



'Ağır vergili alanlar gözden geçirilecek'

Otomotivde ağır vergi yükü var

BAŞBAKAN Yardımcısı Şimşek; "Kabul ediyorum küresel ölçekte dahi otomotiv üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. Ağır vergiler olan birkaç alan tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

■ 7'de

Şimşek: Ağır vergiler gündeme gelebilir

BAŞBAKAN Yardımcısı Mehmet Şimşek, "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir. Devlet desteklerini, teşviklerini güçlü bir şekilde devam ettireceğiz. İnşallah Türkiye bu yapısal reformlarla cari açık problemini de kalıcı bir şekilde çözer. O zaman da bizim (vergi indirim konusunda) bahanemiz kalmaz" şeklinde konuştu. SAYFA 6'DA

Batı ile arayı kapatıyoruz

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Şimşek, zorluklara rağmen Türkiye ekonomisinin Batı ile arayı kapatmaya devam ettiğini, bunun büyük başarı olduğunu söyledi.

■ **ŞİMŞEK** "Katılım Bankacılığı ve Girişimcilik Ekosistemi Çalıştayı"nın gong törenine katıldı. Törenin ardından konuşan Şimşek, Türkiye ekonomisinin, bu kadar zor bir coğrafyada, sıkıntılı dönemlerde, küresel ekonomideki sorunların arasında, Orta Doğu'daki kargaşada büyük bir direnç gösterdiğine dikkati çekerek, "Türkiye'nin en güçlü tarafı genç nüfusu olduğu kadar, aslında girişimcilik ruhudur" dedi.

GÖZDEN GEÇİRİLEBİLİR

Mehmet Şimşek ayrıca, **Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER)** tarafından Swiss Otel'de düzenlenen 'Digital dünyaya geçiş ve başarı odaklı iş modelleri başlıklı' toplantıda da konuştu. **OYDER** Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Sağıroğlu'nun açılış konuşmasında otomotiv sektöründeki ağır vergilendirmeye ilgili şikayetlerine yanıt veren Şimşek, "Maliyenin görevi mümkün olduğunda bütçeyi sağlam tut-

mak. Geçmişte bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntıları yaşadı. O zamanlar böyle krediyle otomobil almak mümkün değildi. Çünkü vadeler en fazla 18 aydı. Bugün öyle değil. Bugün vadeler çok uzadı. Şimdi tekrar reform gündemde. İlerde eğer vergiler tabana yayılırsa, bu nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

BÜYÜK BAŞARI

Zorluklara rağmen Türkiye ekonomisinin Batı ile arayı kapatmaya devam ettiğini vurgulayan Şimşek, şunları kaydetti: "Bu zor şartlarda Türk girişimcilerin başarısı sayesinde gerçekleşiyor. Batı'da şimdi şirket batırmamış profesörlere üniversitelerde çok yer vermek istenmiyor" değerlendirmesinde bulundu.



Şimşek: "Eğer vergiler tabana yayılırsa, bu nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

"Dünyanın en güçlü teşvik sağlayabilen ülkesi Türkiye"

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, "Nedense bizim vatandaşımız, bilemiyorum siz ne kadar etkili oluyorsunuz, satılan her 100 otomobilin yaklaşık 78'i - 80'i ithal ürünlere eğilim gösteriyor."



Şimşek: "Geçmişte kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Çünkü vadeler en fazla 18 aydı, 36 aydı. Bugün vadeler çok uzadı. Maaşınızın çok cüzi bir kısmı ile otomobil alabiliyorsunuz."

Başbakan Yardımcısı Şimşek, Türk otomotiv sektörünün önde gelen idarecilerinin de hazır bulunduğu ve sektörde dijitalleşme konusunun masaya yatırıldığı Otomotiv Yetkili Satıcılar Demeği'nin (OYADER) Swissotel'de gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'ne konuk oldu. Burada sektör temsilcilerine hitap eden Şimşek, geçmişten verdiği örneklerle ekonomik istikrara vurgu yaptı. Şimşek, "Geçmişte, bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı. O zamanlarda kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Çünkü vadeler en fazla 18 aydı, 36 aydı. Bugün öyle değil, vadeler çok uzadı. Ev alabiliyorsunuz, otomobil alabiliyorsunuz. Maaşınızın çok cüzi bir kısmı ile otomobil alabiliyorsunuz" şeklinde konuştu. Önceki hükümetlerde yaşanan yüksek faiz oranlarına ve derin bütçe açıklarına da gönderme bulunan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, bu sıkıntılardan dersler çıkarılacağına işaret ederek, "Büyük bütçe açıkları, hatırlarsanız yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden de yola çıkarak büyük dersler çıkarttık. Bütçe disiplinine büyük önem verdik. Kabul ediyorum; küresel ölçekte dahi bakarsanız otomotiv ağır vergi yükü olan sektör. Tabii şu an

Gelir Vergisi Reform Tasarımız var. Son birkaç yıl siyasi konjonktür açısından kolay bir dönem olmadı. Son iki yılda 4 seçim yapıldı. Dolayısıyla reformlara odaklanma, meclisi çalıştırma imkanı olmadı. Çok gültür seçimler geride kaldı, şimdiki reform gündemi. Heride vergiler tabana yayılırsa, nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir. Diğer bir boyutu da şu; her ne kadar bizim otomotiv sektöründe üretim rakamları 1.4 milyon ve hakikaten çok kaliteli de üretim var. İyi modeller de var, fakat nedense bizim vatandaşımız, bilemiyorum siz ne kadar etkili oluyorsunuz, satılan her 100 otomobilin yaklaşık 78'i, 80'i ithal ürünlere eğilim gösteriyor. Tabii öyle olunca da vergilerden asıl maksadımız biraz cari açığı kontrol altına almak. Takdir edersiniz ki önemli bir rakam. Ama farkındayız, hakikaten endüstrinin daha da büyümesi, sektörün ömrünün açılması lazım. Aslında biz yatırım teşviklerinde iyi bir noktadayız. Otomotiv sektörünü önceliklendirdik, çok güçlü teşvikler veriyoruz. AR-GE noktasında yine çok ciddi teşviklerimiz var. Nihai tüketici noktasında doğru söylüyorsunuz, kabul ediyorum ama, öbür alanlarda hakikaten dünyanın muhtemelen en cömert, en güçlü teşvik sağlayabilen ülke Türkiye'dir, onu da görmek lazım" ifadelerine yer verdi.

Ev alana oturma ve çalışma izni

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, dünyadan kaliteli akilli öğrencileri Türkiye'ye çektiklerini, ülkelerinde ilk sıralara girenlere burs verdiklerini belirterek, "Şimdi onları Türkiye'de tutmak için bir model geliştireceğiz. Dünyadan gelip de Türkiye'de yatırım yapanlara, belli bir ölçeğin üzerinde ev alanlara oturma izni, çalışma izni vereceğiz çünkü Türkiye'nin sermaye açlığı var" dedi. Yüksek güç katacak Girişimcileri güçlü şekilde desteklediklerinin altını çizen Şimşek, "Şu an bizim tek sermayemiz insanımız ve girişimcimiz, en güçlü tarafımız da bu. Türkiye açık bir ülke. 3 milyon Suriyeli kardeşimiz kapımızı açtık. Batı bunu yük olarak görüyor, biz bunu fırsat olarak görüyoruz. İşte bizim farkımız bu. Türkiye'nin açık olması Türkiye'ye uzun vadede yük değil, güç katacak bir gelişme" diye konuştu. Akıl da sermayedir Şimşek, geçen hafta Reform İzleme

Grubu'nda önemli düzenlemelerin tartışıldığını ve nihai şeklinin verildiğini anımsatarak, şöyle konuştu: "Biz dünyadan kaliteli akilli öğrencileri Türkiye'ye çekiyoruz. Kendi ülkelerinde ilk sıralara girenlere burs veriyoruz. Şimdi onları Türkiye'de tutmak için bir model geliştireceğiz. Dünyadan gelip de Türkiye'de yatırım yapanlara, belli bir ölçeğin üzerinde ev alanlara oturma izni, çalışma izni vereceğiz çünkü Türkiye'nin sermaye açlığı var. Bizim sermayesi olanları da akilli olanları da ki akıl da bir sermayedir, Türkiye'ye çekmemiz lazım. Bunun için de

bürokratik süreçleri kolaylaştırmamız lazım. Hatta dünyaya oranla daha iyi bir ekosistem sunmamız lazım ve nitekim o ekosistemin bütün unsurları şu anda çalışıyor. İnşallah Meclisimiz yazın çalışır, bütün düzenlemeler hayata geçer, ekosistem daha da güçlenir." "Otomotivde üzerinde vergi yükü çok ağır" mehtmet Şimşek, **Otomotiv Yetkili Satıcılar Demeği (OYADER)** tarafından düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu. **OYDER Başkanı Alp Gülan**'ın konuşmasında vergi konusunu gündeme getirmesi üzerine Şimşek,

"Maliye'nin görevi mümkün olduğunca bütçe sağlam tutmak" dedi. Geçmişte bu şekilde kredi ile otomobil alınması mümkün olmadığını hatırlatan Şimşek, "Vadeler en fazla 18-36 aydı. Bugün öyle değil. Büyük bütçe açıkları beraberinde yüksek enflasyon yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden büyük dersler çıkardık. Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi bakarsanız otomotiv üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör" diye konuştu. Şimşek, ikinci el satışlarında KDV' ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydederek, şöyle konuştu: "Sektör tarafından sunulan ve üzerinde çalışma yapılan KDV ile ilgili konu makul ve mantıklı geldi. Bu konuda sektör temsilcileriyle ortak çalışmalar yapabiliriz. Trafikteki yaşlı araçlar meselesi de önemli. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir." (VATANEKONOMİ)



Reformlarla hedeflenen milli gelirin artması



Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, reformlara dayalı Türkiye ekonomisinin dinamik bir ekonomi olduğunu belirterek, "Aslında bu reformlar, kişi başına milli geliri artıracak ve Türkiye'de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak türden reformlardır" dedi.

Başbakan Yardımcısı Şimşek, Türk otomotiv sektörünün önde gelen idarecilerinin de hazır bulunduğu ve sektörde dijitalleşme konusunun masaya yatırıldığı **Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği**'nin (OYADER) gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'ne konuk oldu. Burada sektör temsilcilerine hitap eden Şimşek, geçmişten verdiği örneklerle ekonomik istikrara vurgu yaptı. Şimşek, "Geçmişte, bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı. O zamanlarda kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Çünkü vadeler en fazla 18 aydı, 36 aydı. Bugün öyle değil, vadeler çok uzadı. Ev alabiliyorsunuz, otomobil alabiliyorsunuz. Maaşınızın çok cüzi bir kısmı ile otomobil alabiliyorsunuz" şeklinde konuştu.

ÖNCEKİ HÜKÜMETLERE GÖNDERME

Önceki hükümetlerde yaşanan yüksek faiz oranlarına ve derin bütçe açıklarına da göndermede bulunan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, bu sıkıntılardan dersler çıkarıldığına işaret ederek, "Büyük bütçe açıkları, hatırlarsanız yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden de yola çıkarak büyük dersler çıkarttık. Bütçe disiplinine büyük önem verdik. Kabul ediyorum; küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv ağır vergi yükü olan sektör. Tabii şu an Gelir Vergisi Reformu Tasarımız var. Son birkaç yıl siyasi konjonktür açısından kolay bir dönem olmadı. Son iki yılda 4 seçim yapıldı. Dolayısıyla reformlara odaklanma, meclisi çalıştırma imkanı olmadı.

Çok şükür seçimler geride kaldı, şimdi reform gündemi. İleride vergiler tabana yayılırsa, nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir. Diğer bir boyutu da şuydu; her ne kadar bizim otomotiv sektöründe üretim rakamları 1.4 milyon ve hâkikaten çok kaliteli de üretim var. İyi modeller de var, fakat nedense bizim vatandaşımız, bilemiyorum siz ne kadar etkili oluyorsunuz, satılan her 100 otomobilin yaklaşık 78'i, 80'i ithal ürünlere eğilim gösteriyor. Tabii öyle olunca da vergilerden asıl maksadımız biraz cari

açığı kontrol altına almak. Takdir edersiniz ki önemli bir rakam. Ama farkındayız, hakikaten endüstrinin daha da büyümesi, sektörün önünün açılması lazım. Aslında biz yatırım teşviklerinde iyi bir noktadayız. Otomotiv sektörünü öncelikle dirdik, çok güçlü teşvikler veriyoruz.

AR-GE noktasında yine çok ciddi teşviklerimiz var. Nihai tüketici noktasında doğru söylüyorsunuz, kabul ediyorum ama, öbür alanlarda hakikaten dünyanın muhtemelen en cömert, en güçlü teşvik sağlayabilen ülke Türkiye'dir, onu da görmek lazım" ifadelerine yer verdi.

SÜRDÜRÜLEBİLİR YÜKSEK BÜYÜME

Reformlara vurgu yapan Başbakan Yardımcısı Şimşek, Türkiye'nin önünde önemli fırsatlar olduğunu kaydederek sözlerini şöyle noktaladı: "Türkiye ekonomisi dinamik bir ekonomi ve sektör tabii ki bundan güç alıyor. Biz aslında bu reform programlarını güçlü bir şekilde hayata geçirebilirsek, enflasyon kalıcı bir şekilde yüzde 5'lerin altına düşerse, ki; bu önemli bir hedefimizdir. O zaman vadeler daha da uzar. Krediyeye erişim daha da gelişir. Ve o zaman çok daha hızlı bir şekilde büyüme yaşanır. Aslında bu reformlar, kişi başına milli geliri artıracak ve Türkiye'de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak türden reformlardır. O nedenle geldiğimiz noktayı küçümsemek lazım, iyimser olmak lazım. Çünkü önümüzde önemli fırsatlar var. Bu reformlarla birlikte Türkiye'yi çok daha kalıcı, yeni bir yüksek büyüme patikasına oturma imkanlarımız var. Devlet desteklerimizi, teşviklerimizi güçlü bir şekilde devam ettireceğiz." (İHA)

Hurda araç teşvikine yeşil ışık!

Otomotivcilerin, yaşlı araçları trafikten çekecek teşvik talebine Başbakan Yardımcısı Şimşek olumlu yanıt verdi

Türkiye’de 16 yaşını doldurmuş 3.5 milyon eski aracın “hurda teşviki” ile trafikten çekilmesine yönelik umutlar arttı. Konu, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği’nin (OYDER) düzenlediği toplantıda dile getirildi. OYDER Başkanı Alp Gülan’ın, çevreyi ve güvenliği tehdit eden eski araçların yenilenmesine yönelik hükümetten destek beklentilerine, Başbakan Yardımcısı Mehmet Şim-

şek yeşil ışık yaktı. Konuyu önemli bulduklarını ve geçmişte uygulanan teşvikin tekrar gündeme gelebileceğini ifade eden Şimşek, “Yeni taşıtlarda çok iyi teknolojiler var. İnanıyorum ki; bu teknolojileri kullanmak için, eski araçları değiştirmenin imkanlarını her zaman oluşturmak lazım. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir” diye konuştu.

AYSEL YÜCEL /09

‘KDV SORUNUNA ÖNERİ MANTIKLI’

Bakan Şimşek, otomotiv sektörünün ikinci el ticari araç satışlarında yaşanan KDV sorununun aşılmasına yönelik çalışmaları ve getirilen önerilerini “makul ve mantıklı” bulduklarını ifade ederek, konunun takipçisi olacağını bildirdi.

Hurda teşviki iç pazarda beklenen düşüşü frenler

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek'in, 16 yaşını doldurmuş 3.5 milyon aracın yenilenmesine yönelik hurda teşviki talebine yeşil ışık yakması, otomotiv sektörünü umutlandırdı.

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek'in, **Otomotiv Yetkili Satıcıları Demeyi (OYDER)**, trafikte 16 yaşını doldurmuş 3.5 milyon aracın yenilenmesine yönelik hurda teşviki talebine yeşil ışık yakması, bu yıl iç pazarda yüzde 10'a varan oranlarda küçülmenin beklediği otomotiv sektörünü umutlandırdı. Sektör temsilcileri, hurda teşvikinin verilmesi halinde daralmanın yüzde 6'lara düşeceği öngörüsünde bulunurken, özellikle ticari araçlarda ÖTV'nin kaldırılmasını istedi. Ayrıca hurda teşvikinin sürekli hale gelmesi gerektiği dile getirildi.

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) Başkan Yardımcısı Ömer Burhanoğlu, hurda teşviki

verilmesi halinde sektörde mutlaka pozitif etkinin doğacağını belirterek, "Şu an Türkiye'de politik sebepler, döviz kurundaki oynamalar gibi nedenlerle ciddi bir belirsizlik hakim. Bu da otomotiv satışlarını etkiliyor. Yılın ilk üç ayının ardından bu etkileri görmeye başladık. Öngörüler iç pazarda yüzde 10 civarında daralma olacağı yönünde. Hurda teşviki çıkması halinde ise yıl tahmini yüzde 6'larda kapanacaktır. Bu da gayet güzel bir rakam" dedi.

Burhanoğlu, hurda teşvikinin pazarı hareketlendirmesinin yanı sıra tüketim açısından da olumlu etki yaratacağına dikkati çekerek, "Sistemler çok değişti. Güvenlik olarak yeni araçlar eskilere göre çok farklı. 15 yılın üzerinde araçlardan bahsediyoruz. Bunlar çok eski teknolojiler" diye konuştu. Hurda teşvikinin devreye girmesini umduklarının altını çizen Burhanoğlu, sözlerine şöyle devam etti: "Hurda teşviki beklentimiz; ticari araçlarda KDV'nin kalması, ÖTV'nin ise kaldırılması yönünde. Binek araçlarda ise

teşvik motor hacimlerine göre değişecektir. Çünkü motor hacimlerine göre farklı ÖTV'ler söz konusu. Araç başına rakam konuşulur düşüncesindeyiz."

'Türkiye'de üretilen araçları özendirerek önlemler alınmalı'

Ermetal Şirketler Grubu CEO'su Yesari Süalp de hurda teşviki uygulaması sırasında Türkiye'de üretilen araçları özendirerek ek önlem de alınması halinde, otomotiv sektörüne fayda sağlanacağını savundu. "Bu yıl iç pazar satışlarında geçen yıla göre yüzde 7-10 oranında küçülme öngörüyoruz. İlk 4 ayda ortalama yüzde 7 küçülme gerçekleşti. Ticari araçlarda bu küçülme oranı yüzde 12 seviyesine ulaştı" diyen Süalp, "Türkiye'de üretilen araç satışlarının toplam satış içindeki payı yüzde 28'ler civarında. Bu uygulama satışların artmasına katkı



yapmasını beklediğimiz bir ortamda, yerli araç satışı da artırsa, istihdama olumlu yansır. Serbest piyasada bu kural uygulanamasa bile devlet alımlarında öncelik verilerek katkı sağlanabilir" diye konuştu. Türkiye'de Kasım 2010 ile Aralık 2011 arasında uygulanan teşvik kapsamında yaklaşık 52 bin aracın hurdaya ayrıldığını anımsatan Süalp, o tarihlerde global krizin etkileri çok fazla olduğu için teşvikin satışlara olumlu yansımalarını vurguladı.

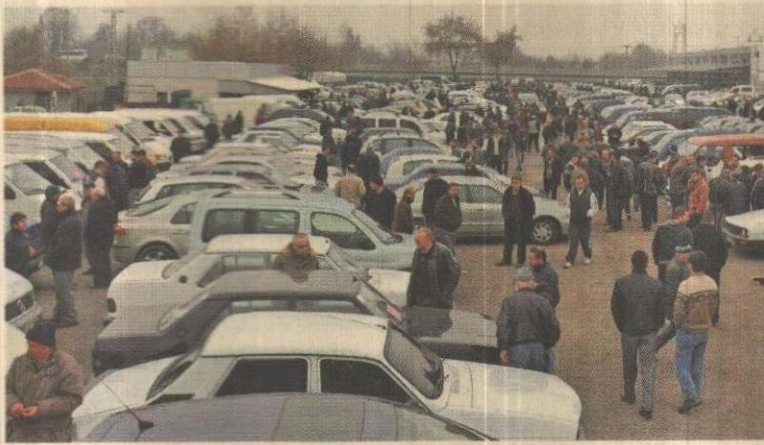
Süalp, hurda teşvikinin satışları canlandırmasının yanı sıra çevreye olumlu katkı sağlayacağını ve teknolojik araçlarla trafik kaza riskinin en aza indirileceğini ifade etti.

'Hurda teşviki uygulamasının sürekli hale gelmesi gerekiyor'

Yeşilova Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ali İhsan Yeşilova ise hurda teşviki uygulamasının sürekli hale getirilmesi talebinde bulundu. AA

3.5 MİLYON ARAÇ PIYASADAN ÇEKİLİRSE...

Hurda teşviki iç pazarda beklenen düşüşü frenler



Trafikte 16 yaşını doldurmuş 3.5 milyon aracın yenilenmesine yönelik hurda teşviki talebine hükümet tarafından yeşil ışık yakılması, bu yıl iç pazarda yüzde 10'a varan oranlarda küçülmenin beklediği otomotiv sektörünü umutlandırdı. Sektör temsilcileri, hurda teşvikinin verilmesi halinde daralmanın yüzde 10'dan 6'lara düşeceği öngörüsünde bulun-

du. OİB Başkan Yardımcısı Ömer Burhanoğlu, "Hurda teşviki beklentimiz; ticari araçlarda KDV'nin kalması, ÖTV'nin ise kaldırılması yönünde. Binek araçlarda teşvik motor hacimlerine göre değişecektir. Çünkü motor hacimlerine göre farklı ÖTV'ler söz konusu. Araç başına rakam konuşulur düşüncesindeyiz" dedi.

GÜLAY SOYDAN PEHLEVAN/05

Maliye Bakanı müjdeyi verdi!

Otomotivde vergiler gözden geçirilebilir

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) Otomotiv Kongresi'nde konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün ağır vergi yükü olduğunu belirterek, vergilerin gözden geçirileceği mesajını verdi. Şimşek, "Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yüksekliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" diye konuştu.

İKİNCİ EL DE ÇALIŞMA

Otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirten Şimşek, "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elektronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturmuyordu. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi. Bakan Şimşek, ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydetti.

EGEA ABD KITASINDA

Doblo'yu ABD'ye ihraç etmeye başladıklarını belirten Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen de, "Dodge'un Neon markasıyla, Egea'yı da Meksika'ya ihraç etmeye başlayacağız. Fiorino'yu da yeniledik" diye konuştu. OYDER Başkanı Alp Gülan ise, "Ticaret yapmak üzere alınan araçların KDV'si maliyete atılmak suretiyle her binek araca yüzde 1, ticari araca yüzde 18 KDV ile fatura kesilmektedir. Bizim bu konuda Gelirler Genel Müdürlüğü'nde sayın başkan ve ekibinden KDV daire başkanımızla teknik olarak her malın girdiği KDV oranı ile çıkış yapılması yönünde bir çalışmamız devam etmektedir. Bugün için en önemli hedeflerimizden bir tanesi ekonomik ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili bir düzenlemeyi hayata geçirebilmektir" dedi. sekrehberi.com

Otomotiv sektöründe vergiye düzenleme

Otomotiv Kongresi'nde konuşan Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün ağır vergi yükü olduğunu belirterek, sektörün büyümesi için vergilerin gözden geçirileceği mesajını verdi. Şimşek, "Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yükseklığı cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" diye konuştu.

İKİNCİ EL DE ÇALIŞMA

Otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirten Şimşek, "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elektronik aksam yüzde 7'sini dahi

oluşturmuyordu. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi. Bakan Şimşek, ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydetti.

EGEA ABD KITASINDA

Doblo'yu ABD'ye ihraç etmeye başladık-



larını belirten Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen de, "Dodge'un Neon markasıyla, Egea'yı da Meksika'ya ihraç etmeye başlayacağız. Fiorino'yu da yeniledik" diye konuştu.

OYDER Başkanı Alp Gülan ise, "Ticaret yapmak üzere alınan araçların KDV'si maliyete atılmak suretiyle her binek araca yüzde 1, ticari araca yüzde 18 KDV ile fatura kesilmektedir. Bizim bu konuda Gelirler Genel Müdürlüğü'nde sayın başkanı ve ekibinden KDV dairesi başkanımızla teknik olarak her malın girmediği KDV oranı ile çıkış yapılması yönünde bir çalışmamız devam etmektedir. Bugün için en önemli hedeflerimizden bir tanesi ekonomik ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili bir düzenlemeyi hayata geçirebilmektir" dedi.

Şimşek'ten otomotiv sektörüne destek sözü

BAŞBAKAN Yardımcısı Mehmet Şimşek, sektörün vergi, KDV ve hurda araçlar ile ilgili beklentilerine yönelik çalışmalar yapacaklarını söyledi.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 6'ncısı düzenlendi. Ana teması 'Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri' olan kongrenin açılış konuşmaları Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, OYDER Başkanı Z. Alp

Gülan ve Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen tarafından yapıldı. Kongrenin açılışında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Türk otomotiv sektörünün tasarım ve üretim konusunda küresel bir oyuncu olduğunu belirtti. Şimşek, otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirterek "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elektronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturuyordu. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi.

Şimşek, otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör olduğunu da kaydederek, "Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki; Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yükseklığı cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" ifadelerini kullandı. İHA



Otoya vergi desteği

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusuna ilişkin, "Kabul ediyorum, hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi. Şimşek, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin düzenlediği Otomotiv Kongresi'nde konuşan Şimşek, şu anda bir gelir vergisi reform çalışmaları olduğunu anımsattı. ● Ekonomi Servisi

Mehmet Şimşek: Reformlar kişi başına düşen milli geliri artıracak

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, reformlara dayalı Türkiye ekonomisinin dinamik bir ekonomi olduğunu belirterek, "Aslında bu reformlar, kişi başına milli geliri artıracak ve Türkiye'de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak türden reformlardır" dedi. Başbakan Yardımcısı Şimşek, Türk otomotiv sektörünün önde gelen idarecilerinin de hazır bulunduğu ve sektörde dijitalleşme konusunu masaya yatırdığı **Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği**'nin (OYADER) Swisotel'de gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'ne konuk oldu. Burada sektör temsilcilerine hitap eden Şimşek, geçmişten verdiği örneklerle ekonomik istikrara vurgu yaptı.

Şimşek, "Geçmişte, bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı. O zamanlarda kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Çünkü vadeler en fazla 18 aydı, 36 aydı. Bugün öyle değil, vadeler çok uzadı. Ev alabiliyorsunuz, otomobil alabiliyorsunuz. Maaşınızın çok cüzi bir kısmı ile otomobil alabiliyorsunuz" şeklinde konuştu.

Önceki hükümetlerde yaşanan yüksek faiz oranlarına ve derin bütçe açıklarına da göndermede bulunan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, bu sıkıntılardan dersler çıkarıldığına işaret ederek, "Büyük bütçe açıkları, hatırlarsanız yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden de yola çıkarak büyük dersler çıkarttık. Bütçe disiplinine büyük önem verdik. Kabul ediyorum; küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv ağır vergi yükü olan sektör. Tabii şu an Gelir Vergisi Reform Tasarımız var. Son birkaç yıl siyasi konjonktür açısından kolay bir dönem olmadı. Son iki yılda 4 seçim yapıldı. Dolayısıyla reformlara odaklanma, meclisi çalıştırma imkanı olmadı. Çok şükür seçimler geride kaldı, şimdi reform gündemi. İleride vergiler tabana yayılırsa, nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir. Diğer

bir boyutu da şuydu; her ne kadar bizim otomotiv sektöründe üretim rakamları 1.4 milyon ve hakikaten çok kaliteli de üretim var. İyi modeller de var, fakat nedense bizim vatandaşımız, bilemiyorum siz ne kadar etkili oluyorsunuz, satılan her 100 otomobilin yaklaşık 78'i, 80'i ithal ürünlere eğilim gösteriyor.

Tabii öyle olunca da vergilerden asıl maksadımız biraz cari açığı kontrol altına almak. Takdir edersiniz ki önemli bir rakam. Ama farkındayız, hakikaten endüstrinin daha da büyümesi, sektörün önünün açılması lazım. Aslında biz yatırım teşviklerinde iyi bir noktadayız. Otomotiv sektörünü önceliklendirdik, çok güçlü teşvikler veriyoruz. AR-GE noktasında yine çok ciddi teşviklerimiz var. Nihai tüketici noktasında doğru söylüyorsunuz, kabul ediyorum ama, öbür alanlarda hakikaten dünyanın muhtemelen en cömert, en güçlü teşvik sağlayabilen ülke Türkiye'dir, onu da görmek lazım" ifadelerine yer verdi.

Reformlara vurgu yapan Başbakan Yardımcısı Şimşek, Türkiye'nin önünde önemli fırsatlar olduğunu kaydederek sözlerini şöyle noktaladı: "Türkiye ekonomisi dinamik bir ekonomi ve sektör tabii ki bundan güç alıyor. Biz aslında bu reform programlarını güçlü bir şekilde hayata geçirebilirsek, enflasyon kalıcı bir şekilde yüzde 5'lerin altına düşerse, ki; bu önemli bir hedefimizdir. O zaman vadeler daha da uzar. Krediyeye erişim daha da gelişir.

Ve o zaman çok daha hızlı bir şekilde büyüme yaşanır. Aslında bu reformlar, kişi başına milli geliri artıracak ve Türkiye'de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak türden reformlardır. O nedenle geldiğimiz noktayı küçümsemek lazım, iyimser olmak lazım. Çünkü önümüzde önemli fırsatlar var. Bu reformlarla birlikte Türkiye'yi çok daha kalıcı, yeni bir yüksek büyüme patikasına oturtma imkanlarımız var. Devlet desteklerimizi, teşviklerimizi güçlü bir şekilde devam ettireceğiz."

Otomobil Vergileri Düşüyor mu?



Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Şimşek, otomotiv vergilerinin yüksekliğini kabul ederek, "Onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusuna ilişkin, "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

Şimşek, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından, "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" ana temasıyla bu yıl 6'ncısı düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu.

'OTOMOTİVİN AĞIR VERGİ YÜKÜ VAR'

Mehmet Şimşek konuşmasında OYDER Başkanı **Alp Gülan**'ın gündeme getirdiği vergi konusuna değindi. Şimşek, "Değerli başkanımız (OYDER Başkanı **Alp Gülan**) vergi konusunu gündeme getirdi. Tabii Maliye'nin görevi olduğunca bütçeyi sağlam tutmak. Neden geçmişte bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı? O zamanlar böyle kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Vadeler en fazla 18-36 aydı. Bugün öyle değil. Bu yüzden 1 milyon rakamından bahsedebiliyoruz.

1990'lı yıllarda bahsediliyordu ama gelinemedi. Büyük bütçe açıkları beraberinde hatırlarsanız yüksek enflasyon ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden büyük dersler çıkardık, bütçe disiplinine büyük önem verdik. Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör." dedi.

'VERGİLER TEKRAR GÖZDEN GEÇİRİLEBİLİR'

Şimşek, şu anda bir gelir vergisi reform çalışmaları olduğunu anımsatarak, aslında bu taslağı birkaç yıl önce TBMM'ye gönderdiklerini, ancak son birkaç yılda reformları tamamlama imkanlarının sınırlı olduğunu söyledi. Ancak seçimlerin artık geride kaldığını dile getiren Şimşek, "Şimdi tekrar reform gündemi. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" ifadelerini kullandı.



Vergi reformu gündemde

Başbakan Yardımcısı Şimşek, reformların tekrar gündemlerinde olduğunu söyleyerek, "İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" diye konuştu.9'DA

Mehmet Şimşek

Vergi yükü için çalışma yapıyoruz

Otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olduğunu kabul eden Başbakan Yardımcısı Şimşek, "Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmakta kararlıyız" dedi.

İkinci ele de çalışma var

Şimşek ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydederek şöyle konuştu: "Sektör tarafından sunulan ve üzerinde çalışma yapılan KDV ile ilgili konu makul ve mantıklı geldi."

OTOMOTİV Yetkili Satıcılar Demegi'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 6. gerçekleştirdi. Kongrenin açılışında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirterek "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve

elektronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturmuyordu. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi.

GÖZDEN GEÇİRİLECEK

Şimşek, otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör olduğunu da kaydederek şunları söyledi: "Gelir vergisi reformuyla birlikte vergilerin tabana

yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Vergilerin yüksekliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız."

OYDER Başkanı Z. Alp Gülan (sağda) "2016'da ihracatın 1 milyon adedi geçmesi bekleniyor" dedi.



Yaşlı araçlara teşvik gündeme gelebilir

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Şimşek, yaşlı araçlara uygulanan teşviklerin yeniden gündeme gelebileceğini duyurdu

ŞİMŞEK, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından, 'Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri' ana temasıyla bu yıl 6'ncısı düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu. Şimşek, otomotiv sektörünün bugün Ar-Ge'ye en çok kaynak ayıran, tasarım noktasında iyi seviyelerde olan, gurur duyulan gelişmelere sahne olan bir sektör olduğunu anlattı.

EĞER VERGİ TABANA YAYILABİLİRSE...

Şimşek, şu anda bir gelir vergisi reform çalışmaları olduğunu anımsatarak, aslında bu taslağı birkaç yıl önce TBMM'ye gönderdiklerini, ancak son birkaç yılda reformları tamamlama imkanlarının sınırlı olduğunu söyledi. Ancak seçimlerin artık geride kaldığını dile getiren Şimşek, "Şimdi tekrar reform gündemi. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden

geçirilebilir" ifadelerini kullandı

YAŞLI ARAÇLAR TEKRAR GÜNDEME GELEBİLİR

Şimşek, ağır hasarlı araçların tekrar trafiğe dönmesinin engellenmesi gerektiğinin altını çizerek, "Yaşlı araçlar meselesi. Bu konuda daha önce teşvikler getirdik. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir" dedi. İkinci el tescilde noter ücretini sınırladıklarını anımsatan Şimşek, burada rakamı ilk olarak 40 lira şeklinde belirlediklerini anımsattı.



Yeni düzenleme yolda



Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin altıncısı geçen hafta gerçekleşti. Kongreye katılan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, sektörün vergi, KDV ve hurda araçlar ile ilgili beklentilerine yönelik çalışmalar yapacaklarını söyledi. **Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER)** Başkanı Z. Alp

Gülân, kongrede otomotiv yetkili satıcılarının dijital çağa uyumu konusunda hem sektörle hem de paydaşlar ile bilgi alışverişinde bulunmak istediklerini kaydetti.