 949             |
| Pay / Share %                    | 48,3            | 38,9              | 42,1          | 46,1           | 38           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 42,7            |
| TEMSA                            | 98              | 101               | 83            | 100            | 75           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 457             |
| Pay / Share %                    | 25,7            | 19,6              | 16,1          | 20,7           | 22,6         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 20,5            |
| MİDİBÜS Toplam / Midibus Total   | 381             | 514               | 516           | 482            | 332          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 2.225           |
| Toplam Pay / Total Share         | 0,4             | 0,4               | 0,5           | 0,4            | 0,4          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 0,4             |
| HATTAT TRAKTÖR                   | 50              | 44                | 31            | 33             | 20           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 178             |
| Pay / Share %                    | 3,1             | 2,4               | 1,8           | 1,7            | 1,5          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 2,1             |
| TÜRK TRAKTÖR                     | 1.567           | 1.758             | 1.710         | 1.905          | 1.279        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 8.219           |
| Pay / Share %                    | 96,9            | 97,6              | 98,2          | 98,3           | 98,5         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 97,9            |
| TRAKTÖR Toplam / F.Tractor Total | 1.617           | 1.802             | 1.741         | 1.938          | 1.299        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 8.397           |
| Toplam Pay / Total Share         | 1,6             | 1,5               | 1,6           | 1,5            | 1,4          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 1,5             |
| GENEL TOPLAM / Grand Total       | 100.886         | 117.843           | 108.313       | 128.484        | 91.589       | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 547.115         |

| Firma/Modeller<br>Companies/Models | OCAK<br>January | ŞUBAT<br>February | MART<br>March | NİSAN<br>April | MAYIS<br>May  | HAZİRAN<br>June | TEMMUZ<br>July | AĞUSTOS<br>August | EYLÜL<br>September | EKİM<br>October | KASIM<br>November | ARALIK<br>December | TOPLAM<br>Total |
|------------------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| <b>A.I.O.S.</b>                    |                 |                   |               |                |               |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| B.KAMYON / H. Truck                | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| B.KAMYON Toplam / H. Truck Total   | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| K.KAMYON / L. Truck                | 148             | 218               | 274           | 361            | 227           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 1.228           |
| K.KAMYON Toplam / L. Truck Total   | 148             | 218               | 274           | 361            | 227           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 1.228           |
| KAMYONET / Pick Up                 | 152             | 93                | 78            | 24             | 31            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 378             |
| KAMYONET Toplam / Pick Up Total    | 152             | 93                | 78            | 24             | 31            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 378             |
| OTOBÜS / Bus                       | 37              | 53                | 60            | 41             | 23            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 214             |
| OTOBÜS Toplam / Bus Total          | 37              | 53                | 60            | 41             | 23            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 214             |
| MİDİBÜS / Midibus                  | 99              | 166               | 183           | 157            | 124           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 729             |
| MİDİBÜS Toplam / Midibus Total     | 99              | 166               | 183           | 157            | 124           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 729             |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>436</b>      | <b>530</b>        | <b>595</b>    | <b>583</b>     | <b>405</b>    | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>2.549</b>    |
| <b>FORD OTOSAN</b>                 |                 |                   |               |                |               |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| Elektrikli Otomobiller             | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| < 1300 cc                          | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| 1301 - 1600 cc                     | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| 1601 - 2000 cc                     | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| > 2000 cc                          | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| OTOMOBİL Toplam / Pass.Car Total   | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| B.KAMYON / H. Truck                | 613             | 858               | 865           | 986            | 678           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 4.000           |
| B.KAMYON Toplam / H. Truck Total   | 613             | 858               | 865           | 986            | 678           | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 4.000           |
| KAMYONET / Pick Up                 | 27.356          | 29.281            | 24.986        | 32.685         | 22.229        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 136.537         |
| KAMYONET Toplam / Pick Up Total    | 27.356          | 29.281            | 24.986        | 32.685         | 22.229        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 136.537         |
| MİNİBÜS / Minibus                  | 7.841           | 8.329             | 5.567         | 8.647          | 6.413         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 36.797          |
| MİNİBÜS Toplam / Minibus Total     | 7.841           | 8.329             | 5.567         | 8.647          | 6.413         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 36.797          |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>35.810</b>   | <b>38.468</b>     | <b>31.418</b> | <b>42.318</b>  | <b>29.320</b> | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>177.334</b>  |

| Firma/Modeller<br>Companies/Models | OCAK<br>January | ŞUBAT<br>February | MART<br>March | NİSAN<br>April | MAYIS<br>May  | HAZİRAN<br>June | TEMMUZ<br>July | AĞUSTOS<br>August | EYLÜL<br>September | EKİM<br>October | KASIM<br>November | ARALIK<br>December | TOPLAM<br>Total |
|------------------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| <b>HATTAT TRAKTÖR</b>              |                 |                   |               |                |               |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| TRAKTÖR / F.Tractor                | 50              | 44                | 31            | 33             | 20            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 178             |
| TRAKTÖR Toplam / F.Tractor Total   | 50              | 44                | 31            | 33             | 20            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 178             |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>50</b>       | <b>44</b>         | <b>31</b>     | <b>33</b>      | <b>20</b>     | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>-</b>          | <b>-</b>           | <b>-</b>        | <b>-</b>          | <b>-</b>           | <b>178</b>      |
| <b>HYUNDAI MOTOR TÜRKİYE</b>       |                 |                   |               |                |               |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| Elektrikli Otomobiller             | -               | -                 | -             | 9              | 2             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 11              |
| < 1300 cc                          | 14.390          | 13.692            | 11.800        | 14.491         | 12.498        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 66.871          |
| 1301 - 1600 cc                     | 510             | 8                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 518             |
| 1601 - 2000 cc                     | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| > 2000 cc                          | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| OTOMOBİL Toplam / Pass.Car Total   | 14.900          | 13.700            | 11.800        | 14.500         | 12.500        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 67.400          |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>14.900</b>   | <b>13.700</b>     | <b>11.800</b> | <b>14.500</b>  | <b>12.500</b> | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>-</b>          | <b>-</b>           | <b>-</b>        | <b>-</b>          | <b>-</b>           | <b>67.400</b>   |
| <b>KARSAN</b>                      |                 |                   |               |                |               |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| B.KAMYON / H. Truck                | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| B.KAMYON Toplam / H. Truck Total   | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| KAMYONET / Pick Up                 | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| KAMYONET Toplam / Pick Up Total    | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| OTOBÜS / Bus                       | -               | 21                | 49            | 45             | 42            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 157             |
| OTOBÜS Toplam / Bus Total          | -               | 21                | 49            | 45             | 42            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 157             |
| <b>MİNİBÜS / Minibus</b>           | <b>15</b>       | <b>31</b>         | <b>10</b>     | <b>4</b>       | <b>5</b>      | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>-</b>          | <b>-</b>           | <b>-</b>        | <b>-</b>          | <b>-</b>           | <b>65</b>       |
| MİNİBÜS Toplam / Minibus Total     | 15              | 31                | 10            | 4              | 5             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 65              |
| MİDİBÜS / Midibus                  | -               | 47                | 33            | 3              | 7             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 90              |
| MİDİBÜS Toplam / Midibus Total     | -               | 47                | 33            | 3              | 7             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | 90              |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>15</b>       | <b>99</b>         | <b>92</b>     | <b>52</b>      | <b>54</b>     | <b>-</b>        | <b>-</b>       | <b>-</b>          | <b>-</b>           | <b>-</b>        | <b>-</b>          | <b>-</b>           | <b>312</b>      |

| Firma/Modeller<br>Companies/Models | OCAK<br>January | ŞUBAT<br>February | MART<br>March | NİSAN<br>April | MAYIS<br>May | HAZİRAN<br>June | TEMMUZ<br>July | AĞUSTOS<br>August | EYLÜL<br>September | EKİM<br>October | KASIM<br>November | ARALIK<br>December | TOPLAM<br>Total |
|------------------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| <b>M. BENZ TÜRK</b>                |                 |                   |               |                |              |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| B.KAMYON / H. Truck                | 1.290           | 1.858             | 1.862         | 1.784          | 1.240        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>8.034</b>    |
| B.KAMYON Toplam / H. Truck Total   | 1.290           | 1.858             | 1.862         | 1.784          | 1.240        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>8.034</b>    |
| OTOBÜS / Bus                       | 399             | 364               | 370           | 389            | 294          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>1.816</b>    |
| OTOBÜS Toplam / Bus Total          | 399             | 364               | 370           | 389            | 294          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>1.816</b>    |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>1.689</b>    | <b>2.222</b>      | <b>2.232</b>  | <b>2.173</b>   | <b>1.534</b> | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>9.850</b>    |
|                                    |                 |                   |               |                |              |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| <b>MAN TÜRKİYE</b>                 |                 |                   |               |                |              |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| OTOBÜS / Bus                       | 335             | 326               | 397           | 362            | 289          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>1.709</b>    |
| OTOBÜS Toplam / Bus Total          | 335             | 326               | 397           | 362            | 289          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>1.709</b>    |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>335</b>      | <b>326</b>        | <b>397</b>    | <b>362</b>     | <b>289</b>   | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>1.709</b>    |
|                                    |                 |                   |               |                |              |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| <b>OTOKAR</b>                      |                 |                   |               |                |              |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| B.KAMYON / H. Truck                | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| B.KAMYON Toplam / H. Truck Total   | -               | -                 | -             | -              | -            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| K.KAMYON / L. Truck                | 82              | 92                | 108           | 147            | 150          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>579</b>      |
| K.KAMYON Toplam / L. Truck Total   | 82              | 92                | 108           | 147            | 150          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>579</b>      |
| KAMYONET / Pick Up                 | -               | -                 | 1             | 1              | 2            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>4</b>        |
| KAMYONET Toplam / Pick Up Total    | -               | -                 | 1             | 1              | 2            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>4</b>        |
| OTOBÜS / Bus                       | 110             | 124               | 152           | 155            | 107          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>648</b>      |
| OTOBÜS Toplam / Bus Total          | 110             | 124               | 152           | 155            | 107          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>648</b>      |
| MİDİBÜS / Midibus                  | 184             | 200               | 217           | 222            | 126          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>949</b>      |
| MİDİBÜS Toplam / Midibus Total     | 184             | 200               | 217           | 222            | 126          | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>949</b>      |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>376</b>      | <b>416</b>        | <b>478</b>    | <b>525</b>     | <b>385</b>   | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>2.180</b>    |

| Firma/Modeller<br>Companies/Models | OCAK<br>January | ŞUBAT<br>February | MART<br>March | NİSAN<br>April | MAYIS<br>May  | HAZİRAN<br>June | TEMMUZ<br>July | AĞUSTOS<br>August | EYLÜL<br>September | EKİM<br>October | KASIM<br>November | ARALIK<br>December | TOPLAM<br>Total |
|------------------------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| <b>OYAK RENAULT</b>                |                 |                   |               |                |               |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| Elektrikli Otomobiller             | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| < 1300 cc                          | 10.659          | 20.519            | 19.243        | 21.369         | 14.580        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>86.370</b>   |
| 1301 - 1600 cc                     | 5.141           | 9.487             | 8.659         | 9.868          | 8.563         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>41.718</b>   |
| 1601 - 2000 cc                     | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| > 2000 cc                          | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| OTOMOBİL Toplam / Pass.Car Total   | 15.800          | 30.006            | 27.902        | 31.237         | 23.143        | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>128.088</b>  |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>15.800</b>   | <b>30.006</b>     | <b>27.902</b> | <b>31.237</b>  | <b>23.143</b> | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>128.088</b>  |
| <b>TEMSA</b>                       |                 |                   |               |                |               |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| K.KAMYON / L. Truck                | 54              | 63                | 63            | 82             | 95            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>357</b>      |
| K.KAMYON Toplam / L. Truck Total   | 54              | 63                | 63            | 82             | 95            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>357</b>      |
| OTOBÜS / Bus                       | 125             | 120               | 117           | 107            | 90            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>559</b>      |
| OTOBÜS Toplam / Bus Total          | 125             | 120               | 117           | 107            | 90            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>559</b>      |
| MİDİBÜS / Midibus                  | 98              | 101               | 83            | 100            | 75            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>457</b>      |
| MİDİBÜS Toplam / Midibus Total     | 98              | 101               | 83            | 100            | 75            | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>457</b>      |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>277</b>      | <b>284</b>        | <b>263</b>    | <b>289</b>     | <b>260</b>    | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>1.373</b>    |
| <b>TOFAŞ</b>                       |                 |                   |               |                |               |                 |                |                   |                    |                 |                   |                    |                 |
| Elektrikli Otomobiller             | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| < 1300 cc                          | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| 1301 - 1600 cc                     | 2.750           | 4.912             | 5.259         | 5.374          | 3.350         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>21.645</b>   |
| 1601 - 2000 cc                     | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| > 2000 cc                          | -               | -                 | -             | -              | -             | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | -               |
| OTOMOBİL Toplam / Pass.Car Total   | 2.750           | 4.912             | 5.259         | 5.374          | 3.350         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>21.645</b>   |
| KAMYONET / Pick Up                 | 4.827           | 8.377             | 10.556        | 11.332         | 6.952         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>42.044</b>   |
| KAMYONET Toplam / Pick Up Total    | 4.827           | 8.377             | 10.556        | 11.332         | 6.952         | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>42.044</b>   |
| <b>Toplam / Total</b>              | <b>7.577</b>    | <b>13.289</b>     | <b>15.815</b> | <b>16.706</b>  | <b>10.302</b> | -               | -              | -                 | -                  | -               | -                 | -                  | <b>63.689</b>   |



| ARAÇ TİPİ<br>Types             | 5 / 2026 KAPASİTE<br>Capacity | 5 / 2026 ÜRETİM<br>Production | 5 / 2026 KAPASİTE KULLANIM %<br>Capacity Usage % | 1 - 5 / 2026 KAPASİTE<br>Capacity | 1 - 5 / 2026 ÜRETİM<br>Production | 1 - 5 / 2026 KAPASİTE KULLANIM %<br>Capacity Usage % |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| HAFİF ARAÇLAR - Light Vehicles | 167.444                       | 86.723                        | 51,8   | 837.220                           | 517.192                           | 61,8   |
| KAMYON - Truck                 | 4.983                         | 2.390                         | 48,0   | 24.915                            | 14.198                            | 57,0   |
| OTOBÜS - Bus                   | 1.486                         | 845                           | 56,9   | 7.430                             | 5.103                             | 68,7   |
| MİDİBÜS - Midibus              | 705                           | 332                           | 47,1   | 3.525                             | 2.225                             | 63,1   |
| TRAKTÖR - F.Tractor            | 6.250                         | 1.299                         | 20,8   | 31.250                            | 8.397                             | 26,9   |
| <b>TOPLAM - Total</b>          | <b>180.868</b>                | <b>91.589</b>                 | <b>50,6</b>                                      | <b>904.340</b>                    | <b>547.115</b>                    | <b>60,5</b>  |