



**DİJİTAL DÜNYAYA GEÇİŞ VE
BAŞARI ODAKLI İŞ MODELLERİ
HABER RAPORU**

'TÜRKİYE EKONOMİSİ BATI İLE ARAYI KAPATMAYA DEVAM EDİYOR' DİYEN ŞİMŞEK:

YENİ ÇIKIŞIN ARİFESİNDEYİZ

Türkiye'yi yüksek sürdürülebilir büyüme patikasına sağlıklı bir şekilde oturtacaklarını dile getiren Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, "Türkiye ekonomisi Batı'yla aradaki farkı kapatmaya devam ediyor. Yeni bir çıkışın arifesindeyiz. İkinci nesil reformlarla Türkiye'yi yüksek gelirli ülkeler grubu arasına sokmayı hedefliyoruz" dedi.

EKONOMİ SERVİSİ
BAŞBAKAN Yardımcısı Mehmet Şimşek, ikinci nesil reformlarla Türkiye'yi yüksek gelirli ülkeler grubu arasına sokmayı hedeflediklerini anlattı. Şimşek, "Aslında bütün çalışmaların, reformların, çabaların, girişimlerin amacı Türkiye'yi üst gelir grubuna çıkartmaktır. Bu da hakikaten mümkün. Reform ile Türkiye yeni bir çıkışın arifesindedir" dedi. "Türk Büyüme ve İnovasyon Fonu"nun tanıtım toplantısının kapansında konuşan Şimşek, şunları söyledi: "Bizim girişimcileri destekleyen girişimci fonlara, girişimcilere de destek vermemiz lazım. Bugünkü Avrupa Yatırım Fonu ile önemli bir birliktelik yapıyoruz. Hazine, KOSGEB ve TSKB bu işin içinde, önemli olan şey şu biz güç birliğine gidiyoruz. Her birimiz bir miktar kaynak koyuyoruz."

GİRİŞİMCİLERİN BAŞARISI
Şimşek, daha sonra Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumunu (BDDK), İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) ARI Teknokent ve Borsa İstanbul



İş birliğiyle düzenlenen "Katılım Bankacılığı ve Girişimcilik Ekosistemi Çalıştayı"nın gong törenine katıldı. Törenin ardından konuşan Şimşek, burada da girişimcilik konusuna değindi. Şimşek, şunları anlattı: "Türkiye ekonomisi, bu kadar zor bir coğrafyada, sıkıntılı dönemlerde, küresel ekonomideki sorunların arasında, Orta Doğu'daki kargaşada büyük bir direnç gösteriyor. Türkiye'nin en güçlü tarafı genç nüfusu olduğu kadar, aslında girişimcilik ruhudur. Zorluklara rağmen Türkiye ekonomisi Batı ile arayışını kapatmaya devam ediyor. Bu zor şartlarda Türk girişimcilerin başarısı, dinamizmi sayesinde gerçekleşiyor."

KABUL EDİYORUM OTO VERGİSİ YÜKSEK

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 6'ncısı bu yıl 12 Mayıs 2016 tarihinde İstanbul Sarıyer'de düzenlendi. Ana teması "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" olan kongresin açılış konuşmasını Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, OYDER Başkanı Z. Alp Gülhan ve Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cemal Çimen tarafından yapıldı. Kongresin açılışında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusunda ilişkin, "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahil olsanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektördür. Herde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilerden birkaç alan var, onlar tekrar güdözü geçirilebilir" dedi.

Otomotivde vergiler gözden geçirilebilir



OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) Otomotiv Kongresi'nde konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün ağır vergi yükü olduğunu belirterek, vergilerin gözden geçirileceği mesajını verdi.

Şimşek, "Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana çalışmaları konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yüksekliliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" diye konuştu.

İKİNCİ EL DE ÇALIŞMA

Otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirten Şimşek, "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elektronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturuyordu. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi. Bakan Şimşek, ikinci

el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydetti.

EGEA ABD KITASINDA

Doblo'yu ABD'ye ihraç etmeye başladıklarını belirten Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen de, "Dodje'un Neon markasıyla, Egea'yı da Meksika'ya ihraç etmeye başlayacağız. Fiorino'yu da yeniledik" diye konuştu.

OYDER Başkanı Alp Gülan ise, "Ticaret yapmak üzere alınan araçların KDV'si maliyete atılmak suretiyle her binek araca yüzde 1, ticari araca yüzde 18 KDV ile fatura kesilmektedir. Bizim bu konuda Gelirler Genel Müdürlüğü'nde sayın başkan ve ekibinden KDV dalre başkanımızla teknik olarak her malın girdiği KDV oranı ile çıkış yapılması yönünde bir çalışmamız devam etmektedir. Bugün için en önemli hedeflerimizden bir tanesi ekonomik ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili bir düzenlemeyi hayata geçirebilmektir" dedi.

Yayın adı : Milliyet
Başlık : Otomotive destek sözü

Dağılım : Ulusal
Tarih : 13.05.2016

Ekonomi Sorumlular Kurulu Başkanı Mehmet Şimşek, Ocak 2016'da, Ankara'da konuşuyor



OTOMOTİVE DESTEK SÖZÜ

Ekonomiden Sorumlu Başkan Yardımcısı Mehmet Şimşek, küresel ölçekte bakıldığında, otomotiv sektöründe vergilerin yüksek olduğunu vurgularken, "İlerde vergiler tabana yayılırsa, nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER), "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" temasıyla düzenlediği Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuşan Şimşek, sektörün geldiği noktanın etkileyici olduğunu, girdi-çıkışı anlamında ekonomi açısından da çok kritik önemini bulunduğunu kaydetti. Şimşek, şöyle devam etti:

"Tabii Maliye'nin görevi, mümkün olduğunca bütçeyi sağlam tutmak. Neden geçmişte bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı? O zamanlar böyle

kretille otomobil almak mümkün değildi. Vadeler en fazla 18-36 aydı. Bugün öyle değil. Bu yüzden 1 milyon rakamından bahsedebiliyoruz. Büyük bütçe açıkları beraberinde hatırlarsanız yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden büyük dersler çıkardık, bütçe disiplinine büyük önem verdik."

Yaşlı araçlar

Otomotivin daha da büyümesi ve sektörün önünün açılması gerektiğinin farkında olduklarını bildiren Şimşek, güçlü teşvikler verdiklerini söyledi. 2. elde KDV'nin gözden geçirilmesi, ağır hasarlı araçların trafikte dönmemesinin engellenmesi gibi konular bulunduğunu vurgulayan Şimşek, trafikteki yaşlı araçlar konusunun da tekrar masaya yatırılabileceğini belirtti.

Yayın adı : Ekonomist
Başlık : Yeni düzenleme yolda

Dağılım : Ulusal
Tarih : 15.05.2016

Yeni düzenleme yolda



Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin altıncısı geçen hafta gerçekleşti. Kongreye katılan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, sektörün vergi, KDV ve hurda araçlar ile ilgili beklentilerine yönelik çalışmalar yapacaklarını söyledi. Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Z. Alp

Gölan, kongrede otomotiv yetkili satıcılarının dijital çağa uyumu konusunda hem sektörle hem de paydaşlar ile bilgi alışverişinde bulunmak istediklerini kaydetti.

Vergi yükü için çalışma yapıyoruz

Otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olduğunu kabul eden Başbakan Yardımcısı Şimşek, "Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmakta kararlıyız" dedi.

İkinci ele de çalışma var

Şimşek ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydederek şöyle konuştu: "Sektör tarafından sunulan ve üzerinde çalışma yapılan KDV ile ilgili konu makul ve mantıklı geldi."

OTOMOTİV Yetkili Satıcılar Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 6. gerçekleştirildi. Kongrenin açılışında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirterek "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve

elektronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturmuyordu. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi.

GÖZDEN GEÇİRİLECEK

Şimşek, otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör olduğunu da kaydederek şunları söyledi: "Gelir vergisi reformuyla birlikte vergilerin tabana

yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Vergilerin yüksekligi cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız."



OYDER Başkanı Z. Alp Gülan (sağda) "2016'da ihracatın 1 milyon adedi geçmesi bekleniyor" dedi.



Yayın adı
Başlık

: Zaman
: Otomotivciye vergi müjdesi

Dağılım
Tarih

: Ulusal
: 13.05.2016

Otomobile dünyanın parası harcanıyor

Billim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Otomotiv Sektörü Raporu'na göre, sektörde, Ar-Ge ve üretim kapsamında 85 milyar Euro'luk yatırım harcaması gerçekleştiriliyor ve yatırım yapılan ülkelerde 433 milyar Euro'nun üzerinde vergi geliri sağlanıyor. Otomotiv sektörünün cirosu ise yaklaşık 2 trilyon Euro'yu buluyor. Türkiye'de de otomotiv sektörü, üretim içindeki payı ve ekonomik katkı oranı değerlendirildiğinde, imalat sanayii içinde önde gelen sektörler arasında yer alıyor. Sektörün imalat sanayii toplam üretimi içindeki payı, imalat sanayii sektörler ortalamasının üstünde seyrediyor.



Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği'nin (OYDER) düzenlediği Otomotiv Kongresi'nde konuştu.

Otomotivciye vergi müjdesi

Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği'nin (OYDER) düzenlediği Otomotiv Kongresi'nde konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, sektörün büyümesi için vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlı olduklarını söyledi.

Şimşek, otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör olduğunu da kaydederek şunları söyledi: "Gelir Vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapasal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yüksekliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya

kararlıyız." Türkiye'nin otomotivin farklı alanlarında çok mesafe kattığını ancak bir markası olmadığını ifade eden Şimşek, "Bu noktada da büyük bir çaba var. Bu çabanın başarılı olmasını ümit ediyorum." diye konuştu. Şimşek ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlanmış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydederek şöyle konuştu: "Sektör tarafından sunulan ve üzerinde çalışma yapılan KDV ile ilgili konu makul ve mantıklı geldi. Bu konuda sektör temsilcileriyle ortak çalışmalar yapabiliriz. Bunun takipçisi olacağız."

TÜRKİYE, MUZ CUMHURİYETİ Mİ?

Bu arada Billim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri İmiş, İHA'larında, F16'larda kullanılan gerçek

zamanlı işletim sistemini, yüzde 100 millî ve yerli olarak otomobile uyarlayacaklarını vurguladı. İmiş, şunları kaydetti: "Diğer teknolojileri de otomobile uyarladığımızda, bizim aracımız çok iddialı söylüyorum; Tesla'dan daha iyi bir otomobil olacak. Anlamadığım nokta ne biliyor musunuz? Ben bunu söyleyince birileri 'Dalgamı geçiyorsun, Tesla'dan daha güçlü nasıl araba yapacak Türkiye?' diyor. Bu aşağılık kompleksi, yani bir şirketin yaptığını bir ülke neden yapmasın? Türkiye Cumhuriyeti, Afrika'da muz cumhuriyeti mi, hiç birikimi, tecrübesi olmayan bir ülke mi?" Yıl sonuna kadar 30-40 araçlık bir filo üretmek istediklerini bildiren İmiş, araçları her türlü arazi şartında test edeceklerini kaydetti. **EKONOMİ SERVİSİ**

Yayın adı
Başlık

: Habertürk
: Oto vergisi gözden geçirilebilir

Dağılım
Tarih

: Ulusal
: 13.05.2016

'BATI İLE ARA KAPANIYOR'

Şimşek, "Türkiye'nin çok zengin petrol, doğalgaz gibi yeraltı zenginliği yok. İyi ki de yok. Çünkü olsaydı biz de sırtımızı oraya dayayabilirdik. Ekonomimiz buna rağmen Batı'yla arayı kapatıyor" dedi.



'OTO VERGİSİ GÖZDEN GEÇİRİLEBİLİR'

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, **Otomotiv Yetkili Satıcıları Demeyi** (OYDER) toplantısında, otomotivde vergilerin yüksek olmasına ilişkin, "Hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotivin üzerinde

ağır vergi yükü var. İleride vergi tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar gözden geçirilebilir" diyerek, sektörün vergi, KDV ve hurda araçlarla ilgili beklentilerine yönelik çalışmalar yapacaklarını söyledi.

MAĞA BAĞINDA HAZIRLANAN MODEL

Yayın adı
Başlık

: Sözcü
: Vergileri gözden geçiririz

Dağılım
Tarih

: Ulusal
: 13.05.2016

TÜSİAD'ın her yıl geleneksel olarak düzenlediği Yüksek İstişare kokteyli önceki akşam Rahmi Koç Müzesi'nde gerçekleşti. Kokteylin sürpriz konuğu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek oldu. İşadamları ve gazetecilerle sohbet eden Şimşek'e önümüzdeki dönem kabinede yer alıp almayacağı soruldu.

ERKEN SEÇİM GÜNDEMDE YOK

Şimşek, bakanlık görevinin çok yorucu olduğunu belirterek, verilen her görevi halka hizmet etmek adına yapmaya devam edeceğini vurguladı. Bu işi para kazanmak için yapmadığını dile getiren Şimşek, "Hedefimiz para kazanmak olsaydı Londra'dan dönmezdim" dedi. Yeni kabinede yer alıp almayacağına yönelik ısrarlı sorular üzerine Şimşek şunları söyledi:

"Bu bir hizmet yarıştı. Bana tekrar bakanlık görevini verirler-

se üzerime düşeni yaparım. Aksi halde çocuklarımla vakit geçirmeyi özledim, gider çocuklarımla büyütürüm. Spor yapmayı, tenis oynamayı, arabamı tek başıma kullanmayı çok özledim."

Türkiye'de şu anda siyasi istikrara ilişkin bir kaygı olmadığını kaydeden Şimşek, gündemde bir erken seçim olmadığını nöbet değişiminin yaşanacağını bildirdi.

VERGİLERİ GÖZDEN GEÇİRİRİZ

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYAD) tarafından bu yıl 6'ncısı düzenlenen Otomotiv Kongresi'ne de katılan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivdeki vergilerin yüksek olduğunu kabul etti. Şimşek, "Otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İleride vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" açıklaması yaptı.

Ev alana oturma ve çalışma izni

Mehmet Şimşek, Türkiye'nin sermaye açlığı olduğunu belirterek, belli bir ölçeğin üzerinde ev alanlara oturma izni ve çalışma izni vereceklerini açıkladı



Mehmet Şimşek

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, dünyadan kaliteli akıllı öğrencileri Türkiye'ye çektiklerini, ülkelerinde ilk sıralara girenlere burs verdiklerini belirterek, "Şimdi onları Türkiye'de tutmak için bir model geliştireceğiz. Dünyadan gelip de Türkiye'de yatırım yapanlara, belli bir ölçeğin üzerinde ev alanlara oturma izni, çalışma izni vereceğiz çünkü Türkiye'nin sermaye açlığı var" dedi.

Yük değil güç katacak

Girişimcileri güçlü şekilde desteklediklerinin altını çizen Şimşek, "Şu an bizim tek sermayemiz insanımız ve girişimcimiz, en güçlü tarafımız da bu. Türkiye açık bir ülke. 3 milyon Suriyeli kardeşimize kaşınmazı açtık. Batı bunu yük olarak görüyor, biz bunu fırsat olarak görüyoruz. İşte bizim farkımız bu. Türkiye'nin sermaye açlığı var. Bizim sermayesi olanları da akli olanları da ki akıl da bir sermayedir, Türkiye'ye çekmemiz lazım. Bunun için de bürokratik süreçleri kolaylaştırmamız lazım. Hatta dünyaya oranla daha iyi bir ekosistem sunmamız lazım ve ni tekim o ekosistemin bütün unsurları şu anda çalışıyor. İnşallah Meclisimiz yazın çalışır, bütün düzenlemeler hayata geçer, ekosistem daha da güçlenir."

muz bu. Türkiye'nin açık olması Türkiye'ye uzun vadede yük değil, güç katacak bir gelişme" diye konuştu.

Akil da sermayedir

Şimşek, geçen hafta Reform İzleme Grubu'nda önemli düzenlemelerin tartışıldığını ve nihai şeklinin verildiğini anımsatarak, şöyle konuştu:

"Bir dünyadan kaliteli akıllı öğrencileri Türkiye'ye çekiyoruz. Kendi ülkelerinde ilk sıralara girenlere burs veriyoruz. Şimdi onları Türkiye'de tutmak için bir model geliştireceğiz. Dünyadan gelip de Türkiye'de yatırım yapanlara, belli bir ölçeğin üzerinde ev alanlara oturma izni, çalışma izni vereceğiz çünkü Türkiye'nin sermaye açlığı var. Bizim sermayesi olanları da akli olanları da ki akıl da bir sermayedir, Türkiye'ye çekmemiz lazım. Bunun için de bürokratik süreçleri kolaylaştırmamız lazım. Hatta dünyaya oranla daha iyi bir ekosistem sunmamız lazım ve ni tekim o ekosistemin bütün unsurları şu anda çalışıyor. İnşallah Meclisimiz yazın çalışır, bütün düzenlemeler hayata geçer, ekosistem daha da güçlenir."



'Otomotivde üzerinde vergi yükü çok ağır'

MEHMET Şimşek, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu. OYDER Başkanı Alp Gülün'in konuşmasında vergi konusunu gündeme getirmesi üzerine Şimşek, "Maliye'nin görevi mümkün olduğunca bütçeyi sağlam tutmak" dedi. Geçmişte bu şekilde kredi ile otomobil almanın mümkün olmadığını hatırlatan Şimşek, "Vadeler en fazla 18-36 aydı. Bugün öyle değil. Büyük bütçe açıkları beraberinde yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmiş-

teki deneyimlerden büyük dersler çıkardık. Kabul ediyoruz hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör" diye konuştu. Şimşek, ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydederek, şöyle konuştu: "Sektör tarafından sunulan ve üzerinde çalışma yapılan KDV ile ilgili konu makul ve mantıklı geldi. Bu konuda sektör temsilcileriyle ortak çalışmalar yapabiliriz. Trafikteki yaşlı araçlar meselesi de önemli. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir."

Yayın adı : Türkiye
Başlık : Otomotiv sektörüne destek sözü verdi

Dağılım : Ulusal
Tarih : 13.05.2016

Otomotiv sektörüne destek sözü verdi



Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek otomotivde vergi, KDV ve hurda araçlara yönelik çalışmalar yapacaklarını söyledi. **Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği**'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuşan Şimşek, sektörün üzerinde ağır bir vergi yükü bulunduğunu belirterek, "Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız. Trafikteki yaşlı araçlar meselesi de önemli. Geçmişte bu konuda teşvikler getirdik. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir" dedi.

Batı ile arayı kapatıyoruz

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Şimşek, zorluklara rağmen Türkiye ekonomisinin Batı ile arayı kapatmaya devam ettiğini, bunun büyük başarı olduğunu söyledi.

■ **ŞİMŞEK** "Katılım Bankacılığı ve Girişimcilik Ekosistemi Çalıştayı"nın gong törenine katıldı. Törenin ardından konuşan Şimşek, Türkiye ekonomisinin, bu kadar zor bir coğrafyada, sıkıntılı dönemlerde, küresel ekonomideki sorunların arasında, Orta Doğu'daki kargaşada büyük bir direnç gösterdiğine dikkati çekerek, "Türkiye'nin en güçlü tarafı genç nüfusu olduğu kadar, aslında girişimcilik ruhudur." dedi.

GÖZDEN GEÇİRİLEBİLİR

Mehmet Şimşek ayrıca, **Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER)** tarafından Swiss Otel'de düzenlenen 'Digital dünyaya geçiş ve başarı odaklı iş modelleri başlıklı' toplantıda da konuştu. **OYDER** Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Sağıroğlu'nun açılış konuşmasında otomotiv sektöründeki ağır vergilendirmeye ilgili şikayetlerine yanıt veren Şimşek, "Maliyenin görevi mümkün olduğunda bütçeyi sağlam tut-

mak. Geçmişte bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı. O zamanlar böyle krediyle otomobil almak mümkün değildi. Çünkü vadeler en fazla 18 aydı. Bugün öyle değil. Bugün vadeler çok uzadı. Şimdi tekrar reform gündemde. İlerde eğer vergiler tabana yayılırsa, bu nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

BÜYÜK BAŞARI

Zorluklara rağmen Türkiye ekonomisinin Batı ile arayı kapatmaya devam ettiğini vurgulayan Şimşek, şunları kaydetti: "Bu zor şartlarda Türk girişimcilerin başarısı sayesinde gerçekleşiyor. Batı'da şimdi şirket batırmamış profesörlere üniversitelerde çok yer vermek istenmiyor" değerlendirmesinde bulundu.



Şimşek: "Eğer vergiler, tabana yayılırsa, bu nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

Otoya vergi desteęi

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusuna ilişkin, “Kabul ediyorum, hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir” dedi. Şimşek, **Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği**’nin düzenlediği Otomotiv Kongresi’nde konuşan Şimşek, şu anda bir gelir vergisi reform çalışmaları olduğunu anımsattı. ● Ekonomi Servisi

'Ağır vergiler gözden geçirilebilir'

EKONOMİDEN Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusuna ilişkin, "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi. Şimşek, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından, "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" ana temasıyla bu yıl 6'ncısı dü-

zenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu. Şimşek, şu anda bir gelir vergisi reform çalışmaları olduğunu hatırlatarak, aslında bu taslağı birkaç yıl önce TBMM'ye gönderdiklerini, ancak son birkaç yılda reformları tamamlama imkânlarının sınırlı olduğunu söyledi. Ancak seçimlerin artık geride kaldığını dile getiren Şimşek, "Şimdi tekrar reform gündemi. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" ifadelerini kullandı. **Ankara - aa**

Yayın adı : Yeni Asya
Başlık : Otomotive destek mi geliyor?

Dağılım : Ulusal
Tarih : 16.05.2016



Otomotive destek mi geliyor?

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 6'ncısı İstanbul Swissotel'de düzenlendi. Ana teması "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" olan kongrenin açılış konuşmaları Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, **OYDER** Başkanı Z. **Alp Gülan** ve Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen tarafından yapıldı.

Açılışta konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Türk otomotiv sektörünün tasarım ve üretim konusunda küresel bir oyuncu olduğunu belirtti. Şimşek, otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirterek "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elektronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturmuyordu. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi. Şimşek, otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör olduğunu da kaydederek şunları söyledi:

"Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki; Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yüksekliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız."

Türkiye'nin otomotivin farklı alanlarında çok mesafe kat ettiğini, ancak bir markası olmadığını ifade eden Şimşek "Bu noktada da büyük bir çaba var. Bu çabanın başarılı olmasını ümit ediyorum" diye konuştu.

Yayın adı : Yeni Akit
Başlık : Otomotiv üzerinde ağır vergi yükü var

Dağılım : Ulusal
Tarih : 13.05.2016



“Katılım” kopyacı olmamalı!

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, girişimcilik ekosisteminin en önemli ayaklarından biri olma potansiyelini taşıyan katılım bankalarının bu alana daha fazla odaklanmaları gerektiğini belirterek, “Esas gelecek ve esas kârlar burada” dedi.

BAŞBAKAN Yardımcısı Mehmet Şimşek, “Girişimcilik ekosistemi dünyada ve Türkiye’de hayati konudur. Katılım bankaları arasında önemli bir bileşeni olma potansiyeline sahip, bugün o fonksiyonu yerine getiriyor mu o kadar emin değiliz. Katılım bankalarının geleneksel bankacılığa kopyalama yerine, girişimcilik ekosistemine odaklanmasını bekliyoruz, esas gelecek ve esas kârlar burada” dedi.

Şimşek, Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu (BDDK), İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) ARI Teknokent ve Boersa İstanbul İşbirliğiyle düzenlenen “Katılım Bankacılığı ve Girişimcilik Ekosistemi Çalıştayı”nın gong törenine katıldı.

Melek yatırımcılığın girişimcilik ekosisteminin önemli bir bileşeni olduğuna ve katılım bankaları ile melek girişimcilik arasındaki uyuma dikkati çeken Şimşek, şöyle devam etti:

MELEK YATIRIMCILIKTA YOKLAR

“Uyuma rağmen katılım bankaları melek yatırımcılık sisteminde yok. Bu yüzden katılım bankalarımıza, ciddi bir şekilde bu girişim fonlarına odaklanmayı, melek yatırımcıları desteklemeyi ya da kendilerinin melek yatırımcısı olarak bu işin içinde olmasını ciddi şekilde tavsiye ediyorum. Devlet olarak fonların fonuna kaynak aktararak, aslında bir girişimcileri destekleyen girişimcileri, fonları destekliyoruz.”

GİRİŞİMCİLİK EKOSİSTEMİNE ODAKLANIN

Şimşek, Türkiye ekonomisinin, bu kadar zor bir coğrafyada, sıkıntılı dönemlerde, küresel ekonomideki problemlerin arasında, Ortadoğudaki kargaşada büyük bir direnç gösterdiğine dikkati çekerek, “Türkiye’nin en güçlü tarafı genç nüfusu olduğu kadar, aslında girişimcilik ruhudur” dedi.

Zorluklara rağmen Batı ile arayı kapatmaya devam ettiğini vurgulayan Şimşek, “Hükümetimizin yaptığı önemli bir Ar-Ge reform çalışması oldu ve Medipol geçti. Ar-Ge’nin özellikle ticari-

leşmesine ve üniversitemizin orada daha güçlü bir rol üstlenmesine yönelik önemli basamaklar var. Üniversitemizin mutafaka, öğrencileri temel eğitimden sonra, girişimcilik bu sistemin bir parçası olmaya teşvik etmesi lazım” diye konuştu.

Şimşek, katılım bankalarının sistemi içindeki payının, 2023 yılına kadar yüzde 15’e çıkarılması için çok ciddi ilave çaba gerektiğine dikkati çekerek, “Katılım bankalarının biraz daha geleneksel bankacılığa kopyalama yerine, bugün bu çalıştayın konusu olan (girişimcilik ekosistemi) konularına daha çok odaklanmasını bekliyoruz, esas gelecek ve esas kârlar burada” dedi.

OTOMOTİV ÜZERİNDE AĞIR VERGİ YÜKÜ VAR

OTOMOTİV
Yetkili Satıcılar Derneği (OYDERS) tarafından, “Dijital Dünya Geçiş ve Başın Odaklı İş Modelleri” ana temasıyla bu yıl birinci düzenlenen Otomotiv Kongresi’nin açılışında da Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusunda ilişkin, “Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte daha baksana otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. Herde vergiler tabana yayılrsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar güzden geçirilebilir” dedi.

Şimşek, Türkiye’de otomotiv üretim rakamları her ne kadar 1,4 milyon adede ulaşsa da ülkede satılan her 100 otomobilin 78’ini, 80’ini ithal araçların oluşturduğuna bunun da cari açığı olumsuz etkilediğini de

Hurda teşviki yeniden gündemde

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün vergi, KDV ve hurda araç ile ilgili beklentilerine yönelik çalışma yapacaklarını söyledi. Şimşek "Talepler mantıklı geldi" dedi



OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'ne katılan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, sektörün vergi, KDV ve hurda araçlar ile ilgili beklentilerine yönelik çalışmalar yapacaklarını açıkladı.

Açılış konuşmaları OYDER Başkanı Z. Alp Gulan ve Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen tarafından yapılan zirvede konuşan Şimşek otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör olduğunu belirterek "Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin

tabana yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir" dedi.

Tekrar masaya yatıracağız

Şimşek şöyle konuştu: "Sektör tarafından sunulan ve üzerinde çalışma yapılan KDV ile ilgili konu makul ve mantıklı geldi. Bu konuda sektör temsilcileriyle ortak çalışmalar yapabiliriz. Bunun takipçisi olacağım. Trafikteki yaşlı araçlar meselesi de önemli. Geçmişte bu konuda teşvikler getirdik. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir."

Büyüme ve İnovasyon Fonu devreye girdi

HAZİNE, KOSGEB, TSKB ve Avrupa Yatırım Fonu'nun geliştirdiği Türk Büyüme ve İnovasyon Fonu' hayata geçirildi. Şimşek fonun tanıtım toplantısında "Türkiye yeni bir çıkışın arifesindedir diye düşünüyorum" dedi.

Batı 3 milyon Suriyeli'yi büyük yük olarak görüyor

BAŞBAKAN Yardımcısı Şimşek, İstanbul programı kapsamında 'Katılım Bankacılığı ve Girişimcilik Ekosistemi Çalıştayı'nın gong törenine de katıldı. Törende konuşan Şimşek, "3 milyon Suriyeli kardeşimize kapımızı açtık. Batı bunu yük olarak görüyor, biz bunu fırsat olarak görüyoruz. Bizim farkımız bu" dedi.

Reformlar yeniden gündemde

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin 'Digital dünyaya geçiş' toplantısında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, "Seçimler geride kaldı. Şimdi tekrar reform gündemde" dedi

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, **Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER)** tarafından Swiss Otel'de düzenlenen 'Digital dünyaya geçiş ve başarı odaklı iş modelleri başlıklı' toplantıda konuştu.

Şimşek, "Seçimler İnşallah geride kaldı. Şimdi tekrar reform gündemde. İlerde eğer vergiler tabana yayılırsa, bu nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

VERGİ ŞİKAYETİNE YANIT

OYDER Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Sağroğlu'nun açılış konuşmasında otomotiv sektöründeki ağır vergilendirmeye ilgili şikayetlerine yanıt veren Şimşek, " Maliyenin görevi mülkiyet olduğunda bütçeyi sağlamak. Geçmişte bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı. O zamanlar böyle krediyle otomobil almak mümkün değildi. Çünkü vadeler en fazla 18 aydı. Bugün öyle değil. Bugün vadeler çok uzadı. Ev alabiliyorsunuz. Otomobil alabiliyorsunuz" diye konuştu.

"SEÇİMLER İNŞALLAH GERİDE KALDI"

Gelir vergisi reform çalışmasını daha önce hazırladıklarını hatırlatan Mehmet Şimşek, "Aslında bir zamanında o taslağı tamamlayıp bir kaç yıl önce meclise göndermiştik. Fakat Türkiye'deki son bir kaç yıl, siyasi konjonktür açısından kolay bir dönem olmadı. Bir çok

CİMEN'DEN DİKKATLİ ÇALIŞMALIYIZ UYARISI

Koc Holding Otomotiv Grubu Başkanı Çetin Cimen de acıta bir konuşma yaptı. Thelantya Koc Grubunu temsilen Mustafa Koc'un katılacağı kenilerine bildirdiğini hatırlatan Cimen, sözlerine kısa süre önce hayatını kaybeden Mustafa Koc anarak başladı. 2016 yılını pek kolay geçmeyeceğinin şimdiden görüldüğünü söyleyen Cimen, "Hepimizin kâdîhi hedefleri var. Dolayısıyla bu yıl sektörl olarak daha planlı ve dikkatli çalışmamız gerektiği açık şekilde görülmüyor" dedi.

seçim yapıldı, 4 seçim yapıldı, 2 yılda. Hakikaten o anlamda reformlara odaklanma, meclisi çalıştırma imkanımız sınırlı oldu. Ama çok şükür, seçimler İnşallah geride kaldı. Şimdi tekrar reform gündemde. İlerde eğer vergiler tabana yayılırsa, bu nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

TÜRKİYE OTOMOTİVDE KÜRESEL BİR AKTÖR

"Otomotiv sektöründe gelişmiş ülkeleri için genelde tasarım ve üretim kısmını

görüyoruz" diyen Şimşek, "Gelişmekte olan ülkelerde çok uzun bir süre, bu işin ağırlıklı olarak montaj kısmıyla karşı karşıya kaldık. Çok şükür Türkiye bugün, gelişmekte olan bir ülke olmasına rağmen, görüyorum işin tasarım kısmında, üretim kısmında çok ciddi küresel bir rol üstlenmiş durumda. Önemli küresel bir aktör haline gelmiş durumda" diye konuştu.

ENFLASYON YÜZDE 5'İN ALTINA İNERSE

Türkiye'de tüketicinin ithal ürünlere eğiliminin otomotiv sektöründe de olduğunu söyleyen Başbakan Yardımcısı Şimşek, "Öyle olunca bizim bu vergilerden biraz da maksadımız cari açığı kontrol altına almaya yönelik" dedi. Tevvik konusunda Türkiye'nin dünyanın en önemli ülkelerinden biri olduğunu belirten Şimşek, "Kolaycı bir çözüm yok. Temel sorunlarımız çareyi ancak yapısal reformlarla köklü çözümler üreterek bulabiliriz. O nedenle Türkiye'nin çok kapsamlı bir yol haritası ve yapısal reform gündemi var. Biz bu reformları hayata geçirdiğçe Türkiye büyüyecük. Biz bu reform programını güçlü bir şekilde hayata geçirebilirsek, enflasyon kabıcı bir şekilde yüzde 5'erin altında düşerse, ki bu önemli bir hedefimizdir. Yüzde 5'in altına kabıcı bir şekilde... İşte o zaman vadeler daha da uzar. Krediyi erişim, daha da gelişir. İşte o zaman çok daha fazla bir gelişme yaşanır" diye konuştu. **DHA**



Otomobilde düşük vergi için çalışacağız

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivlere müjdeli haber verdi. Şimşek, "Sektörün büyümesi için vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" dedi.

Her yıl Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği'nin (OYDER) gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nde bu yıl ana tema 'Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri' oldu. Kongreye katılan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirterek, "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elektronik aksam araçta yüzde 7'sini dahi oluşturuyordu. Bugün yüzde 25'lere kadar çıkıyor" dedi. Şimşek, otomotiv sektöründeki ağır vergi yükünün farkında olduklarını, gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılmak için çalışma yapacaklarını söyledi. Türkiye'de satılan araçların ithal olduğunu ifade eden Şimşek, vergilerin yükselişinin cari açığı kontrol etmek için olduğunu vurgulayarak, sektörün büyümesi için vergi konusunda çalışmalar yapacaklarını altını çizdi.

HEDEF 1 MİLYON ÜRETİM

Şimşek ikinci el satışlarıyla ilgili şöyle konuştu: "Sektör tarafından sunulan ve üzerinde çalışma yapılan KDV ile ilgili konu makul ve mantıklı geldi. Bunun takipçisi olacağız ve bu konuda da çalışmalara başlayacağız." OYDER Başkanı Alp Gülün, üretim ve ihracat hedeflerini açıkladı. Gülün, "2016'da 1 milyon 400 bin adet motorlu araç üretimi asılacak, ihracat 1 milyon adedi geçecek" dedi.



3 milyon Suriyeliye kucak açtık

Katılım Bankacılığı ve Girişimcilik Ekosistemi Çalıştayı gong törenine de katılan Mehmet Şimşek, Suriyelileri yük değil, fırsat olara gördüklerini söyledi. Şimşek, şöyle devam etti: "Bizim tek sermayemiz insanımız ve girişimimiz, en güçlü tarafımız da bu. Türkiye açık bir ülke. 3 milyon Suriyeli kardeşimize kapımız açık. Batı bunu yük olarak görüyor, biz bunu fırsat olarak görüyoruz. İşte bizim farkımız bu."

'Vergiler tekrar gözden geçirilebilir'

Başbakan Yardımcısı Şimşek, otomotivdeki vergi yükünün ağır olduğunu kabul ettiğini belirterek, "İleride vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen alanlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

Mehmet Emin AVCI

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusuna ilişkin, "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi bakarsanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi. Şimşek, Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER) tarafından, "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" ana temasıyla bu yıl 6'ncısı düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu.

Sektörün geldiği noktasın çok etkileyici olduğunu ve sektörün girdi-çıkışı anlamında ekonomi açısından çok kritik bir öleme sahip olduğunu söyledi. Şimşek, geriye doğru bakıldığında işin tasarımla ve üretim kısmının gelişmiş ülkelerde görüldüğünü kaydederek, gelişmekte olan ülkelerde ise bu işin montaj kısmı ile karşı karşıya kaldığını bildirdi.

Başbakan Yardımcısı Şimşek, "Fakat çok şükür Türkiye bugün gelişmekte olan bir ülke olmasına rağmen işin tasarımı, üretim kısmında ciddi bir küresel rol üstlenmiş, önemli küresel bir aktör haline gelmiş durumda" diye konuştu. Bu nedenle bütün sektörü tebrik eden Şimşek, otomotiv sektörünün bugün Ar-Ge'ye en çok kaynak ayran, tasarımı noktasında iyi seviyelerde olan, gurur duyulan gelişmelere sahne olan bir sektör olduğunu anlattı.

Şimşek, bu sürecin güçlü bir şekilde devamını önemli olduğunu belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Değer-



'Hurdaya tesvik gündeme gelebilir'

Şimşek, Türkiye'nin otomotiv fakli alanlarında çok mesafe kat ettiğini ancak bir markasız olduğunu ifade ederek, bu noktada da bir çaba olduğunu, bu çabının başarılı olmasını umut ettiğini bildirdi. Şimşek, ağır fahşah araçların tekrar halqye dönmelerini engellemesi gerektiğini aktarılarak, "Üçüncüsü bu yaşa araçlar meselesi. Bu konuda daha önce teşvikler gettirdik. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir" dedi.

li başkanımız (OYDER Başkanı Alp Gülan) vergi konusunu gündeme getirdi. Tabii Maliye'nin görevi mümkün olduğunca bütçeyi sağlam tutmak. Neden geçmişte bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı? O zamanlar böyle kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Vadeler en fazla 18-36 aydı. Bugün öyle değil. Bu yüzden 1 milyon rakamından bahsedebiliyoruz. 1990'lı yıllarda bahsediliyordu ama gelinemedi. Büyük bütçe açıkları beraberinde hatırlarsanız yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden büyük dersler çıkardık, bütçe disiplinine büyük önem verdik. Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi bakarsanız otomotiv üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör." Şimşek, şu anda bir ge-

lir vergiler reform çalışmaları olduğunu anımsatarak, aslında bu taslağı birkaç yıl önce TBMM'ye gönderdiklerini, ancak son birkaç yılda reformları tamamlama imkanlarının sınırlı olduğunu söyledi. Ancak seçimlerin artık geride kaldığını dile getiren Şimşek, "İşimdi tekrar reform gündemi. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

Şimşek, Türkiye'de otomotiv üretim rakamları her ne kadar 1,4 milyon adede ulaşsa da ülkede satılan her 100 otomobilin 78'ini, 80'ini ithal araçların oluşturduğunu bildirdi.

"Böyle olunca vergilerden maksadımız cari açığı kontrol altına almaya yönelik, yani takdir edersiniz ki önemli bir rakam" diyen Şimşek, 1 milyon adet olan yıllık satış hacminin yüzde

80'e yakını ithal olmasının önemli bir rakam teşkil ettiğini anlattı. Şimşek, "Bakan vergiye rağmen davet etmiş geldik. Teşekkür ediyorum" dedi. Türkiye'nin otomotiv satılan rakamları açısından iyi bir yerde olduğunu ifade eden Şimşek, bin kişi başına düşen araç sayısı düşük olduğu için daha kat edilecek çok mesafe olduğunu bildirdi.

Şimşek, "Sektörün öni açık. Ben şahsen gerek üretim gerek satış boyutuyla Türkiye'nin hala çok önemli bir potansiyele sahip olduğunu, gelişmekte olan ülkeler arasında olsun, Avrupa'da olsun pazarın çok daha güçlü bir şekilde büyümesi ihtimalini yüksek görüyorum" diye konuştu.

Şimşek, Türkiye'nin bütün sıkıntılara rağmen, fena bir dönem geçirmeyeceğini, Avrupa ile Türkiye arasındaki kişi başına düşen gelir farklığının azaldığını, bu fark kapatıldıkça her alanda benzer rakamların görülebileceğini söyledi. Türkiye'nin otomotivde hızlı bir şekilde basamak atladığını, sektörün bundan güç aldığı belirten Şimşek, şu ifadeleri kullandı:

"Reform programını güçlü bir şekilde hayata geçirmek, enflasyon kalıcı şekilde yüzde 5'lerin altına düşerse ki bu önemli bir hedeftir, o zaman vadeler daha da uzar, krediyi erişim gelişir, çok daha hızlı bir şekilde büyüme yaşanır. Bugünün 1 milyonu çok rahat bir şekilde sürdürülebilir ve katlanır. Bu reformlar kişi başına milli geliri artıracak, Türkiye'de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak tirdendir. O nedenle bugün geldiğimiz noktayı küçümsemeliyiz. İyimser de olmak lazım. Çünkü önümüzde hakikaten önemli fırsatlar var."

“Ağır vergi yükü olan sektörler var”

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, “Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İleride vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir” diye konuştu.

EKONOMİDEN Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, **Otomotiv Yetkilileri Sektöründe** (OYDER) tarafından, “Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri” ana temasıyla bu yıl 6’ncısı düzenlenen Otomotiv Kongresi’nin açılışında konuştu.

Sektörün geldiği noktanın çok etkileyici olduğunu ve sektörün girdi-çıkışı anlamında ekonomi açısından çok kritik bir öneme sahip olduğunu söyleyen Şimşek, otomotiv sektörünün bugün Ar-Ge’ye en çok kaynak ayıran, tasarım noktasında iyi seviyelerde olan, gurur duyulan gelişmelere sahne olan bir sektör olduğunu anlattı.

SATISLARIN ARTMASI KREDİLER SAYESİNDE

Şimşek, bu sürecin güçlü bir şekilde devamının önemli olduğunu belirterek, sözle-

rini şöyle sürdürdü: “Değerli başkanımız (OYDER Başkanı Alp Gülan) vergi konusunu gündeme getirdi. Tabii Maliye’nin görevi mümkün olduğunca bütçeyi sağlam tutmak. Önceden böyle kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Vadeler en fazla 18-36 aydı. Bugün öyle değil. Bu yüzden 1 milyon rakamından bahsedebiliyoruz. Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör.”

“SATILAN ARAÇLARIN YÜZDE 80’İ İTHAL”

Şimşek, şu anda bir gelir vergisi reform çalışmaları olduğunu anımsatarak, “İleride vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir” ifadesini kullandı.

Şimşek, Türkiye’de otomotiv üretim rakamları her ne kadar 1.4 milyon adede ulaşsa da ülkede satılan her 100 otomobilin 78’ini, 80’ini ithal araçların oluşturduğunu bildirdi. “Böyle olunca vergilerden maksadımız cari açığı kontrol altına almaya yönelik, yani takdir edersiniz ki önemli bir rakam” diyen Şimşek, 1 milyon adet olan yıllık satış hacminin yüzde 80’e yakının ithal olmasının önemli bir rakam teşkil ettiğini anlattı.



Yayın adı : 24 Saat
Başlık : Şimşek: Ağır vergiler gündeme gelebilir
Tarih : 13.05.2016

Dağılım : Yerel
Sayfa : 1-6



Şimşek: Ağır vergiler gündeme gelebilir

BASBAKAN Yardımcısı Mehmet Şimşek, "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir. Devlet desteklerini, teşviklerini güçlü bir şekilde devam ettireceğiz. İnşallah Türkiye bu yapısal reformlarla cari açık problemini de kalıcı bir şekilde çözer. O zaman da bizim (vergi indirimi konusunda) bahanemiz kalmaz" şeklinde konuştu. SAYFA 6'DA

Şimşek: Ağır vergiler gündeme gelebilir

Başbakan Yardımcısı Şimşek: Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir

İSTANBUL (AA) - Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusunda ilginç, "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

Şimşek, **Otomotiv Yekülü Sancılan Demeyi (OYDER)** tarafından, "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" ana temasıyla bu yıl 8'ncisi düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu.

Sektörün geldiği noktadan çok etkilendiğini ve sektörün giriş-cıltı anlamında ekonomi açısından çok kritik bir öneme sahip olduğunu söyledi.

Şimşek, geriye doğru bakıldığında işin tasarım ve üretim kısmının gelişmiş ülkelerde görüldüğünü kaydederek, gelişmekte olan ülkelere ise bu işin montaj kısmı ile karşı karşıya kaldığını bildirdi.

Başbakan Yardımcısı Şimşek, "Fakat çok şükür Türkiye bugün gelişmekte olan bir ülke olmasına rağmen işin tasarım, üretim kısmında ciddi bir küresel rol üstlenmiş, önemli küresel bir aktör haline gelişmiş durumda" diye konuştu.

Bu nedenle bütün sektörü tebrik eden Şimşek, otomotiv sektörünün bugün Ar-Ge'ye en çok kaynak ayıran, tasarım noktasında iyi seviyelerde olan, gurur duyulan gelişmelerle sahne olan bir sektör olduğunu anlattı.

Şimşek, bu sürecin güçlü bir şekilde devamının önemli olduğunu belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Değerli başkanımız (OYDER) Başkanı Alp Gülan) vergi konusunu gündeme getirdi. Tabii Maliye'nin görevi mümkün olduğunca bütçeyi sağlıklı tutmak. Neden geçmişte bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde



ülke büyük sıkıntılar yaşadığı? O zamanlar böyle kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Vadeler en fazla 18-36 aydı. Bugün öyle değil. Bu yüzden 1 milyon rakamından bahsedebiliyoruz. 1990'lı yıllarda bahsedilirdi ama gelinemedi. Büyük bütçe açıkları beraberinde hatırlarsanız yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişte deneyimlerden büyük dersler çıkardık, bütçe disiplinine büyük önem verdik. Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör."

Şimşek, şu anda bir gelir vergisi reform çalışmalarını olduğunu anımsatarak, aslında bu taslağı birkaç yıl önce TBMM'ye gönderdiklerini, ancak son birkaç yılda reformların tamamlama imkanlarının sınırlı olduğunu söyledi.

Ancak seçimlerin artık geride kaldığını dile getiren Şimşek, "Şimdi tekrar reform gündemi. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" ifadelerini kullandı.

Şimşek, Türkiye'de otomotiv üretim rakamları her ne kadar 1,4 milyon adede ulaşsa da ülkede satılan her 100 otomobilin 78'ini, 80'ini ithal araçların oluşturduğunu bildirdi.

"Böyle olunca vergilerden maksadımız cari açığı kontrol altına almaya yönelik, yani takdir edersiniz ki

önemli bir rakam" diyen Şimşek, 1 milyon adet olan yıllık satış hacminin yüzde 80'e yakınını ithal olmasının önemli bir rakam teşkil ettiğini anlattı.

"Dünyanın en cömert teşviklerinden bazıları bizde"

Şimşek, "Bakan vergiye rağmen davet ettiniz geldik. Teşekkür ediyorum" dedi.

Endüstrinin daha da büyümesi ve sektörün önünün açılması gerektiğinin farkında olduklarını dile getiren Şimşek, şöyle devam etti:

"Biz otomotivde yatırım teşviklerinde iyi noktadayız, güçlü teşvikler veriyoruz. Ar-Ge noktasında yine çok ciddi teşviklerimiz var. Nihai tüketici noktasında doğru söyüyorsunuz, kabul ediyorum ama diğer bütün alanlarda dünyanın en cömert, en güçlü teşvik sisteminin başlıca da Türkiye'de. Onu da görmek, kabul etmek lazım. Bunları artırmak lazım."

"Türkiye, otomotivde hala yüksek potansiyele sahip"

Şimşek, yüksek vergilere rağmen otomotiv sektöründeki büyüme rakamlarına değinerek, ekonomik büyüme ile otomotiv satışları arasında ilişkiyi bahsetti. Türkiye'nin otomotiv satışları rakamları açısından iyi bir yerde olduğunu ifade eden Şimşek, bin kişi başına düşen araç sayısı düşük olduğu için daha kat edilecek çok mesafe olduğunu bildirdi.

Şimşek, "Sektörün önü açık. Ben şahsen gerek üretim gerek satış boyutuyla Türkiye'nin hala çok önemli bir potansiyele sahip olduğunu, gelişmekte olan ülkeler arasında olsun, Avrupa'da olsun pazaranın çok daha güçlü bir şekilde büyümesi ihtimalini yüksek görüyorum" diye konuştu. Burada siyasi istikrar, güven, öngörülebilirlik, finansmana erişim, düşük risk primi gibi kriterlerin önemine değinen Şimşek, "O nedenle bütçe önemli. Aslında gerçekten biz sizi düşünüyünüz. İşin zorunu yapıyoruz. Kolaycı çözüm yok. Türkiye'nin meseleleri var arkadaşlar. Bizim yapısal sorunlarımız var. Bunların kolaycı çözümü yok. Olsaydı zaten bulurduk. Temel sorunlarımız yapısal reform, köklü çözümlerle çözebiliriz" ifadelerini kullandı.

Şimşek, Türkiye'nin bütün sıkıntılara rağmen, fena bir dönem geçirmeyi Avrupa ile Türkiye arasındaki kişi başına düşen gelir farkından azaldığını, bu fark kapatılınca her alanda benzer rakamların görülebileceğini söyledi.

Reformlarla hedeflenen milli gelirin artması



Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, reformlara dayalı Türkiye ekonomisinin dinamik bir ekonomi olduğunu belirterek, "Aslında bu reformlar, kişi başına milli geliri artıracak ve Türkiye'de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak türden reformlardır" dedi.

Başbakan Yardımcısı Şimşek, Türk otomotiv sektörünün önde gelen idarecilerinin de hazır bulunduğu ve sektörde dijitalleşme konusunun masaya yatırıldığı Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYADER) gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'ne konuk oldu. Burada sektör temsilcilerine hitap eden Şimşek, geçmişten verdiği örneklerle ekonomik istikrara vurgu yaptı. Şimşek, "Geçmişte, bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı. O zamanlarda kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Çünkü vadeler en fazla 18 aydı, 36 aydı. Bugün öyle değil, vadeler çok uzadı. Ev alabiliyorsunuz, otomobil alabiliyorsunuz. Maaşınızın çok cüzi bir kısmı ile otomobil alabiliyorsunuz" şeklinde konuştu.

ÖNCEKİ HÜKÜMETLERE GONDERME

Önceki hükümetlerde yaşanan yüksek faiz oranlarına ve derin bütçe açıklarına da göndermede bulunan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, bu sıkıntılardan dersler çıkarıldığına işaret ederek, "Büyük bütçe açıkları, hatırlarsanız yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden de yola çıkarak büyük dersler çıkarttık. Bütçe disiplinine büyük önem verdik. Kabul ediyorum; küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv ağır vergi yükü olan sektöre. Tabii şu an Gelir Vergisi Reform Tasarımız var. Son birkaç yıl siyasi konjonktür açısından kolay bir dönem olmadı. Son iki yılda 4 seçim yapıldı. Dolayısıyla reformlara odaklanma, meclisi çalıştırma imkanı olmadı.

Çok şükür seçimler geride kaldı, şimdiki reform gündemi. İleride vergiler tabana yayılırsa, nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir. Diğer bir boyutu da şuydu; her ne kadar bizim otomotiv sektöründe üretim rakamları 1.4 milyon ve hâkâten çok kaliteli de üretim var. İyi modeller de var, fakat nedense bizim vatandaşımız, bilemiyorum siz ne kadar etkili oluyorsunuz, satılan her 100 otomobilin yaklaşık 78'i, 80'i ithal ürünlere eğilim gösteriyor. Tabii öyle olunca da vergilerden asıl maksadımız biraz cari

açığı kontrol altına almak. Takdir edersiniz ki önemli bir rakam. Ama farkındayız, hakikaten endüstrinin daha da büyümesi, sektörün önünün açılması lazım. Aslında biz yatırım teşviklerinde iyi bir noktadayız. Otomotiv sektörünü öncelikle dirdik, çok güçlü teşvikler veriyoruz.

AR-GE noktasında yine çok ciddi teşviklerimiz var. Nihai tüketici noktasında doğru söylüyorsunuz, kabul ediyorum ama, öbür alanlarda hakikaten dünyanın muhtemelen en cömert, en güçlü teşvik sağlayabilen ülke Türkiye'dir, onu da görmek lazım" ifadelerine yer verdi.

SÜRDÜRÜLEBİLİR YÜKSEK BÜYÜME

Reformlara vurgu yapan Başbakan Yardımcısı Şimşek, Türkiye'nin önünde önemli fırsatlar olduğunu kaydederek sözlerini şöyle noktalandı: "Türkiye ekonomisi dinamik bir ekonomi ve sektör tabii ki bundan güç alıyor. Biz aslında bu reform programlarını güçlü bir şekilde hayata geçirebilirsek, enflasyon kalıcı bir şekilde yüzde 5'lerin altına düşerse, ki; bu önemli bir hedefimizdir. O zaman vadeler daha da uzar. Krediye erişim daha da gelişir. Ve o zaman çok daha hızlı bir şekilde büyüme yaşanır. Aslında bu reformlar, kişi başına milli geliri artıracak ve Türkiye'de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak türden reformlardır. O nedenle geldiğimiz noktayı küçümsememek lazım, iyimser olmak lazım. Çünkü önümüzde önemli fırsatlar var. Bu reformlarla birlikte Türkiye'yi çok daha kalıcı, yeni bir yüksek büyüme patikasına oturtma imkanımız var. Devlet desteklerimizi, teşviklerimizi güçlü bir şekilde devam ettireceğiz." (İHA)

Yayın adı
Başlık

: Gazete Flaş
: Mehmet Şimşek: Reformlar kişi başına düşen milli geliri artıracak

Dağılım
Tarih

: Yerel
: 13.05.2016

Mehmet Şimşek: Reformlar kişi başına düşen milli geliri artıracak

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, reformlara dayalı Türkiye ekonomisinin dinamik bir ekonomi olduğuna belirterek, "Aslında bu reformlar, kişi başına milli geliri artıracak ve Türkiye'de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak türden reformlardır" dedi. Başbakan Yardımcısı Şimşek, Türk otomotiv sektörünün önde gelen idarecilerinin de hazır bulunduğu ve sektörde dijitalleşme konusundaki masaya yatırıldığı **Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYADER)** Swissotel'de gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'ne konuşuk oldu. İstada sektör temsilcilerine hitap eden Şimşek, geçmişten verdiği örneklerle ekonomik istikrara vurgu yaptı.

Şimşek, "Geçmişte, bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sorunlar yaşadı. O zamanlarda kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Çünkü vadeler en fazla 18 aydı, 36 aydı. Bugün öyle değil, vadeler çok uzadı. Ev alabiliyorsunuz, otomobil alabiliyorsunuz. Masajınız çok citai bir kısmı ile otomobil alabiliyorsunuz" şeklinde konuştu.

Önceki hükümetlerde yaşanan yüksek faiz oranlarına ve derin bütçe açıklarına da gönderiminde bulunan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, bu sorunlardan dersler çıkarıldığına işaret ederek,

"Büyük bütçe açıkları, hatırlanmaz yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirildi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden de yola çıkarak büyük dersler çıkarttık. Bütçe disiplini büyük önem verdik.

Kabul ediyorum, küresel ölçekte daha boksuz otomotiv ağır vergi yükü olan sektör. Tabii şu an Gelir Vergisi Reform Tasarımız var. Son birkaç yıl siyasi konjonktür açısından kolay bir dönem olmadı. Son iki yılda 4 seçim yapıldı. Dolayısıyla reformlara odaklanma, meclisi çalıştırma imkanı olmadı. Çok şükür seçimler geride kaldı, şimdi reform gündemi. Herde vergiler tabana yayılrsa, nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar güden geçirilebilir. Diğer

bir boyutu da şuydu; her ne kadar bizim otomotiv sektöründe üretim rakamları 1.4 milyon ve hakikaten çok kaliteli de üretim var. İyi modeller de var, fakat nedense bizim vatandaşımız, bilemiyoruz siz ne kadar etkili oluyorsunuz, satılan her 100 otomobilin yaklaşık 75'i, 80'i ithal ürünle eğilim gösteriyor.

Tabii öyle olunca da vergilerden asıl nişadımız biraz cari açığı kontrol altına almak. Takdir edersiniz ki önemli bir rakam. Ama farkındayız, hakikaten endüstrinin daha da büyümesi, sektörün önünün açılması lazım. Aslında biz yatırım teşviklerinde iyi bir noktadayız. Otomotiv sektörünü önceliklendirdik, çok güçlü teşvikler veriyoruz. AR-GE noktasında yine çok ciddi teşviklerimiz var. Nihai tüketici noktasında doğru söylüyorsunuz, kabul ediyorum ama, öbür alanlarda hakikaten dünyanın multimedelen en önem, en güçlü teşvik sağlayabilen ülke Türkiye'dir, onu da görmek lazım" ifadelerine yer verdi.

Reformlara vurgu yapan Başbakan Yardımcısı Şimşek, Türkiye'nin önünde önemli fırsatlar olduğunu kaydederek sözlerini şöyle noktaladı: "Türkiye ekonomisi dinamik bir ekonomi ve sektör tabii ki bundan güç alıyor. Biz aslında bu reform programlarını güçlü bir şekilde hayata geçirebilirsek, enflasyon kalıcı bir şekilde yüzde 5lerin altına düşerse, ki bu önemli bir hedefimizdir. O zaman vadeler daha da uzar. Krediyeye erişim daha da gelişir.

Ve o zaman çok daha hızlı bir şekilde büyüme yaşarız. Aslında bu reformlar, kişi başına milli geliri artıracak ve Türkiye'de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak türden reformlardır. O nedenle gelişmiş noktayı küçümsemek lazım, iyimser olmak lazım. Çünkü önümüzde önemli fırsatlar var. Bu reformlarla birlikte Türkiye'yi çok daha kalıcı, yeni bir yüksek büyüme patikasına çıkartma imkanlarımız var. Devlet desteklerimizi, teşviklerimizi güçlü bir şekilde devam ettireceğiz."

Yaşlı araçlara teşvik gündeme gelebilir

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Şimşek, yaşlı araçlara uygulanan teşviklerin yeniden gündeme gelebileceğini duyurdu

ŞİMŞEK, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından, 'Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri' ana temasıyla bu yıl 6'ncısı düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu. Şimşek, otomotiv sektörünün bugün Ar-Ge'ye en çok kaynak ayıran, tasarım noktasında iyi seviyelerde olan, gurur duyulan gelişmelere sahne olan bir sektör olduğunu anlattı.

EĞER VERGİ TABANA YAYILABİLİRSE...

Şimşek, şu anda bir gelir vergisi reform çalışmaları olduğunu anımsatarak, aslında bu taslağı birkaç yıl önce TBMM'ye gönderdiklerini, ancak son birkaç yılda reformları tamamlama imkanlarının sınırlı olduğunu söyledi. Ancak seçimlerin artık geride kaldığını dile getiren Şimşek, "Şimdi tekrar reform gündemi. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden

geçirilebilir" ifadelerini kullandı

YAŞLI ARAÇLAR TEKRAR GÜNDEME GELEBİLİR

Şimşek, ağır hasarlı araçların tekrar trafiğe dönmesinin engellenmesi gerektiğinin altını çizerek, "Yaşlı araçlar meselesi. Bu konuda daha önce teşvikler getirdik. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir" dedi. İkinci el tescilde noter ücretini sınırladıklarını anımsatan Şimşek, burada rakamı ilk olarak 40 lira şeklinde belirlediklerini anımsattı.



‘Reformlar milli geliri artıracak’

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, reformlara dayalı Türkiye ekonomisinin dinamik bir ekonomi olduğunu belirterek, “Aslında bu reformlar, kişi başına milli geliri artıracak ve Türkiye’de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak türden reformlardır” dedi.

Başbakan Yardımcısı Şimşek, Türk otomotiv sektörünün önde gelen idarecilerinin de hazır bulunduğu ve sektörde dijitalleşme konusunun masaya yatırıldığı **Otomotiv Yetkili Satıcıları Demeyi** nin (OYADER) Swissotel’de gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi’ne konuk oldu. Burada sektör temsilcilerine hitap eden Şimşek, geçmişten verdiği örneklerle ekonomik istikrara vurgu yaptı. Şimşek, “Geçmişte, bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı. O zamanlarda kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Çünkü vadeler en fazla 18 aydı, 36 aydı. Bugün öyle değil, vadeler çok uzadı. Ev alabiliyorsunuz, otomobil alabiliyorsunuz. Maaşınızın çok cüzi bir kısmı ile otomobil alabiliyorsunuz” şeklinde konuştu.

Önceki hükümetlerde yaşanan yüksek faiz oranlarına ve derin bütçe açıkları



na da göndermede bulunan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, bu sıkıntılardan dersler çıkarıldığına işaret ederek, “Büyük bütçe açıkları, hatırlarsanız yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden de yola çıkarak büyük dersler çıkarttık.

Bütçe disiplinine büyük önem verdik. Kabul ediyorum; küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv ağır vergi yükü olan sektör. Tabii şu an Gelir Vergisi Reform Tasarımız var. Son birkaç yıl siyasi konjonktür açısından kolay bir dönem olmadı. Son iki yılda 4 seçim yapıldı. Dolayısıyla reformlara odaklanma, meclisi çalıştırma imkanı olmadı.

Çok şükür seçimler geride kaldı, şimdi reform gündemi. İleride vergiler tabana yayılırsa, nispeten ağır vergilerdirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir. Diğer bir boyutu da şuydu; her ne kadar bizim otomotiv sektöründe üretim rakamları 1.4 milyon ve hakikaten çok kaliteli de üretim var. İyi modeller de var, fakat nedense bizim vatandaşımız, bilemiyorum siz ne kadar etkili oluyorsunuz, satılan her 100 otomobilin yaklaşık 78’i, 80’i ithal ürünlere eğilim gösteriyor. Tabii öyle olunca da vergilerden asıl maksadımız biraz cari açığı kontrol altına almak. Takdir ederseniz ki önemli bir rakam. Ama farkındayız, hakikaten endüstrinin daha da büyümesi, sektörün önünün açılması lazım. Aslında biz yatırım teşviklerinde iyi bir noktadayız.”

Şimşek: Vergiler tabana yayılırsa otomotivde vergi gözden geçirilebilir

Vergiler tabana yayılırsa otomotivde vergi gözden geçirilebilir Şimşek, "otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusuna ilişkin, "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

Şimşek, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 6'ncısı düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında, Sektörün geldiği noktanın çok etkileyici olduğunu "Fakat çok şükür Türkiye bugün gelişmekte olan bir ülke olmasına rağmen işin tasarım, üretim kısmında ciddi bir küresel rol üstlenmiş, önemli küresel bir aktör haline gelmiş durumda" diye konuştu. - "Ağır vergilendirilen birkaç alan tekrar gündeme gelebilir"

Şimşek, şu anda bir gelir vergisi re-

form çalışmaları olduğunu anımsatarak, aslında bu taslağı birkaç yıl önce TBMM'ye gönderdiklerini, ancak son birkaç yılda reformları tamamlama imkânlarının sınırlı olduğunu dile getiren Şimşek, "Şimdi tekrar reform gündemi. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" ifadelerini kullandı.

Otomotiv'in YÜZDE 80'ini hala ithal Şimşek, Türkiye'de otomotiv üretim rakamları her ne kadar 1,4 milyon adede ulaşsa da ülkede satılan her 100 otomobilin 78'ini, 80'ini ithal araçların oluşturduğunu bildirdi.

- "Dünyanın en cömert teşviklerinden bazıları bizde"

Şimşek, otomotivde yatırım teşviklerinde iyi noktadayız, güçlü teşvikler veriyoruz. Ar-Ge noktasında yine çok ciddi

teşviklerimiz var. Nihai tüketici noktasında doğru söylüyorsunuz, kabul ediyorum ama diğer bütün alanlarda dünyanın en cömert, en güçlü teşvik sisteminin bazıları da Türkiye'de. Onu da görmek, kabul etmek lazım.

- "Yaşlı araçlara teşvik tekrar gündeme getirilebilir"

"İkinci elde KDV ile ilgili gündeme getirilen birkaç husus vardı. Bana makul gibi geldi. Doğrusu o konu daha önce bana hiç gelmedi artık Maliye Bakanı da değilim" diyen Şimşek, ancak bunun konuşulması gerektiğini vurguladı.

Şimşek, ağır hasarlı araçların tekrar trafiğe dönmelerinin engellenmesi gerektiğinin altını çizerek, "Üçüncüsü bu yaşlı araçlar meselesi. Bu konuda daha önce teşvikler getirdik. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir" dedi.



Yayın adı : Son Saat
Başlık : Otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör

Dağılım : Yerel
Tarih : 13.05.2016

"Otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör"

Başbakan Yardımcısı Şimşek: "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektördür. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir"

(AA) - Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusuna ilişkin, "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektördür. İlerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir"

dedi. Şimşek, **Otomotiv Yetkili Sektörleri Derneği (OY- DER)** tarafından, "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" ana temasıyla bu yıl 6'ncısı düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu. Sektörün geldiği noktadan çok etkileyici olduğunu ve sektörün girdi-çıkışı anlamında ekonomi açısından çok kritik bir öneme sahip olduğunu söyledi. 3TE



"Otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör"

Şimşek, geriye doğru bakıldığında için tasarı ve üretim kısmının gelişmiş ülkelerde olduğunu kaydederek, gelişmekte olan ülkelerde ise bu için montaj kısmı ile karşı karşıya kaldıklarını bildirdi.

Başbakan Yardımcısı Şimşek, "Fakat çok büyük Türkiye bugün gelişmekte olan bir ülke olmamasına rağmen için tasarımı, üretim kısmında ciddi bir küresel rol üstlenmiş, önemli küresel bir aktör haline gelmiş durumda" diye konuştu. Bu nedenle bütün sektörü tabii eden Şimşek, otomotiv sektörünün bugün Ar Ge'ye en çok kaynak ayıran, tasarımı noktasında iyi seviyelerde olan, gurur duyulan gelişmelerle sahne olan bir sektör olduğunu belirtti.

Şimşek, bu süreçte güçlü bir şekilde devamının önemli olduğunu belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Değerli başbakanımız **ÖZGÜR** Başbakan **Ali Güllü**'nün verdiği mesajın doğrultusunda bu konuyu sağlamlaştık. Neden geçmişte bu kadar iyi yönetilemediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşıyordu? O zamanlar böyle kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Vadeler en fazla 15-36 aydı. Bugün öyle değil. Bu yüzden 1 milyon rakamından bahsedebiliyoruz. 1990'lı yıllarda bahsediliyordu ama gelinemedi. Büyük bütçe açıkları beraberinde habirlenmez yüksek enflasyon, yüksek faz ve ciddi makro ekonomik istikarsızlık gelirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden büyük dersler çıkararak, bütçe disiplini büyük önem verdi. Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektördür."

"Ağır vergilendirilen birkaç alan tekrar gözden geçirilebilir"

Şimşek, şu anda bir gelir vergisi reformu çalışmaları olduğunu anımsatarak, aslında bu tasarıyla birkaç yıl önce TBMM'ye gönderdiklerini, ancak son birkaç yıldır reformları tamamlama imkânlarının sınırlı olduğunu söyledi.

Ancak seçiminin artık geride kaldığını dile getiren Şimşek, "Şimdiki reform gündeminde, ılerde vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" ifadelerini kullandı.

Şimşek, Türkiye'de otomotiv üretimi rakamlarının her ne kadar 1,4 milyon adede ulaşsa da ülkede satışları her 100 otomobilin 78'inin, 80'inin ithal araçların oluşturduğunu bildirdi.

"Böyle olunca vergilerden maksadımız cari açığı kontrol altına almaya yönelik, yani tekdüze edenimiz ki önemli bir rakam" diyen Şimşek, 1 milyon adet olan yıllık satış hacminin yüzde 80'i yabancı ithal otomobillerin önemli bir rakam teşkil ettiğini belirtti.

"Dünyanın en önemli sektörlerinden bazıları bizi"

Şimşek, "Bakın vergiye rağmen devlet etirazı geldi, teşekkür ediyoruz" dedi.

Endüstrinin daha da büyümesi ve sektörün önünün açılması gerektiğinin farkında olduklarını dile getiren Şimşek, şöyle devam etti:

"Biz otomotivde yatırım teşviklerinde iyi noktaladık, güçlü teşvikler veriyoruz. Ar Ge noktasında yine çok ciddi teşviklerimiz var. Nihai olarak noktasında doğru söylüyorsunuz, kabul ediyorum ama diğer bütün alanlarda düşününce Türkiye'de. Önu da görmek, kabul etmek lazım. Bunları artırmak lazım."

"Türkiye, otomotivde hala yüksek potansiyele sahip"

Şimşek, yüksek vergilere rağmen otomotiv sektöründeki büyüme rakamlarına değinerek, ekonomik büyüme ile otomotiv satışları arasındaki ilişkiyi tartıştı.

Türkiye'nin otomotiv satışları rakamlarından dolayı bir yerde olduğunu ifade eden Şimşek, bir kişi başına düşen araç sayısı düşük olduğunu için daha kat edilecek çok mesafe olduğunu bildirdi. Şimşek, "Sektörün önu açık. Ben şahsen gerek üretim gerek satış boyutunda Türkiye'nin hala çok önemli bir potansiyele sahip olduğunu, gelişmekte olan ülkeler arasında olsun, Avrupa'da oluşan pazarı çok daha güçlü bir şekilde büyümesi ihtimalini yüksek görüyorum" diye konuştu.

Burada siyasi istikrar, güven, öngörülebilirlik, finansmana erişim, düşük risk primi gibi kriterlerin önemine değinen Şimşek, "O nedenle bütçe önemli. Aslında gerçekten biz sto düğününüz. İ için zorunu yapıyoruz. Kolayca çözümler yok, Türkiye'nin meseleleri var arkadaşlar. Bizim yapısal sorunlarımız var. Bunların kolay çözümleri yok. Olmaz zaten bulduk. Temel sorunlarımız yapısal reform, düşük özlüklerle çözebiliriz" ifadelerini kullandı.

Şimşek, Türkiye'nin bütün sıkıntılara rağmen, buna bir dönem geçirmedığını, Avrupa ile Türkiye arasındaki kişi başına düşen gelir farkının azaldığını, bu fark kapatılacağı her alanda benzer rakamların görülebileceğini söyledi.

"Destekleri, teşvikleri güçlü şekilde devam ettireceğiz"

Şimşek, sektörün hızla değiştiğini ve sektörde bazı dönüşümler yaşanmış olduğunu kaydederek, otomobillerin yazılımında, üretiminde yaşanan değişimlerden bahsetti.

Türkiye'nin otomotiv sektöründe hızla bir şekilde beslenmesi, ülke ekonomisinin dinamik olduğunu ve sektörün bundan güç aldığı dile getiren Şimşek, şu ifadeleri kullandı:

"Reform programı güçlü bir şekilde hayata geçirilirse, enflasyon kalıcı şekilde yüzde 5'in altına düşerse ki bu önemli bir hedeftir, o zaman vadeler daha da uzar, krediyi erişim geliyor, çok daha hızlı bir şekilde büyümeye başlarız. Bugünün 1 milyonu çok rahat bir şekilde sürdürülebilir ve katlanır. Bu reformlar kişi başına milli geliri artıracak, Türkiye'de sürdürülebilir yüksek büyümeyi sağlayacak türdendir. O nedenle bugün geldiğimiz noktayı küçümsememeliyiz. İyileşme de olmak lazım. Çünkü önümüzde hakikaten önemli fırsatlar var. Reformlarla birlikte Türkiye'yi çok daha kalıcı bir büyüme patikasına oturtma imkânlarımız var. Devlet desteklerini, teşviklerini güçlü bir şekilde devam ettireceğiz. İnanlı Türkiye bu yapısal reformlarla cari açık problemi de kalıcı bir şekilde çözer. O zaman da bizim bahanelimiz kalmaz."

"Yaşı araçlara teşvikler tekrar gündeme getirilebilir"

Şimşek, Türkiye'nin otomotiv farkı alanlarında çok mesafe kat ettiğini ancak bir marka olmada bir yerde olduğunu, bu çabaların başarılı olmasını ümit ettiğini bildirdi.

"İkinci elde KDV ile ilgili gündeme getirilen birkaç husus vardı. Bana makul gibi geldi. Doğrusu o konu daha önce bana hiç gelmedi. Ancak Maliye Bakanı da değildi" diyen Şimşek, ancak bunun konuşulması gerektiğini vurguladı.

Şimşek, ağır hasarlı araçların tekrar trafikte dönmelerinin engellenmesi gerektiğinin altını çizerek, "Üçüncüsü bu yaşlı araçlar meselesi. Bu konuda daha önce teşvikler getirdik. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir" dedi. İkinci el tesolde neler üretimi sınırladıklarını anımsatan Şimşek, burada rakamı ik olarak 40 lira şeklinde belirlediklerini anımsattı.

Yayın adı : Akdeniz Haber
Başlık : Maliye Bakanı müjdeyi verdi

Dağılım : Yere!l
Tarih : 13.05.2016

Maliye Bakanı müjdeyi verdi!

Otomotivde vergiler gözden geçirilebilir

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) Otomotiv Kongresi'nde konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün ağır vergi yükü olduğunu belirterek, vergilerin gözden geçirileceği mesajını verdi. Şimşek, "Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yüksekliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" diye konuştu.

İKİNCİ EL DE ÇALIŞMA

Otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirten Şimşek, "Bundan 10 yıl önce bir otomobile yazılım ve elektronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturmuyordu. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi. Bakan Şimşek, ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydetti.

EGEA ABD KITASINDA

Doblo'yu ABD'ye ihraç etmeye başladıklarını belirten Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen de, "Dodge'un Neon markasıyla, Egea'yı da Meksika'ya ihraç etmeye başlayacağız. Fiorino'yu da yeniledik" diye konuştu. OYDER Başkanı Alp Gülün ise, "Ticaret yapmak üzere alınan araçların KDV'si maliyete atılmak suretiyle her binek araca yüzde 1, ticari araca yüzde 18 KDV ile fatura kesilmektedir. Bizim bu konuda Gelirler Genel Müdürlüğü'nde sayın başkan ve ekibinden KDV daire başkanımızla teknik olarak her malın girdiği KDV oranı ile çıkış yapılması yönünde bir çalışmamız devam etmektedir. Bugün için en önemli hedeflerimizden bir tanesi ekonomik ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili bir düzenlemeyi hayata geçirebilmektir" dedi. sekreteri.com

Yayın adı : Ankara Anadolu
Başlık : Şimşek'ten otomotiv sektörüne destek sözü

Dağılım : Yerel
Tarih : 14.05.2016

Şimşek'ten otomotiv sektörüne destek sözü

BAŞBAKAN Yardımcısı Mehmet Şimşek, sektörün vergi, KDV ve hurda araçlar ile ilgili beklentilerine yönelik çalışmalar yapacaklarını söyledi.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 6'ncısı düzenlendi. Ana teması 'Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri' olan kongrenin açılış konuşmaları Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, OYDER Başkanı Z. Alp

Gülen ve Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen tarafından yapıldı. Kongrenin açılışında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Türk otomotiv sektörünün tasarım ve üretim konusunda küresel bir oyuncu olduğunu belirtti. Şimşek, otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirterek "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elektronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturmuyordu. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi.

Şimşek, otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör olduğunu da kaydederek, "Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki; Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yüksekliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" ifadelerini kullandı. İHA



Yayın adı : Bor'un Sesi
Başlık : Otomobil Vergileri Düşüyor mu

Dağılım : Yere!l
Tarih : 13.05.2016

Otomobil Vergileri Düşüyor mu?



Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Şimşek, otomotiv vergilerinin yükseldiğini kabul ederek, "Ortalık tekzer gözden geçirilebilir" dedi.

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusunda diğletti, "Kabul ediyoruz hakikaten kısmen diğletti dehi" bakanca otomotivde, iislerinde ağır vergi yükü olan bir sektör. Burada vergiler tabana yayılma nispeten ağır vergilerden kaçak olan var, ortalık tekzer gözden geçirilebilir" dedi.

Şimşek, Otomotiv Yekeli Satıcılar Derneği (KUYDER) tarafından, "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarıya Okulluk İş Modeli" ana temayda bu yıl düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu.

OTOMOTİVİN AĞIR VERGİ YÜKÜ VAR

Mehmet Şimşek konuşmasında KUYDER Başkanı Alpa Çaldıran'ın gündeme getirdiği vergi konusuna değindi. Şimşek, "Diğletti başkaları, KUYDER Başkanı Alpa Çaldıran'ın vergi konusuna gündeme getirdiği Tabii Maliye'nin görevi maddelerin ölküçüne bölgeyi sağlamak tutanak. Neden geçişte bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sorunlar yaşadığı? O sorunlar böyle baskılı bir otomotiv alanına maddelerin değildi. Vekiller en fazla 18-20 aralı. Başın diğletti dehi. Bu gözden 1 milyon rakamından bahsedebiliyoruz.

1990'lı yıllarda bahsediliyordu, ana gelinmedi. Büyük bölge açıldıkta baskılı dönemde bakanca yüksek maddelerin ve diğer maddelerin ekonomik etkileşimlik getirdi. O maddelerin geçişte demayimden olan büyük derden çıkardı, bölge düzenine büyük önem verildi. Kabul ediyoruz hakikaten kısmen diğletti dehi bakanca otomotivde, iislerinde ağır vergi yükü olan bir sektöre" dedi.

VERGİLER TEKKAR GÖZDEN GEÇİRİLEBİLİR

Şimşek, şu anda bir çete vergisi reform çalışmaları ölküçünü aramalarını, adında bu teklifler kaçak yıl önce TBMM'ye gündeme diğletti, ancak son birkaç yılda maddelerin bakanca maddelerin son ölküçünü diğletti.

Ancak tekliflerin artık gözden kal diğletti dehi Şimşek, "İnsanlar tekzer reform gözden, burada vergiler tabana yayılma nispeten ağır vergilerden kaçak olan var, ortalık tekzer gözden geçirilebilir" ifadelerini kullandı.

Otomotiv sektöründe vergiye düzenleme

Otomotiv Kongresi'nde konuşan Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün ağır vergi yükü olduğunu belirterek, sektörün büyümesi için vergilerin gözden geçirileceği mesajını verdi. Şimşek, "Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yüksekliliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" diye konuştu.

İKİNCİ EL DE ÇALIŞMA

Otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirten Şimşek, "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elektronik aksam yüzde 7'sini dahi

oluşturmuyordu. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi. Bakan Şimşek, ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydetti.

EGEA ABD KITASINDA

Doblo'yu ABD'ye ihraç etmeye başladık-



larını belirten Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen de, "Dodge'un Neon markasıyla, Egea'yı da Meksika'ya ihraç etmeye başlayacağız. Fiorino'yu da yeniledik" diye konuştu.

OYDER Başkanı **Alp Gülan** ise, "Ticaret yapmak üzere alınan araçların KDV'si maliyete atılmak suretiyle her binek araca yüzde 1, ticari araca yüzde 18 KDV ile fatura kesilmektedir. Bizim bu konuda Gelirler Genel Müdürlüğü'nde sayın başkan ve ekibinden KDV daire başkanı-mızla teknik olarak her malın girdiği KDV oranı ile çıkış yapılması yönünde bir çalışmamız devam etmektedir. Bugün için en önemli hedeflerimizden bir tanesi ekonomik ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili bir düzenlemeyi hayata geçirebilmektir" dedi.

Yayın adı : Deha
Başlık : Otomotivde vergiler gözden geçirilebilir

Dağılım : Yerel
Tarih : 14.05.2016

Otomotivde vergiler gözden geçirilebilir"



Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) Otomotiv Kongresi'nde konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün ağır vergi yükü olduğunu belirterek, vergilerin gözden geçirileceği mesajını verdi.

Şimşek, "Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz.

Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yüksekliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi

için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" diye konuştu.

İKİNCİ EL DE ÇALIŞMA

Otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirten Şimşek, "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elek-

tronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturmuyordu.

Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi. Bakan Şimşek, ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydetti.

Otomobil’de Vergiler Gözden Geçirilecek

Otomotiv Kongresi’nde konuşan Mehmet Şimşek, otomotiv sektörünün ağır vergi yükü olduğunu belirterek, sektörün büyümesi için vergilerin gözden geçirileceği mesajını verdi.

Simşek, “Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapısal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki Türkiye’de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yüksekliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız” diye konuştu.

İKİNCİ EL DE ÇALIŞMA

Otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirten Şimşek, “Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elektronik aksam yüzde 7’sini dahi oluşturuyordu. Bugün yüzde 25’ini oluşturuyor” dedi. Bakan Şimşek, ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü

tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydetti.
KDV VE EKONOMİK ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARLA İLGİLİ DÜZENLEME

OYDER Başkanı **Alp Gülan** ise, “Ticaret yapmak üzere alınan araçların KDV’si maliyete atılmak suretiyle her binek araca yüzde 1, ticari araca yüzde 18 KDV ile fatura kesilmektedir. Bizim bu konuda Gelirler Genel Müdürlüğü’nde sayın başkan ve ekibinden KDV daire başkanımızla teknik olarak her malın girdiği KDV oranı ile çıkış yapılması yönünde bir çalışmamız devam etmektedir. Bugün için en önemli hedeflerimizden bir tanesi ekonomik ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili bir düzenlemeyi hayata geçirebilmektir” dedi.

Yayın adı
Başlık

: Mersin İmece

: Başbakan Yardımcısı Şimşek'ten otomotiv sektörüne destek sözü

Dağılım
Tarih

: Yerele

: 14.05.2016

Başbakan Yardımcısı Şimşek'ten otomotiv sektörüne destek sözü

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, sektörün vergi, KDV ve hurda araçlar ile ilgili beklentilerine yönelik çalışmalar yapacaklarını söyledi.

Otomotiv Yeküli Satıcıları
Demag'in (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 6'ncısı düzenlendi. Ana teması 'Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarıya Giden Yollar' olan kongrenin açılış konuşmasını Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, OYDER Başkanı Z. Alp Gülan ve Kaç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cemil Çimen tarafından yapıldı. Kongrenin açılışında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Türk otomotiv sektörünün tasarım ve üretim konusunda bir dünya örneği olduğunu belirtti. Şimşek, otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirterek "Buradan 10 yıl önce bir otomobile yazılım ve elektronik aksam yüzde 7'ni dahi oluşturuyorduk. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi.

Şimşek, otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör olduğunu da kaydederek, "Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması sonucunda yapılacak çalışmalar önemlidir. Vergiler tabana yayılmasa ne kadar ağır vergi yükü güden gelirler olacaktır. Görüyoruz ki Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ihraç. Vergilerin

yükümlü parli açılı kontrol altına alınmalı. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin otomotivün farklı alanlarında çok başarılı kat ettiği ancak bir markası olmadığını söyleyen Şimşek, bu noktada da büyük bir çaba olduğunu, bu çabaların da başarıya ulaşmasını ümit ettiğini söyledi.

Şimşek ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamaya araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydederek şöyle konuştu: "Sektör tarafından sunulan ve ücretsiz çalışma yapılan KDV ile ilgili konu makul ve mantıklı geldi. Bu konuda sektör temsilcileriyle ortak çalışmalar yapılabilir. Bunun tamamlanması için de önemli. Geçmişte bu konuda teşvikler getirildi. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir. Bu araçların kamuya trafik kazalarının azaltılması çok önemli. Yeni araçlarındaki bazı teknolojiler çok kaliteli ürünlerimize çok yardımcı oluyor. Mevcut şartlarda çok iyi teknolojiler var. O yüzden marjımız çok, bu teknolojileri

kullanmak için, eski araçları değiştirmenin imkanlarını her zaman düşünmek lazım. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir", OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, kongrede otomotiv yeküli satıcılarının dijital çağa uyum konusunda hem sektörle hem de paydaşlar ile ilgili alanlarında bulunmak istediklerini kaydederek, "2015 yılında Türk otomotiv sektörünün üretim, ihracat ve iç pazarda başarıları bir yıl geçirdi. Dünya otomotiv sektöründe üretim artış yüzde 1 ilken ülkemizde bu artış yüzde 16 olarak gerçekleşmiş ve dünya otomotiv üretimi sıralamasında 17'ncilikten 15'inci sıraya yükselmimize vesile olmuştu. Toplam otomotiv üretiminde Avrupa'da 6'ncı sıradan 5'inci sıraya yükselmis durumdayız. 2016 yılında her 1 milyon 400 bin adet motorlu araç üretiminin açılacağı, ihracatın 1 milyon adet geçeceği ve iç pazarın da geçen yılın biraz altında kalacağı yönünde beklentiler hakimdir" diye konuştu.

OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, her sektörde olduğu gibi dijitalleşmenin, yaşam ve iş yapış şekillerini değiştirdiğine de vurgu yaparak, "Tüketici ile



temas eden ve otomotivün üretimi değişen sanayi kullanıcılara buluşturulan yeküli satıcılarımız da bu süreçten etkilenmemesi mümkün değil. İnovasyon ve değişim bir sektörün dağılımı zorunluluğu olarak karşımıza çıkmaktadır. Önümüzdeki 5 yılda her firmamız öncelikli hedeflerini iş süreçlerinde dijitalleşmeyi sağlamak üzere zaman, kaynak ve emek harcaması gerekmektedir. Bunu yapamayızlar ise sektörlerinden ne yakın ki çıkaracağız. Geleceğin iş modeli verileri dayanacaktır ve veriden değer yaratmak büyük önem taşıyacaktır. Tüketici taleplerini etkileyecekler çok daha önemli bir rol oynamaya başlamıştır. İş modelleri değişik fiyatla çok sayıda müşteriye satış yapma üzerine kurulu yapıların pazar yapılarını, müşterilerinin taleplerini bilgi ve iletişim teknolojileri ile karşılayan rakiplerine kıyasla kazanamaz olacaktır. Biz veriyi paylaşmaya açık mıyız onu bil diğünümüzü gerekmektedir. Şeffaflık, zamanlama, güçlü bilgi ve operasyonel verimlilik bu dönüşüm için büyük önem taşımaktadır". İfadelerini kullandı.

Türk otomotiv sektörünün önde gelen yöneticilerinin de hazır bulunduğu kongrede Brezilya'dan Grupo Parv'nin CEO'su Bruno Schwabach, Avrupa'nın 12'inci otomotiv perakendecisi olan Norveç merkezli Børstet O. Sørensen CEO'su Rinar Mørhe, dijital dünyada inovasyon seminerleri veren İspanyol Pao Garcia-Mira, ABD'nin OOR Otomotiv Üreticileri Yeküli Başkanı Patrick Katsenkamp ve Verona Üniversitesi Otomotiv Bölümü'nden Doç. Dr. Leonardo Buzzeo da konuşmacı olarak yer aldı.(BHA)



Yayın adı : Şehir Bursa
Başlık : Şimşek'ten otomotive destek müjdesi

Dağılım : Yerel
Tarih : 14.05.2016

Şimşek'ten otomotive destek müjdesi

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, sektörün vergi, KDV ve hurda araçlar ile ilgili beklentilerine yönelik çalışmalar yapacaklarını söyledi. Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 6'ncısı düzenlendi. Kongrenin açılışında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Türk otomotiv sektörünün tasarım ve üretim konusunda küresel bir oyuncu olduğunu belirtti. Şimşek, otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirtti.

■ 5. sayfada



Otomotive destek yolda

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, sektörün vergi, KDV ve hurda araçlar ile ilgili beklentilerine yönelik çalışmalar yapacaklarını söyledi.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 6'ncısı düzenlendi. Ana teması 'Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri' olan kongrenin açılış konuşmasını Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, OYDER Başkanı Z. Alp Gülün ve Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cemil Çimen tarafından yapıldı. Kongrenin açılışında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Türk otomotiv sektörünün tasarım ve üretim konusunda küresel bir oyuncu olduğunu belirtti. Şimşek, otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirterek "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yanlam ve elektronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturmuyorduk. Bugün yüzde 25'ini oluşturmuyor" dedi.

Şimşek, otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör olduğunu da kaydederek, "Gelişim vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yasal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü göden geçirecektir. Görüyoruz ki; Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yükseldiği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız" ifadelerini kullandı. Türkiye'nin otomotivin farklı alanlarında çok mesafe kat ettiğini ancak bir



markası olmadığını söyleyen Şimşek, bu noktada da büyük bir çaba olduğunu, bu çabanın da başarılı olmasını ümit ettiğini söyledi. Şimşek ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlanmış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydederek şöyle konuştu: "Sektör tarafından sunulan ve üzerinde çalışma yapılan KDV ile ilgili konu malsul ve mantıklı geldi. Bu konuda sektör temsilcileriyle ortak çalışmalar yapabiliriz. Bunun takipçisi olacağız. Trafikteki yaşlı araçlar meselesi de önemli. Geçmişte bu konuda teşvikler getirildi. Tekrar bu konular ma-

saya yatırılabilir. Bu araçların karşılığı trafik kazalarının azaltılması çok önemli. Yeni araçlardaki ileri teknoloji çok kazaları önlenmesine çok yardımcı oluyor. Mevcut taşıtlarda çok iyi teknolojiler var. O yüzden inanıyorum ki, bu teknolojileri kullanmak için, eski araçları değiştirmenin insanları her zaman oluşturmamak lazım. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir".

OYDER Başkanı Z. Alp Gülün, kongrede otomotiv yetkili satıcılarının dijital çağa uyum konusunda hem sektörde hem de paydaşlar ile bilgi alışverişinde bulunmak istediklerini kaydederek, "2015 yılında

Türk otomotiv sektörünün üretim, ihracat ve iç pazarda başarılı bir yıl geçirdi. Dünya otomotiv sektöründe üretim artış yüzde 1 ilken ülkemizde bu artış yüzde 16 olarak gerçekleşmiş ve dünya otomotiv üretimi sıralamasında 17'nciden 15'inci sıraya yükselmizle vesile olmuştur. Toplam otomotiv üretiminde Avrupa'da 6'ncı sıradan 5'inci sıraya yükselmiz durmaktadır. 2016 yılında ise 1 milyon 400 bin adet motorlu araç üretiminin aşılacağı, ihracatın 1 milyon adedi geçeceği ve iç pazarın da geçen yılın biraz altında kalacağı yönünde beklentiler hakimdir" diye konuştu. (HHA)

◆ **OYDER** Kongresi'nde konuşan Başbakan Yardımcısı Şimşek, sektörün vergi, KDV ve hurda araçlar ile ilgili beklentilerine cevap vereceklerini söyledi;

Otomotiv sektörüne destek sözü

ANKARA TİCARET

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 6'ncısı bu yıl 12 Mayıs 2016 tarihinde İstanbul Swissotel'de düzenlendi. Ana teması "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odlaklı İş Modelleri" olan kongrenin açılış konuşmaları Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, **OYDER** Başkanı Z. Alp Gülün ve Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cem Çimen tarafından yapıldı. **Şimşek'ten Destek Sözü**

Kongrenin açılışında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Türk otomotiv sektörünün tasarım ve üretim konusunda küresel bir oyuncu olduğunu belirtti. Şimşek, otomotiv sektörünün çok hızlı değişim gösterdiğini belirterek "Bundan 10 yıl önce bir otomobilde yazılım ve elektronik aksam yüzde 7'sini dahi oluşturmuyorduk. Bugün yüzde 25'ini oluşturuyor" dedi.

Şimşek, otomotiv sektörünün üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektör olduğunu da kaydederek şunları söyledi:

"Gelir vergisi reformu ile birlikte vergilerin tabana yayılması konusunda yapsal çalışmalar içindeyiz. Vergiler tabana yayılırsa nispeten ağır vergi yükü gözden geçirilecektir. Görüyoruz ki; Türkiye'de satılan araçların büyük bir kısmı ithal. Vergilerin yüksekliği cari açığı kontrol altına almak için. Sektörün büyümesi için de vergi konusunda çalışmalar yapmaya kararlıyız."

Türkiye'nin otomotivin farklı alanlarında çok mesafe kat ettiğini ancak bir markası olmadığını ifade eden Şimşek "Bu noktada da büyük bir çaba var. Bu çabamın başarılı olmasını ümit ediyorum" diye konuştu.

Şimşek ikinci el satışlarında KDV ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar konusunda çalışmalar yapacaklarını da kaydederek şöyle konuştu:

"Sektör tarafından sunulan ve üzerinde çalışma yapılan KDV ile ilgili konu makul ve mantıklı geldi. Bu konuda sektör temsilcileriyle ortak çalışmalar yapabiliriz. Bunun takipçisi olacağız. Trafikteki yaşlı araçlar meselesi de önemli.

✓ **Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, "Sektör tarafından sunulan ve üzerinde çalışma yapılan KDV ile ilgili konu makul ve mantıklı geldi. Bu konuda sektör temsilcileriyle ortak çalışmalar yapabiliriz. Bunun takipçisi olacağım. Trafikteki yaşlı araçlar meselesi de önemli. Geçmişte bu konuda teşvikler getirdik. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir. Bu araçların karışığı trafik kazalarının azaltılması çok önemli. Yeni araçlardaki ileri teknoloji çok kazaların önlenmesinde çok yardımcı oluyor. Mevcut taşıtlarda çok iyi teknolojiler var. O yüzden inanıyorum ki; bu teknolojileri kullanmak için, eski araçları değiştirmenin imkanlarını her zaman oluşturmak lazım. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir."**



Geçmişte bu konuda teşvikler getirdik. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir. Bu araçların karışığı trafik kazalarının azaltılması çok önemli. Yeni araçlardaki ileri teknoloji çok kazaların önlenmesinde çok yardımcı oluyor. Mevcut taşıtlarda çok iyi teknolojiler var. O yüzden inanıyorum ki; bu teknolojileri kullanmak için, eski araçları değiştirmenin imkanlarını her zaman oluşturmak lazım. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir."

Otomotiv Yetkili Satıcıları

Derneği (OYDER) Başkanı Z. Alp Gülün, kongrede otomotiv yetkili satıcılarının dijital çağa uyum konusunda hem sektörde hem de paydaşlar ile bilgi alışverişinde bulunmak istediklerini kaydetti.

Gülün, 2015 yılında Türk otomotiv sektörünün üretim, ihracat ve iç pazarı da başarılı bir yıl geçirmiş olduğunu da dikkat çekerek "Dünya otomotiv sektöründe üretim artış yüzde 1 iken ülkemizde bu artış yüzde 16 olarak gerçekleşmiş ve dünya otomotiv üretimi

suralamasında 17'incilikten 15'inci sraya yükselmemize vesile olmuştur. Toplam otomotiv üretiminde Avrupa'da 6'ncı sıradan 5'inci sraya yükselmis durumdayız. 2016 yılında ise 1.400.000 adet motorlu araç üretiminin yapılacağı, ihracatın 1.000.000 adedi geçeceği ve iç pazarın da geçen yılın biraz altında kalacağı yönünde beklentiler hakimdir" diye konuştu.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Z. Alp Gülün, her sektörde olduğu gibi dijitalleşmenin, yaşamı ve iş yapış şekillerini

değiştirdiğine de vurgu yaparak şunları söyledi:

"Tüketici ile temas eden ve otomotivin ürettiği değerleri son kullanıcıyla buluşturan yetkili satıcılarımız da bu süreçten etkilenmemesi mümkün değildir. İnovasyon ve değişim bir seçenek değil bir zorunluluk olarak karşımıza çıkmaktadır.

Önümüzdeki 5 yılda her firmamız öncelikli hedefinin iş süreçlerinde dijitalleşmeyi sağlamak üzere zaman, kaynak ve emek harcaması gerekmektedir. Bunu yapmayanlar ise sektörlerin

den ne yankı ki elenecektir. Geleceğin iş modeli veriyi dayanacaktır ve veriden değer yaratmak büyük önem taşıyacaktır. Tüketici tercihleri eskije nazaran çok daha önemli bir rol oynamaya başlamıştır.

İş modelini düşük fiyatla çok sayıda müşteriye satıp yapma üzerine kuran yapıların pazar paylarını, müşterilerinin taleplerini bilgi ve iletişim yatırımları ile karşılayan rakiplerine kaptırmaları kaçınılmaz olacaktır. Biz veriyi paylaşmaya açık mıyız onu iyi düşünmemiz gerekmektedir. Şeffaflık, zamanlama, güçlü bilgi ve operasyonel verimlilik bu dönüşüm için büyük önem taşımaktadır."

Paneller Büyük İliği Çekti

Türk otomotiv sektörünün önde gelen yöneticilerinin de hazır bulunduğu kongrede Brezilya'dan Grupo Parvi'nin CEO'su Bruno Schwabach, Avrupa'nın 12'nci otomotiv perakendecisi olan Norveç merkezli Bertel O. Steen'in CEO'su Runar Myhre ve ABD'li COX Otomotiv

Uluslararası Yazılım Başkanı Patrick Katenkamp ve Verona Üniversitesi Otomotiv Bölümü'nden Doç. Dr. Leonardo Buzzavo da konuşmacı olarak yer aldı.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği tarafından düzenlenen "Otomotiv Kongresi'nin" ilk panelinde "Otomotiv Perakendeciliğinde Türkiye Modeli" tüm yönleriyle ele alındı. Otomotiv Gazetecileri Derneği Başkanı Ufuk Sandık'ın moderatörlüğünde gerçekleşen panele; BMW Mini Genel Müdürü Aşhan Ölçer, Opel Genel Müdürü Özcan Keklik ve Nissan Genel Müdürü Sinan Özkök katıldı.

Kongrenin ikinci panelinde ise "Avrupa Otomotiv Perakendeciliğinde Dijital Uygulamalar" konusu tartışıldı. Bu bölümde Norveç Bertel O. Steen AS CEO'su Runar Myhre ve ABD'li COX Otomotiv Uluslararası Yazılım Başkanı Patrick Katenkamp örnek uygulamalar ile ilgili kendi tecrübelerinden örnekler verdiler. Kongrede ayrıca Türkiye, Avrupa ve Dünyadan Örnekleriyle Otomotiv Perakendeciliği'nde En Başarılı Uygulamalar da

Yayın adı : Yeni Çağrı
Başlık : OYDER Otomotiv Kongresi

Dağılım : Yerel
Tarih : 14.05.2016



OYDER Otomotiv Kongresi

İSTANBUL (AA) - Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen, "Koç Topluluğu olarak ülkemize duyduğumuz inanç ve uzun vadeli bakış açımızla büyümeye ve yatırım yapmaya devam ediyoruz" dedi.

Çimen, **Otomotiv Yetkili Satıcıları Demeği (OYDER)** tarafından, "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" ana temasıyla bu yıl 6'ncısı düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, şu anda Türkiye'nin gündeminin çok yoğun olduğunu söyledi.

Terör olaylarında vatandaşları kaybetmenin acısını yüreklerinde hissettiklerini dile getiren Çimen, hep birlikte sıkıntılı bir dönemde geçildiğini, bölgede iş yapan meslektaşların

işlerinin zor olduğunu aktardı.

Çimen, "Türkiye büyük bir ülke bunların üzerinden gelecek ve huzur ortamı yeniden sağlanacak. Bu zor günlerde en önemli dayanağımız her zaman birlik ve beraberliğimizi koruyarak ileriye bakmak olmalı. Biz de Koç Topluluğu olarak ülkemize duyduğumuz inanç ve uzun vadeli bakış açımızla büyümeye ve yatırım yapmaya devam ediyoruz." diye konuştu.

Geçen yılsonu itibarıyla topluluk kombine cirolarının 144 milyar liraya ulaştığını hatırlatan Çimen, bu cironun ülke GSMH'si içerisindeki payına değindi. Çimen, topluluğun ihracatının toplam ihracattaki payının yüzde 9'unu teşkil ettiği bilgisini verdi.

Çimen, devletin tahsil ettiği toplam vergi gelirlerinin yüzde 8'inin top-

luluklarından çıktığını kaydederek, halka açık şirketlerinin Borsa İstanbul toplam değerinin yaklaşık yüzde 20'sini oluşturduğunu bildirdi.

Topluluklarının çatısı altında Ford Otosan, Tofaş, Türk Traktör, Otokoç gibi Türkiye'nin en büyük sanayi ve ticaret şirketlerin bulunduğunu anlatan Çimen, üretimden satışa bütün süreçte var olduklarını, kiralama, finansman gibi otomotivin bütün alanlarında faaliyet gösterdiklerini söyledi.

"Amerika'ya araç ihraç etmeye başladık"

Çimen, 2015 yılında otomotiv sektöründe gerçekleşen mali bilançolara ilişkin rakamlar vererek, Ford Otosan'ın son 3 yılda arka arkaya araç üretimine başladığını ifade etti.

Yayın adı : Konya Hakimiyet
Başlık : Otomobil vergileri düşüyor mu?

Dağılım : Yerel
Tarih : 14.05.2016

Otomobil vergileri düşüyor mu?

Ekonomiden sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, otomotivde vergilerin yüksek olması konusuna ilişkin, "Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv, üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektördür. İlerde vergiler tabana yayılma respecting ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" dedi.

Şimşek, **Otomotiv Yıllık Satışları Derneği (OYDER)** tarafından, "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı 3. Modeleri" ana temasıyla bu yıl Erciyes düzenlenen Otomotiv Kongresi'nde açılışta konuştu.

Mehmet Şimşek konuşmasında **OYDER** Başkanı **Ali Gülcan**'ın gündeme getirdiği vergi konusuna değindi. Şimşek, "Değerli Başkanımız (OYDER) Başkanı Ali Gülcan vergi konusunu gündeme getirdi. Tabii Maliye'nin görevi mülkün olduğunca bütçeyi sağlamak. Neden geçmiştür bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşıyor? O zamanlar böyle kredi ile otomobil almak mümkün değildi. Vadeler en fazla 18-36 aydır. Bugün öyle değil. Bu yüzden 1 milyon rakamından bahsedebilirsiniz. 1990'lı yıllarda bahsediliyordu ama gelinemedi. Büyük bütçe açıkları beraberinde hatırlarsanız yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden büyük dersler çıkardık, bütçe disiplinine büyük önem verdik. Kabul ediyorum hakikaten küresel ölçekte dahi baksanız otomotiv üzerinde ağır vergi yükü olan bir sektördür" dedi.

TEKRAR GÜNDEMGELEBİLİR

Şimşek, şu anda bir geleceği reform çalışmaları olduğunu anmsatarak, aslında bu taslağı birkaç yıl önce TBMM'ye gündeliklerini, ancak son birkaç yılda reformları tamamlama imkanlarını sıraladığını söyledi. Ancak seçimlerin artık geride kaldığını dile getiren Şimşek, "İmdi tekrar reform gündemi, ılerde vergiler tabana yayılma respecting ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir" ifadelerini kullandı.

Şimşek, Türkiye'de otomotiv üretim rakamının her ne kadar 1,4 milyon adede ulaşsa da ülkede satılan her 100 otomobilin 78'ini, 80'ini ithal araçların oluşturduğunu bildirdi. "Böyle olunca vergilendirilmekten kaçınarak cari açığı kontrol altına almaya yönelik, yani taktir edersiniz ki önemli bir rakam" diyen Şimşek, 1 milyon adet olan yıllık satış hacminin yüzde 80'e yakının ithal olmasının önemli bir rakam teşkil ettiğini anımsattı.

YASLI ARAÇLARA TESPİTİ TEKRAR GÜNDEMGELEBİLİR

Şimşek, Türkiye'nin otomotivdeki farklı alanlarında çok mesafe kat ettiğini ancak bir markası olmadığını ifade ederek, bu noktada da bir çaba olduğunu, bu çabanın başarılı olmasını ümit ettiğini bildirdi. "İkinci elde KDV ile ilgili gündeme getirilen birkaç husus vardı. Bana mesul gibi geldi. Doğrusu o konu daha önce bana hiç gelmedi" dedi. "Maliye Bakanı da değilim" diyen Şimşek, ancak bunun konuşulması gerektiğini vurguladı. Şimşek, ağır hasarlı araçların tekrar trafikte dönmelerinin engellenmesi gerektiğini anımsatarak, "Üçüncüsü bu yaşlı araçlar meselesi. Bu konuda daha önce teyakkül getirdik. Tekrar bu konular masaya yatırılabilir" dedi. İkinci el araçlarda noter ücretini sıraladıklarını anımsatarak Şimşek, burada rakamın ilk olarak 40 lirada belirlendiğini anımsattı. (AA)



Otomotive destek sözü

Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, küresel ölçekte bakıldığında, otomotiv sektöründe vergilerin yüksek olduğunu vurgularken, “İlerde vergiler tabana yayılırsa, nispeten ağır vergilendirilen birkaç alan var, onlar tekrar gözden geçirilebilir” dedi

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER), “Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri” temasıyla düzenlediği Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuşan Şimşek, sektörün geldiği noktanın etkileyici olduğunu, girdi-çıktı anlamında ekonomi açısından da çok kritik önemi bulunduğunu kaydetti.

BÜTÇE AÇIKLARI

Şimşek, şöyle devam etti: “Tabii Maliye'nin görevi, mümkün olduğunca bütçeyi sağlam tutmak. Neden geçmişte bütçenin iyi yönetilmediği dönemlerde ülke büyük sıkıntılar yaşadı? O zamanlar böyle krediyle Otomobil almak mümkün değildi. Vadeler en fazla 18-36 aydı. bugün öyle değil. Bu yüzden 1 milyon

rakamından bahsedebiliyoruz. Büyük bütçe açıkları beraberinde hatırlarsanız yüksek enflasyon, yüksek faiz ve ciddi makro ekonomik istikrarsızlık getirdi. O nedenle geçmişteki deneyimlerden büyük dersler çıkardık, bütçe disiplinine büyük önem verdik.”



Mehmet ŞİMŞEK

YAŞLI ARAÇLAR

Otomotivin daha da büyümesi ve sektörün önünün açılması gerektiğinin farkında olduklarını bildiren Şimşek, güçlü teşvikler verdiklerini söyledi. 2. elde KDV'nin gözden geçirilmesi, ağır hasarlı araçların trafiğe dönmemesinin engellenmesi gibi konular bulunduğunu vurgulayan Şimşek, trafikteki yaşlı araçlar konusunun da tekrar masaya yatırılabileceğini belirtti.

Yayın adı
Başlık

: Tünyadın
: OYDER Otomotiv Kongresi

Dağılım
Tarih

: Yerel
: 16.05.2016

OYDER Otomotiv Kongresi

✓ **Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Çimen: "Koç Topluluğu olarak ülkemize duyduğumuz inanç ve uzun vadeli bakış açımızla büyümeye ve yatırım yapmaya devam ediyoruz"**

İSTANBUL (AA) - Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen, "Koç Topluluğu olarak ülkemize duyduğumuz inanç ve uzun vadeli bakış açımızla büyümeye ve yatırım yapmaya devam ediyoruz" dedi.

Çimen, **Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER)** tarafından, "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" ana temasıyla bu yıl 6'ncısı düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, şu anda Türkiye'nin gündeminin çok yoğun olduğunu söyledi.

Terör olaylarında vatandaşları kaybetmenin acısını yüreklerinde hissettiklerini dile getiren Çimen, hep birlikte sıkıntılı bir dönemde geçildiğini, bölgede iş yapan meslektaşların işlerinin zor olduğunu aktardı.

Çimen, "Türkiye büyük bir ülke bunları üzerinden gelecek ve huzur ortamı yeniden sağlanacak. Bu zor günlerde en önemli dayanağımız her zaman birlik ve beraberliğimizi koruyarak ileriye bakmak olmalı. Biz de Koç Topluluğu olarak ülkemize duyduğumuz inanç ve uzun vadeli bakış açımızla büyümeye ve yatırım yapmaya devam ediyoruz." diye konuştu.

Geçen yılsonu itibarıyla topluluk kombine cironunun 144 milyar liraya ulaştığını hatırlatan Çimen, bu cironun ülke GSMH'si içerisindeki payına değindi. Çimen, topluluğun ihracatının toplam ihracattaki payının yüzde 9'unu teşkil ettiği bilgisini verdi.

Çimen, devletin tahsil ettiği toplam vergi gelirlerinin yüzde 8'inin topluluklarından çıktığını kaydederek, halka açık şirketleri-

nin Borsa İstanbul toplam değerinin yaklaşık yüzde 20'sini oluşturduğunu bildirdi.

Topluluklarının çatısı altında Ford Otosan, Tofaş, Türk Traktör, Otokoç gibi Türkiye'nin en büyük sanayi ve ticaret şirketlerinin bulunduğu Çimen, üretimden satışa bütün süreçte var olduklarını, kiralama, finansman gibi otomotivin bütün alanlarında faaliyet gösterdiklerini söyledi.

Çimen, topluluklarının geçen yıl ürettiği otomotiv adedine ve sektörden aldıkları

paya ilişkin rakamları paylaşarak, yurt içi pazar paylarının yüzde 25 olduğunu, 11 değişik markaya üretim yaptıklarını aktardı.

"Amerika'ya araç ihraç etmeye başladık"

Çimen, 2015 yılında otomotiv sektöründe gerçekleşen mali bilançolara ilişkin rakamları vererek, Ford Otosan'ın son 3 yılda arka arkaya araç üretimine başladığını ifade etti.

Tofaş'ın son dönemde tarihinin en büyük yatırımlarını yaptığını dile getiren Çimen, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Ticari araç piyasasında yepyeni bir segment yaratan ve bence Türkiye'ye otomotiv üretimini çeken Türkiye'nin otomotiv merkezi olmasına öncülük eden Doblo modelinin yenilenmesini gerçekleştirdik ve bu aracı Amerika'ya ihraç etmeye başladık. Şu anda Türkiye'den Amerika'ya ihraç edilen tek ürün Doblo. Şimdi Dodge'un Neon markasıyla Egea'yı da aynı şekilde Amerika kıtasına Meksika'ya ihraç etmeye başlayacağız. Fiorino'yu da yeniledik. Pazara yerisini sunduk."

Çimen, traktör sektöründe pazar paylarının yüzde 50 olduğu bilgisini vererek, Türk Traktör'ün Avrupa'nın en büyük traktör üreticilerinden olduğunu söyledi.

Cenk Çimen, "Otomotiv şirketlerimiz son 5 yıllık dönemde 5,7 milyar dolar yatırım yaptı. Bu çok büyük bir yatırım sanayi açısından son derece önemli. Önümüzdeki dönemde hem memleketimiz hem bizler bunun çok büyük faydasını göreceğiz. Türkiye'de bu yatırımları yaparken yurt dışı faaliyetlerimizde genişleme stratejimize devam ediyoruz." diye konuştu.



TEŐEKKÜRLER.



Mesaj İletişim Hizmetleri ve Halkla İlişkiler Ltd. Őti.

Beylerbeyi, Burhaniye Mah. Bahçeler Sok.

No:10 C Blok Kat: 2 Üsküdar

Telefon: +90 216 318 84 71