

İç pazar dinamikleri geçmiş dönemlerdeki gibi olmalı



T.C. Ticaret Bakanı Sayın Ruhsar Pekcan Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından 40.sı düzenlenen Genişletilmiş İstişare Toplantısı açılışında faizlerin düşmesiyle iç ekonominin canlanacağını dile getirdi.

OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şahsuvaroğlu, Genişletilmiş İstişare Toplantısı sırasında yaptığı konuşmada Mart ayında düzenlenen toplantıya katılım gösteren Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat Albayrak'ın, ekonomimizin çok daha iyiye gideceğini belirten sözlerini hatırlatarak, "Bugün yaşananlara göz attığımızda Sn. Bakanımızın ön gördüğü üzere ekonomide iyiye gidişat hususunda değerli ümitler taşıyoruz." dedi. "Öncelikle son iki ayda enflasyonda yaşanan düşüş, Merkez Bankasının arka arkaya açıkladığı faiz indirimleri ile genel faiz oranındaki azalma ve daha stabil kur hareketleri, artık dengelenme sürecinden büyüme sürecine geçişin başladığını bizlere gösteriyor. Ancak geleceğe ümitle bakarken, bugün yaşanan sıkıntıları da görmezden gelemiyoruz." diye ekledi. Bunun üzerine sektörde yaşanan bazı sorunlara değindi.

TİCARET SAVAŞLARI DEVAM EDİYOR

Otomotiv Sektöründe Daralma

OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şahsuvaroğlu, geçen yıla göre otomotiv sektörünün yüzde 46 oranında daralmış durumda olduğunu, 2015-2016 ve 2017 yıllarında yaklaşık 1 milyon adet satış seviyelerine oturmuş olan sektörün, 2018 yılında 620 bin ve 2019 yılında ise 400 bin seviyelerine indiğini dile getirdi ve bu daralma sürecinin üretici şirketlerimizin iç pazara yönelik üretim adetlerini son derece düşürerek ve buradaki gelir kayıplarının da ihracata gönderilecek ürünlerin üzerine ek maliyet olarak bindiğine değindi. Şahsuvaroğlu, konuşmasında ayrıca bu konuyla ilgili "Sanayimizin rekabetçiliğini koruyabilmesi için iç pazar dinamiklerinin aynı 2015-2017 yıllarında olduğu gibi yeniden bir milyonlu satış adetlerine dönmelidir." şeklinde konuştu.

Sektördeki daralmayla ilgili Pekcan, "Burada arkadaşlarımız yüzde 46'lık daralmadan bahsettiler ama esas düşmeyi o 1 milyon adetlik satışlardan baz alırsak yüzde 60 civarında. Dolayısıyla burayı yukarıya taşımak için biz beraber neler yapabiliriz bunları da çalışacağız. Hazine ve Maliye Bakanlığımıza bu talepleri iletiriz. Zaten konuların yarısı bizim bakanlığımızla ilgiliyse yarısı da diğer bakanlıklarla ilgili oluyor. Biz iş dünyasının taleplerini diğer bakanlıklarla da takip ediyoruz." şeklinde açıklamasıyla OYDER Başkanı Şahsuvaroğlu'nun yapmış olduğu açıklamaların üzerinde durdu. Ek olarak Bakan Pekcan, ticaret savaşlarının devam ettiğini ve korumacılık önlemlerinin artmasıyla, Türkiye'nin ihracatının olumsuz yönde etkilendiğini belirtti.

Bakanlıklar İhracat İçin Nasıl Bir Çalışma Yapıyor?

İhracat Master Planı'nda belirlenen hedef sektörler arasında otomotiv sektörünün de yer almasına değinen Pekcan, "İş dünyasının taleplerini diğer bakanlıklarla da takip ediyoruz. Bu hedefleri belirlerken de teknoloji ve katma değeri yoğun ihracatımızı nasıl artırırız bunların üzerinde durmaya çalıştık. Otomotiv de bunların en başında gelen, katma değeri yüksek teknoloji oranı yüksek ihracat kalemlerimizden.



T.C. Ticaret Bakanı
RUHSAR PEKCAN



OYDER Yönetim Kurulu Başkanı
MURAT ŞAHSUVAROĞLU



Biz otomotiv sektörüyle bütün paydaşlarıyla beraber bu çalışmayı nasıl derinleştirebiliriz, bakanlık olarak ne gibi destekler verebiliriz bunların üzerinde çalışıyoruz. Sizlerle de daha yakından irtibat hâlinde olmamız lazım." şeklinde açıklamasıyla bakanlıkların çalışmalarının devam ettiğini dile getirdi.

Şirket ve İstihdam Kayıpları Tehlikesi

Toplantıda otomotiv sektöründeki daralmaya değinen Sn. Murat Şahsuvaroğlu, "Bugün bu büyük ülkenin, yılda sadece 400 bin adet satış üretmesi ile mevcut yapıların yaşaması da mümkün olamayacaktır. Nitekim geçtiğimiz bir yıl içinde 725 adet tüzel kişilik ile temsil edilen OYDER, bugün 675 adet tüzel kişiliğe gerilemiş durumdadır. Önümüzdeki sene satış adetlerinin beklenen düzeyde yükselmemesi durumunda hem şirket kayıplarımız hem de istihdam kayıplarımızın devam etmesi gibi bir tehdit ile karşı karşıya kalacağımızı görüyoruz." ifadelerini kullandı.

Faizler Düşüyor

Bakan Pekcan: "Düşme Trendinin Devamını Bekliyoruz."

Toplantıda kredi ve faiz konularına da değinen OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şahsuvaroğlu, ülkemizde 10 milyar USD'lik yatırım yapmış, tamamen yerli ve millî şirketlerimiz olan Otomotiv Yetkili Satıcılarının ticaretlerini sürdürebilmelerinin en önemli unsurlarından birinin ucuz ve sürdürülebilir finansmana erişimlerini sağlamak olduğunu ve ticaretin yeniden tesis edilmesi ve ülkemize katma değer

yaratılabilmesi için şirketlerimizin en kısa sürede krediye ulaşmalarının sağlanması ve taşıt kredilerindeki faizlerin gerilemesi gerektiğini belirtti.

Ekonomi yönetimimizin ve Merkez Bankasının son dönemde aldığı faiz indirimi kararlarını hatırlatan Şahsuvaroğlu, bu kararların tüketici tarafındaki kredi faizlerine de yansması hâlinde içinde bulunduğumuz durgunluk ortamının yeniden hareketleneceğini de ekledi.

Bunun üzerine T.C. Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan konuşmasında, "İnşallah faizler düşüyor bundan sonra da düşme trendinin devamını bekliyoruz. Bu da iç tüketimin artmasına yardımcı olacaktır." dedi.

Otomotiv Yetkili Satıcıları KOBİ İmkânlarından Yararlanabilecek mi? OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şahsuvaroğlu konuşmasında, Otomotiv Yetkili Satıcılarının KOBİ imkânlarından yararlanamamasına da değindi: "Otomotiv Yetkili Satıcılarının yaşadığı sermaye erimesi ve işletme zorluklarının telafisine yönelik şirketlerimize Can Suyu Kredisi tahsisi ile finansal kredi desteği sağlanması için gerekli işbirliğini Sn. Bakanımızdan talep ediyoruz. Can suyu kredisinin en az iki yıl geri ödemesiz ve en az beş yıla yayılmış bir finansal destek olması durumunda, şirketlerimiz rahat bir nefes alacaklardır.

Bu finansal desteğin temini halinde otomotiv perakendecilerinin sektöre ve istihdama olan katkıları bugünkünden çok daha fazla olacaktır. Çünkü bu vesile

ile şirketlerinin geleceğini düşünmekten ziyade sektörümüzün geleceğine odaklanmak daha kolay olacaktır."

Otomotiv İhracatı Yeniden Nasıl Canlanacak?

Şahsuvaroğlu, ekonomi yönetimimizin ve Merkez Bankasının son dönemde aldığı faiz indirimi kararlarının tüketici tarafındaki kredi faizlerine de yansması hâlinde içinde bulunan durgunluk ortamının yeniden hareketlenmesini sağlayacağını belirterek satışların yarısından fazlasını kredi ile yapan otomotiv sektörü için böyle bir gelişmenin çok acil ve çok değerli olduğunun aşikar olduğuna değindi. Aylık %1'in altındaki faiz oranlarının sektörü daha öncesinde hareketlendirdiğini tecrübelerimizle gördük, diyerek faiz oranları ilgili öneride bulundu.

"Tüm bankacılık sistemimizin bu yönde hızlı adım atmalarını ve sesimize kulak vermelerini bekliyoruz."

Tüm bankacılık sistemimizin hızlı adımlarıyla otomotiv sektörüne ve ekonomiye desteğinin önemini vurgulayan Şahsuvaroğlu, "Kredi faizlerinde oluşacak düşüşe ek olarak otomotiv perakendecilerinin son bir yılı aşkın süredir yaşadığı çok önemli bir sermaye erimesi problemi de bizim sürekli dile getirdiğimiz konuların başında gelmektedir.

Otomotiv perakendecileri gerek ekonomik durgunluk, gerekse de araç fiyatlarındaki kura bağlı yükselmeler



nedeniyle çalışma sermayelerinin büyük bölümünü kaybetmişlerdir.

Yetkili satıcılarımız son dönemde kendilerine ait birçok gayrimenkul ve menkul değerlerini şirket öz kaynaklarını artırmak için satmak durumunda kalmış ve ticari hayatlarının devamını sağlamaya çalışmıştır. Ancak bu durum ile nihai sürdürülebilir değildir, yeniden ticari hayatı destekleyecek iş birliklerinin bankacılık sektörümüzle tesis edilmesi ve ivedi şekilde hayata geçirilmesi gerekmektedir." şeklinde devam ettiği konuşmasında bankacılık sistemimizin desteğinin, şirketlerin öz kaynaklarını artırmaya yönelik girişimlerindeki önemine dikkat çekti.

Türkiye'nin Dünya Ticaretindeki Yeri

Bu konuyla ilgili Bakan Pekcan: "Artık yeni hedef pazarlarda, yeni hedef ülkelerde çalışmalar yapmamız lazım. Dünya ekonomisindeki yüzde 3,2'lik büyümede, Türkiye'nin en çok ihracat yaptığı Almanya yüzde 0,4 ve toplam ihracatının yarısını yaptığı Avrupa Birliği yüzde 1,3 büyüdü. Dolayısıyla bizim artık yeni hedef pazarlarda, yeni hedef ülkelerde de sizlerle el ele vererek çalışmalar yapmamız lazım. Biz bakanlık olarak alım heyetlerinin, ticaret heyetlerinin desteklerini de veriyoruz. Gerçekten çok iyi desteklerimiz var. Biraz daha yakın pazardan dışarılara bakmamız gerekiyor. Biz hedef 17 ülke seçtik. Bunu seçerken de neye baktık? Bu ülkeler dünya gayri safi hasılasından % 60 pay alıyor. Dünya nüfusunun % 55'ine sahip, dünya ithalatında % 43,7 pay alıyor. Türkiye ihracatındaki payları ise % 25. Türkiye'nin dünya ticaretinde aldığı

pay 2002'den itibaren 4,5 kat büyümüş ama % 0,8 civarında. Ama bu hedef ülkelerde % 0,5. Demek ki bunu biz % 1'e çıkarabiliriz." şeklinde konuştu.

Hurda Teşviği Yasasının Sürekli Hâle Getirilmesi

OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şahsuvaroğlu, "Hükümetimizin sektörü canlandırmak için aldığı ve aynı zamanda çevresel faktörler de göz önüne alındığında her açıdan çok faydalı olan hurda teşviği yasının sürekli hale getirilmesi kritik önem taşımaktadır.

Bugün ülkemizde trafiğe kayıtlı araç parkında bulunan 13 milyon araçtan 6.3 milyon adedi 15 yaş üstü binek ve hafif ticari araçlardan oluşmaktadır. Bu da toplam araç parkının % 36'sına denk gelmektedir.

16 yaş ve üzerindeki araçların hurda uygulamaları ile karayollarımızdan çekiliyor olması son derece önemlidir. Bu araçlar hem çevresel etkileri, hem trafik güvenliği, hem de ekonomik açıdan ülkemize büyük zararlar vermektedir.

Ekonomik kullanım ömürlerini doldurmuş olan 16 yaş üstü araçlar kilometrede min. 220 gram karbonmonoksit salımı yaparken yeni otomobillerde bu oran 120 gram ve daha aşağıya inmiş durumdadır. AB'de 2020 yılında emisyonun 95 gram seviyelerine çekilmesi yönünde karar alınmıştır.

Yeni araçların emisyon oranlarının düşük olması sebebiyle hurda düzenlemesi çevresel yönden ve sağlık açısından

devletimize ve vatandaşlarımıza büyük katkı sağlamaktadır." dedi.

Trafikteki Kazaların En Önemli Nedeni Hurda Araçlar

Şahsuvaroğlu, "Bu araçlar trafikte yaralanmalı ve ölümlü kazaların en önemli nedenlerinden biridir. Üzerindeki güvenlik unsurlarının son derece düşük olması sebebiyle bu araçların trafikten çekilmesi, trafikte can ve mal kayıplarının önemli ölçüde önüne geçmektedir.

2018 Haziran ayında yürürlüğe giren son hurda teşviki düzenlemesi ile beraber 14 aylık süre içinde 276.000 adet araç trafikten çekilmiştir.

Çevre, insan sağlığı, trafik güvenliği ve ekonomik açıdan yüksek maliyetli olan bu araçların karayollarımızdan çekilmesi ile sağlanacak fayda, teşvik edilen rakamların üstünde değer taşımaktadır.

Tüm bu gerçekler ışığında ülkemizdeki hurda teşviği yasının süresiz olarak uzatılması, her yıl hurdaya verilecek olan değerlerin yeniden belirlenerek devam etmesi ülkemiz adına çok faydalı olacaktır. Bu konuda da Sn. Ticaret Bakanımızın bize vereceği destek çok anlamlı olacaktır." şeklinde konuşmasına devam etti.

OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şahsuvaroğlu'nun talep ve açıklaması üzerine Bakan Pekcan, "Hurda araç teşviki ile ilgili haklısınız. Biz onu değerlendirelim. Buraya çıkmadan önce ben Dış Ticaret Genel Müdürümüze bu doğrultuda yazı yazmalarını talimatlandırdım.



Haklı bir talep çünkü. Sektörü desteklememiz lazım. İnşallah faizler düşüyor, bundan sonra da düşme trendinin devamını bekliyoruz. Bu da iç tüketimin artmasına yardımcı olacaktır. İç tüketim artmalı ki sizin artan masraflarınız düşsün, rekabetçiliğiniz artsın, bizler uluslararası pazarlarda daha fazla rekabet edebilelim.” diyerek bu talebin çevremize ve sektörünün genişlenmesine olan etkisinin üzerinde durdu.

OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şahsuvaroğlu;”Ticaret Bakanlığımız İç Ticaret Genel Müdürlüğümüz tarafından hayata geçirilen “İkinci El Motorlu Kara Taşıtları Yönetmeliği” konusunda meslektaşlarım adına sizlere teşekkür etmek istiyorum.”

“Yönetmelik çıkana kadar oldukça büyük bir hacme sahip olan 2. el araç satışlarına yönelik bir düzenleme yoktu ve bundan dolayı özellikle tüketicilerin mağduriyetleri hasıl olmaktadır. Yönetmelik ile bunlara önemli ölçüde önlem alındı, öncelikle İç Ticaret Genel Müdürlüğü olmak üzere emeği

geçenlere teşekkür ediyorum. Ancak bize göre yönetmelikte açıkta kalan bazı kısımlar bulunmaktadır ve bunların üzerinde yeniden çalışarak ilgili yönetmeliğin tam anlamı ile tüketicinin güvenli ve kaliteli hizmet almasını sağlayacak hale getirebileceğine inanıyoruz.

Özellikle sistemin sağlıklı çalışmasının temelinde olan; “3 adet üzeri araç satışı gerçekleştirenlerin bu yönetmelik kapsamında değerlendirilmesi” ve “şirket yetki belgesi ve MYK sertifikası olmayan kişilerin noterlerde tescil yapmalarının önüne geçilmesi” çok kritik ve önem arz eden konulardır. Bu konuda sektör dernekleri ile Bakanlığımız yetkililerinin yeniden bir araya gelerek eksik noktaları tamamlamalarını arzu ediyoruz.” Şeklide sözlerini sürdürdü.

Vergi Sisteminin Karmaşıklığı ve AB Vergi Sistemi

OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şahsuvaroğlu: “Yıllardır üzerinde konuştuğumuz bir diğer konumuz da otomotiv ürünlerine uygulanan

karmaşık vergi sistemidir. Bildiğiniz gibi zaten çok yüksek oranlarda olan ÖTV uygulaması iki sene önce bir de kademelendirilerek oldukça karmaşık hale geldi. Ülkemizde otomobiller için uygulanan vergilendirme %71 ile %207 arasında iken, AB ülkelerinde %17 ile %27 arasında değişmektedir. Bu nedenle önümüzdeki dönemde vergi sisteminizin AB standartlarına uygun, sade, anlaşılır ve basit bir hale getirilmesini talep ediyoruz. Böylece çok daha adil bir vergi düzenlemesine ulaşacağımıza inanıyoruz.” ifadelerini kullandı.

Brexit, İngiltere İle Olan Ticaretimizi Etkileyecek mi?

Brexit konusunda çalışma grubumuzun olduğunu belirten bakan Pekcan, geçtiğimiz haftalarda İngiltere Ticaret Bakanı Sayın Elizabeth Truss ile görüşüğünü ve kendileriyle bir çalışma grubumuzun olduğunu, bu çalışma grubunda da genellikle korkulan maddeler üzerinde durulduğu bilgisini verdi. Sayın Truss’ın, ticareti nasıl kolaylaştırırız, lojistiği nasıl kolaylaştırırız, gümrüklerde nasıl

“3 adet üzeri araç satışı gerçekleştirenlerin bu yönetmelik kapsamında değerlendirilmesi” ve “şirket yetki belgesi ve MYK sertifikası olmayan kişilerin noterlerde tescil yapmalarının önüne geçilmesi” çok kritik ve önem arz eden konulardır. Bu konuda sektör dernekleri ile Bakanlığımız yetkililerinin yeniden bir araya gelerek eksik noktaları tamamlamalarını arzu ediyoruz.”

kolaylık sağlarız gibi çalışmalarda ve bu çalışmaların tamamlanması için gayret içinde olan bakanlığımıza destek verdiğini belirterek, İngiltere ile serbest ticaret anlaşması imzalanması konusunda bazı problemlerin olduğunu aktaran Pekcan, “Bakan yardımcılarımıza talimat verdim. Lojistik merkezleri açmak için bizim bakanlığımız destek verecek. Buralarda özellikle otomotiv yan sanayinde teslim süresinde sizleri daha avantajlı hale getirmemiz lazım. Buralarda odaklanmamız ortak çalışmalar yürütmemiz lazım.” diye de ekledi.

Birlikten Kuvvet Doğar İlkesindeyiz

OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şahsuvaroğlu, otomotiv paydaşları olarak sorunlara uzun vadeli ve adil çözümler bulmak konusunda kendilerini görevli addettiklerini, bu nedenle hükümetimizle ve devletimizin tüm kademeleriyle iş birliği içerisinde, uyumlu ve hepimizin faydasına olacağına inandıklarını belirtti. Her dertlerini dinleyerek, oluşturdukları

çözümlere ellerinden gelen tüm desteği veren değerli Bakanlarımıza, bürokrasi yöneticilerimize, mülki idare amirlerimize ve katkıda bulunan herkese teşekkürlerini sunan Şahsuvaroğlu, “Birlikten kuvvet doğar ilkesi ile hükümetimiz tarafından atılan adımların destekçisi, uygulayıcısı ve takipçisi olacağımızı ifade etmek istiyorum.

Sn. Bakanım, bugün otomotiv sektörünü temsil eden paydaşların davetini kırmayarak aramızda bulunmanızdan dolayı tüm meslektaşlarım adına şahsınıza bir kez daha teşekkür ediyor, sizinle paylaştığımız konu başlıklarımızda her zamanki gibi bizim yanımızda olacağınızı ümit ediyorum.” diyerek konuşmasına son verdi.

Bakan Pekcan, Bakanlığın ilgili genel müdürlüklerinin tüm temsilcilerinin ve genel müdür yardımcılarının toplantıya katıldığını ve sektöre ilişkin sorular ve taleplerle ilgileneceklerini belirtti.



“Ortak akılla çalışmalar yürütüyoruz.”

Göreve geldiği ilk günden beri iş dünyasıyla istişareye çok önem verdiğini belirterek sözlerine başlayan bakan Pekcan, bakan yardımcılarının sektörel raporlar hazırlanmasını talep ederek, sektör temsilcileri ile de sık sık bir araya gelip yakın temas halinde bilgi alışverişini içerisine girdiklerini söyledi.



IMF verilerinden yola çıkarak otomotiv sektörünün sorunları üzerine yoğunlaşmanın önemi konusunda dikkatleri çeken bakan Pekcan, “Otomotiv sektörü bizler için çok önemli. 20 milyar dolar ihracat’ın yüzde 17’sini gerçekleştirilmekte. Tabii burada dünyadaki küresel dönüşümleri, küresel sıkıntıları dikkate almamız gerekiyor. IMF verilerine göre dünyadaki büyüme %3.6’dan %3.2’ye düşmesi bekleniyor. OECD yeni bir veri yayınladı, artık dünyadaki mal ve hizmet ticaretini de 0.9 düşürerek %2.5’a çektiler. Sürekli aşağıya doğru bir revize oluyor. Biz sizlerin de katkılarıyla bakanlık olarak

tüm iş dünyası ile beraber ihracatımızı nasıl arttırabiliriz in üzerine yoğunlaştık. Beraber ortak akılla çalışmalar yürütmeye gayret ediyoruz.” şeklinde sözlerini dile getirdi.

“Sizlerin de bildiği gibi geçen sene Türkiye’nin büyümesine ihracatımız net % 4.2 kat yapmıştı. Bu sene de birinci çeyrekte % 12.1, ikinci çeyrekte de %7.4 katkı yapmış bulunmaktadır. Bir taraftan da ticaret savaşları devam ediyor, Amerika çeliği yaptırım uygulamaya başladı ve bütün dünyaya uyguladı. Bütün dünya da korumacı önlemlerini artırdı.” diyerek, olası aşağı yönlü

ivmenin önüne geçme konusundaki adımlara yönelik çalışmalar yapıldığını dile getirdi.

Hedef sektörler, hedef ülkeler...

Ülke ihracatının artırımı konusunda bakanlık olarak yeni çalışmalar içerisinde olduklarını dile getiren Pekcan, “Bizim için bütün ihracatımızdaki planlarımızda ve stratejilerimizde, hedef ülkeler ve hedef sektörler seçtik. Hedef sektörlerin içinde de otomotiv sektörü de var.” şeklinde devam ederek otomotiv sanayiinin ülke ihracatı

Araçlara uygulanmakta olan Hurda Teşviki konusundaki taleplere cevap veren Pekcan, "Haklısınız biz onu değerlendirelim. Buraya çıkmadan önce ben İç Ticaret Genel Müdürümüze, Hazine ve Maliye Bakanlığı'na bu talebin iletilmesi ve olumlu doğrultuda yazı yazmalarını talimatlandırdım. Haklı bir talep çünkü, sektörü desteklememiz lazım. İnşallah faizler de düşüyor, bundan sonra da düşme trendinin devamını bekliyoruz. Bu da iç tüketimin artmasına yardımcı olacaktır."

raporunda çok önemli bir paya sahip olduğunu belirtti. Hedef pazarları ve hedef ülkeleri belirlerken üzerinde durulan kriterlerden bahseden Pekcan, otomotiv sektörünün de elinde bulundurduğu katma değer ve teknoloji oranı bazında, önemli ihracat kalemlerinden biri olma özelliğini taşıdığını belirtti.

"Teşviklerde %5 artış verdik."

"Evet ülke ve sektör bazında teşviklerde yüzde 5 artış verdik. Ayrıca biliyorsunuz bakanlığımızın Turquality programı var. Turquality programında otomotivden

5 firma, otomotiv yan sanayiinden 27 firmanın yararlandığını görüyoruz. Tabi ki iç piyasamız önemli, %46 düşmeden bahsettiler ama esas düşme 1 milyondan 400 bine oldu, baktığınız zaman yüzde 60. Dolayısıyla burayı yukarı taşımak için biz beraber neler yapabiliriz burada da çalışacağız. Hazine ve Maliye Bakanlığımıza bu talepleri iletiriz. Bütün STK toplantılarımızda bizde talep edilen konuların yarısı bizim bakanlığımız ile ilgili ise yarısı da diğer bakanlıklar ilgili oluyor ve biz iş dünyasının taleplerini diğer bakanlıklarla da takip ediyoruz." şeklinde konuşan bakan Pekcan, sonuç almak için de bakanlık çatısı altında danışman ekip kurulduğunu hatırlattı.

"İş dünyasının zaman kazanmasına gayret ediyoruz"

Araçlara uygulanmakta olan Hurda Teşviki konusundaki taleplere cevap veren Pekcan, "Haklısınız biz onu değerlendirelim. Buraya çıkmadan önce ben iç ticaret genel müdürümüze, Hazine ve Maliye Bakanlığı'na bu talebin iletilmesi ve olumlu doğrultuda yazı yazmalarını talimatlandırdım. Haklı bir talep çünkü, sektörü desteklememiz lazım. İnşallah faizler de düşüyor, bundan sonra da düşme trendinin devamını bekliyoruz. Bu da iç tüketimin artmasına yardımcı olacaktır. İç tüketim artmalı ki rekabetçiliğiniz artsın, bizler uluslararası pazarlarda daha fazla rekabet edebilelim." diyerek planlanan çalışmalar doğrultusunda sektör ve ülke gelişimi açısından büyük faydalar getireceği konusunda olumlu bir sonuç olmasının temennilerinde bulundu.

"En çok ihraat yaptığımız Almanya'nın büyümesi %4"

"En çok ihracat yaptığımız Almanya'nın büyümesi yüzde %0.4. Dolayısıyla biz yeni pazarlarda sizlerle el ele vererek çalışmalar yapmamız lazım. Biz bakanlık olarak yani gerçekten artık biraz daha bakmamız gerekiyor beraber. Biz hedef 17 ülke seçtik. Onu seçerken de neye baktık? Bu ülkeler dünya gayrisafi hasılasının yüzde 55'ine sahip. Dünya ihracatına yüzde 43.7 pay oranı. Türkiye ihracatındaki payları yüzde 25. Evet Türkiye'nin dünya ihracatından aldığı pay 4.5 kat büyümüş" diyerek, rakamlar bazında Avrupa ülkeleri ile aramızdaki oranın üzerinde özellikle duran Bakan

Pekcan, desteklenebilecek başka sektörler üzerinden de bakanlığın hedefindeki çalışmalardan bahsetti.

"Yakın pazardan dışarıya açılmamız gerekiyor"

Dünya genelindeki ekonominin mevcut seviyesi hakkında sayısal raporlar veren Pekcan, yeni pazarlardaki yeni hedefleri elde etmek için sektör ileri gelenleri ve yatırımcılar ile beraber el ele vermenin altını çizen Pekcan sözlerine şu şekilde devam etti.

"Tabi bir taraftan dünya ekonomisinin %3 %2'lerden bahsediyoruz ama bizim ihracatımızın yüzde 50'sini gerçekleştirdiğimiz Avrupa Birliği'nin büyümesi %1.3. En çok ihracat yaptığımız Almanya'nın büyümesi, 1000'de 4. Dolayısıyla biz artık yeni hedef pazarlarda yeni hedef ülkelerde de sizlerle el ele vererek çalışmalar yapmamız lazım. Biz bakanlık olarak alma gereklerini, ticaret heyetlerinin desteklerini de veriyoruz. Biraz daha artık yakın pazardan dışarıya bakmamız gerekiyor beraber."

**"Yeni yazılımlar gündemimizde."
"Biz bakanlık olarak bütün desteklerimizi inovasyon sistemi içerisinde uyguluyoruz"**

Konseye katılan temsilciler ile birlikte hareket etmek adına dikkat çektiği noktalardan bir başkası da yan sanayiide muhtemel avantajlar ile ilerleme kaydedebilmenin yollarını dile getiren Pekcan, "Lojistik merkezleri açmak için bakanlıklarımız destek verecek. Özellikle yan sanayide sizlere avantajlar vermeleri lazım. Odaklanmamız ve ortak çalışmalar düşünmemiz lazım. Ticari müşavirliklerimizle ilgili de şu anda ticari müşavirleri ile ilgili bir yazılım uygulamalarımız var. Bu sene sonuna kadar tamamıyoruz. Ticaret müşavirlerine her an ulaşabilir olacaksınız. Onlarla irtibat halinde olacaksınız ve bu sistem üzerinden tele konferanslar gerçekleştirebileceksiniz. Sizlerin de elbette bunlara geri dönüşü olacaktır." diyerek günün önemine binaen bakanlık adına düzenlenen görev takviminden bahsederek, istişare için kendilerinin ve çalışma arkadaşlarının hazır bir halde olduklarını belirtti.

ODD ve OSD 40.sı düzenlenen Genişletilmiş İstişare Toplantısında değerlendirmelerde bulundular

Sözlerine Otomotiv Sanayii'sinin 2018'deki kayıtlara geçmiş verilerini hatırlatarak başlayan Otomotiv Sanayii Derneği Genel Sekreteri Osman Sever, ülke ihracatının yaklaşık %19'unu karşılamakla, 32 Milyar USD ihracat gerçekleştirerek hali hazırda 253 adet AR-GE merkezi ile faaliyet gösterdiğini dile getirdi. Ayrıca sanayiinin 500 binden fazla insana istihdam sağladığını belirten Sever, sözlerine "İmalat sanayiindeki istihdamın boyu yüzde 5,6 civarında. Vergi gelirlerinin de yüzde 4,2'sini temsil ediyor. Tabi şunu da söylemek lazım. Geçen seneki otomotiv pazarındaki daralmayla beraber oran yüzde 6'dan yüzde 4'ler seviyesine de geriledi." şeklinde devam etti.

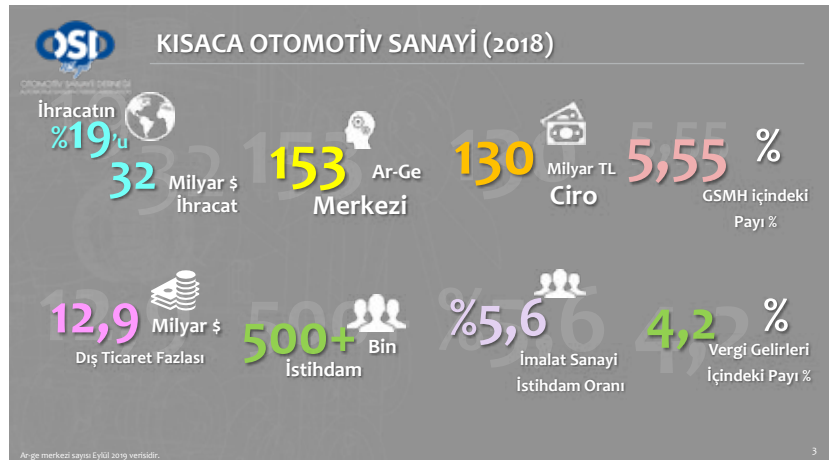
Otomotiv pazar açısından çok çetin rekabet dönemi

Özellikle uluslararası pazarda gittikçe çetinleşen rekabet ortamının ülkemizin bulunduğu bölge açısından birtakım riskler barındırdığını ifade eden Sever, "2018 senesinin ikinci yarısından itibaren yaşamaya başladığımız ekonomik hassasiyet dönemi çerçevesinde maalesef iç pazarımızda ciddi bir daralma söz konusu oldu. Bu sene dünya pazarlarındaki daralmayla beraber ihracatımızda da birtakım azalma eğilimleri başladı. Hem iç pazardaki daralma hem de ihracatta yavaş yavaş hissetmeye başladığımız zararlar çerçevesinde otomotiv üretimimiz var ise bu sene ciddi bir azalma eğilimine girdi." diyerek, sektörün önündeki zorlu sürecin üzerine dikkat çekti.

İhracat pazarına mercek tutmaktan da geri durmayan Otomotiv Sanayii Derneği Genel Sekreteri Osman Sever, Nisan ayına kadar yüzde 1 büyüme öngörülen Avrupa birliği pazarının, ülke ihracatı üzerinden net bazda yüzde 85'ini temsil ettiğini dile getirdi. Fakat Nisan ayından sonra Avrupa Otomotiv Sanayii Derneği tarafından yapılan revizyon ile beraber, yüzde 1 daralmaya döndüğünü, maalesef bu aralar biraz daha büyük olma endişesi ile de hali hazırda karşı karşıya kalındığını belirtti.

İhracattaki mevcut daralmalar

Küresel otomotiv pazarındaki daralmalardan bahseden Sever, 2019 yılının ihracatımız üzerindeki etkisi üzerine şu sözlerle mercek tuttu. "Pazarın 420-440 bin aralığında olması inşallah gerçekleşecek. Gidilmesi gereken çok daha mesafe olduğunu tespit etmemiz lazım. Gerek ihracattaki göreceli hafif dalgalanma 2017 senesinde 1.7 milyon araç üretmiş bir sanayi olarak geçen sene 1 milyon 550 bine gerilemiştik. Bu sene de galiba maalesef 1 milyon 400 bin rakamının bir miktar altına girecekmişiz gibi görünüyor. Bu bakıldığı zaman çok ciddi bir 2017 senesine göre yüzde yirmi gibi bir daralma



demek baktığınızda. İhracatımızın bahsettiğim sebeplerden dolayı hafif bir daralma var. Yüzde elli dokuz civarında. Güzel olan şu sanayimizin katma değeri arttığı için dolar bazında o kadar büyük bir daralma görmeyeceğiz.

Küresel pazardaki birtakım olumsuz kırılmaların yanı sıra iyileşmeye gayet açık olan yanları da ele alan Sever, mevcut gümrük bilgilerinde otomotiv sanayimizde ihracatta 39 bin adetle, 2018 senesinde gelindiği zaman 1

Milyon 319 Bin'e çıkılarak 34 kat bir büyüme gerçekleştirildiğinin de hatırlatmasını yaptı.

"Sürdürülebilir rekabet bizim için çok önemli"

Sürdürülebilir rekabet anlayışı için gerekli olan adımlar ve yenilikler üzerine vurgu yapan Sever, sözlerine şöyle devam etti: "Mutlaka hızlı rekabet etmemiz için iç pazarın iyice büyümesi lazım. Bu çerçevede içinde bulunduğumuz pazar durumundan kurtulmamız, orta gelir pazar seviyesine çıkarak Türkiye'nin benzer nüfus ve gelir seviyesine ulaşması lazım. Pazarın büyümesi ile beraber hem otomotiv pazarının değişmesi hem de daha fazla araç satılmasıyla, devletin daha fazla vergi indirimi sağlayacak toplamlar üzerinden değerlendirilmesini arz etmek istiyoruz. Ayrıca bütün vergimiz satın almamız üzerine kurulunca, pazar öncesinden sevkiyat verebilecek düşüncesiyle, satın alma ve kullanm vergisi arasında doğru bir sistem oluşturulmasının değerlendirilmesini ön görüyoruz."

Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) Genel koordinatörü HAYRİ ERCE

Sözlerine içinde bulunulan sürecin neresinde ve nereye doğru aşama kaydettiği yönünde açıklamalar yaparak başlayan Hayri Erce, "Geçtiğimiz günler içerisinde birinci çeyrek büyümesi, ikinci çeyrek büyümesi ve üçüncü çeyreğe yönelik ön göstermeleri açısından baktığımız zaman, her bir çeyreğin bir önceki çeyrekte daha iyi olduğunu görerek mutluyuz. Bundan sonra bizim hissiyatımız bu iyileşmenin devam etmesi şeklinde." Dedi.

"Daralma bu sene de söz konusu olabilir"

Dünya ticaret savaşları ve bu savaşlardan korunma politikaları üzerine tahminlerde ve tespitlerde bulunan Erce, mevcut dünya büyümesinin önünde engel olduğunu dile getirdi. "IMF bundan birkaç hafta önce bu seneye yönelik büyüme rakamlarını paylaştı. Yüzde 3.2 gibi mevcut bir büyüme çıktı. Önümüzdeki sene için yüzde 3.5. Bunlar küresel gördüğümüz en küçük büyümeler. Geçtiğimiz yılda ufak bir daralma söz konusuydu bu sene onun üzerine dünya otomotiv pazarının yüzde ikilik bir daralma ile devam edecek gibi görünüyor. Üretimde de benzer düşüşleri görüyoruz. Türkiye'yi koruma açısından iç pazarlarda daralma çok daha yüksek olduğu için daha önce dünya pazarında 15 ve 16'da olan sıramızı, biraz gerileyerek 20. Sıralara geldik. Üretim açısından da konumumuzu ihracat sayesinde bir miktar daha korumaya çalışıyoruz. Belki bu sene de bir miktarda gerileme söz



Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) Genel Koordinatörü
HAYRİ ERCE

konusu olabilir." Şeklinde konuşmasına devam eden Erce'nin diğer dikkat çektiği konu ise 2018 öncesindeki son 15 yıllık çaba ile gelinen noktanın malesef 2018'in ikinci çeyreği ile sarsılma içine girmesi idi.

"Ülkemize geldiğimizde, toplam pazarın değişimi özellikle 2002 yılı sonrası faizlerin düşmesi, türk lirasından altı sıfır silinmesi ve yabancı yatırımların gelmesi ile türk otomotiv pazarında önemli bir değişim kaydedildi. Bizim için hayal olan 1 milyon seviyesine çok uzun bir yolculuk sonucunda 2015 yılında ulaştık. Ve orada kalabilmek için büyük bir çaba sarf ettik. Ve 2017'nin sonuna kadar da burada kalmayı başardık. Ama maalesef 2018 yılında yaşadığımız sıkıntılar sonrası pazarımızda gerileme oldu. Bu sene onun üzerine de %5 daralma söz konusu."

Kırılmalara bir başka sebep de vergi oranlarında

Hayri Erce konuşmasında, düşüşe aranacak başka sebeplerin de olabileceğini ve bunlardan birinin de hemen hemen her dönemde malesef vergilerin olduğunu dile getirdi. Artık bundan sonra yazılabilecek yeni bir büyüme senaryosu ile her türlü teşviğin ve yine her türlü desteğin çok kısa bir zaman dilimi içerisinde hem pazarda, hem de üretim istihdamında bir karşılık görebilme şansının yüksek olacağını dile getirdi. Verdiği rakamlar ile konuya ilişkin görüşlerinde şu şekilde noktalara dikkat çekti.

"Bir şeyler daha olmuş. Bir şeyler daha olmuş ki böyle 1 milyondan 350-400 bine kadar inmek zorunda kalınmış.

Burada gördüğünüz gibi, büyüme olaylarında zaten pazarımız büyümüş, daralma olaylarında pazarımızda bir duraksama olmuş ama yine kendi seyrimizde devam etmişiz. Bu zaman dilimi içerisinde bu kırılmaya neden olan aslında en önemli sıkıntı her dönemde maalesef vergi olmuş. Büyümenin fazla olduğu dönemlerde 2010-2011 yıllarında, Türkiye'nin yapısal sıkıntılarıyla mücadele yükselmiş, haliyle ÖTV oranlarında bir artış olmuş. Bunun küçük olduğu yıllara baktığımız zaman bu sefer de bütçe performansı sıkıntıya girmiş. Geçtiğimiz on seneyi bu şekilde yaşadık."

"Türkiye'deki otomotiv ekosistemi çok kuvvetli"

Türkiye'deki mevcut otomotiv ekosistemi üzerinde önemli açıklamalara da yer veren Erce, bu doğrultuda gerçekleşebilecek bir yapılanmanın gerçekten kolay olduğunu vurguladı. Avrupa ülkelerinden verdiği oranlar üzerinde dikkatleri toplayan Erce, konuşmasına şu şekilde devam etti.

"Türkiye'de yapılan satışlar içerisinde üretimden satışına çok önemli bir yeri var. Örneğin Almanya pazarında yapılan satışların sadece yüzde 38'i Almanya'da üretiliyor. İspanya'da yapılan satışların sadece yüzde 22'si İspanya'da üretiliyor. Fransa pazarında bu rakam yüzde 30. Fakat ülkemize geldiğimiz zaman satışların yüzde 38'i üretiliyor. Bu sene de yüzde 45'e çıkmış durumda. Yani Türkiye'deki otomotiv ekosistemi gerçekten çok kuvvetli ve bunun üzerine kısa dönemde yapılandırmak oldukça kolay."