

Haber Bülteni

Şubat 2015

OTOMOTİV SANAYİİ 2015 YILI OCAK AYI SONUÇLARI

ÖZET DEĞERLENDİRME

KONULAR		Ocak		
		2014	2015	(%)
Üretim	Toplam	75.042	102.574	37
	Otomobil	52.006	60.414	16
İhracat	Toplam	51.424	79.288	54
	Otomobil	35.925	48.533	35
Pazar	Toplam	34.225	36.567	7
	Otomobil	24.368	24.498	1

PAZAR

2015 yılı Ocak ayında toplam pazar, 2014 yılı aynı ayına göre yüzde 7 oranında artarak 37 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Bu ayda otomobil pazarındaki artış yüzde 1 oldu ve pazar 25 bin adede yükseldi.

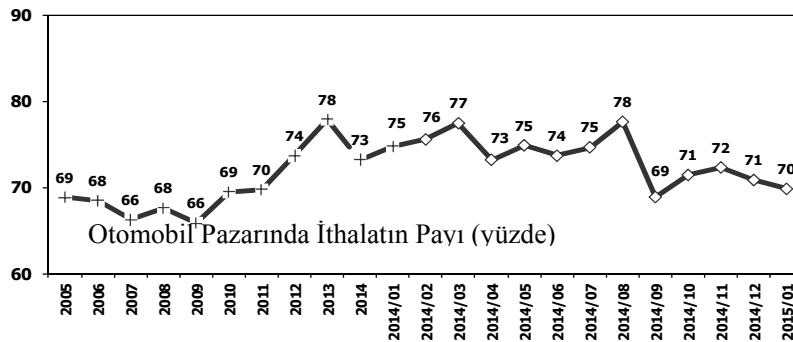
2015 yılı Ocak ayında hafif ticari araç pazarı bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 22 artarak 10 bin adet düzeyine yükseldi ve toplam pazardaki artışa önemli destek oldu.

2015 yılı Ocak ayında bir önceki yıla göre ağır ticari araç pazarında yüzde 26 oranında artış gerçekleşti ve pazar 1.952 adet düzeyine ulaştı. Ancak, inşaat sektöründeki gelişmelerin etkisiyle 2015 yılında 2014 yılı aynı ayına göre kamyon pazarı yüzde 52 oranında artarak 1.697 adet düzeyine yükseldi. Buna karşılık, otobüs pazarı yüzde 23 oranında azaldı ve 79 adet oldu, bu azalışta yerel yönetimlerin alımlarını sınırlandırmaları doğrudan etkili oldu.

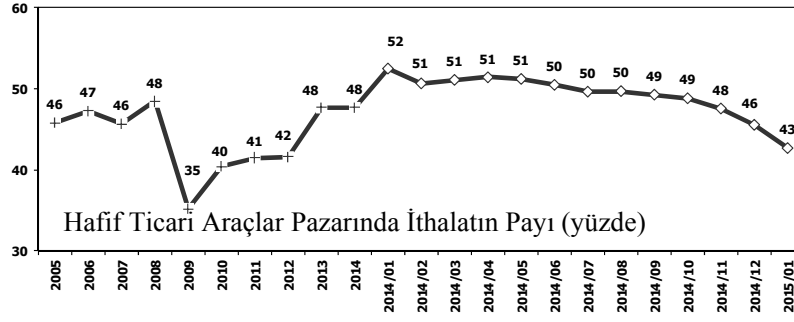
Son 10 yıllık ortalamalara göre toplam pazar yüzde 15,5 otomobil pazarı ise yüzde 22,5, hafif ticari araçlar (HTA) pazarı ise yüzde 1 oranında arttı. 10 yıllık ortalamalara göre kamyon pazarı yüzde 21,4 artarken, otobüs pazarı ise yüzde 26,9 oranında düşüş gösterdi.

Pazar (x 1.000)	10 Yıllık Ortalama	2015	Değişim %
Toplam	31,7	36,6	15,5
Otomobil	20	24,5	22,5
HTA	10	10,1	1,0
Kamyon	1,4	1,7	21,4
Otobüs	108	79	-26,9

Otomobil pazarında ithalatın pazar payı 2015 Ocak ayında yüzde 70 düzeyinde gerçekleşti.



Öte yandan 2015 Ocak ayında ithal hafif ticari araçların pazar payı yüzde 43 düzeyinde gerçekleşti.



İHRACAT

2015 yılı Ocak ayında bir önceki yıla göre, toplam otomotiv ihracatı yüzde 54 oranında, otomobil ihracatı ise yüzde 35 oranında arttı. 2015 yılı Ocak ayında toplam ihracat 79 bin adet, otomobil ihracatı ise 49 bin adet düzeyinde gerçekleşti.

Bu ayda, ticari araç ihracatı ise yüzde 98 artış ile 31 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Traktör ihracatı ise yüzde 55 artış ile 1.342 adet oldu.

ÜRETİM

2015 yılı Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre toplam üretim yüzde 37, otomobil üretimi ise yüzde 16 oranında arttı. Bu ayda, toplam üretim 103 bin adet, otomobil üretimi ise 60 bin adet düzeyinde gerçekleşti.

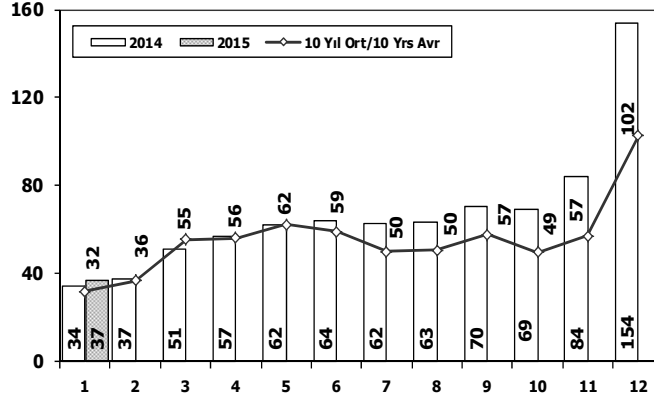
2015 yılı Ocak ayında üretim, minibüste yüzde 157, kamyonette yüzde 86, büyük kamyonunda yüzde 42, otobüste yüzde 31 ve küçük kamyonunda yüzde 5 oranında arttı, midibüste ise yüzde 16 oranında azaldı.

Bu ayda, traktör üretimi yüzde 6 oranında artarak 3.604 adet oldu.

GENEL DEĞERLENDİRME

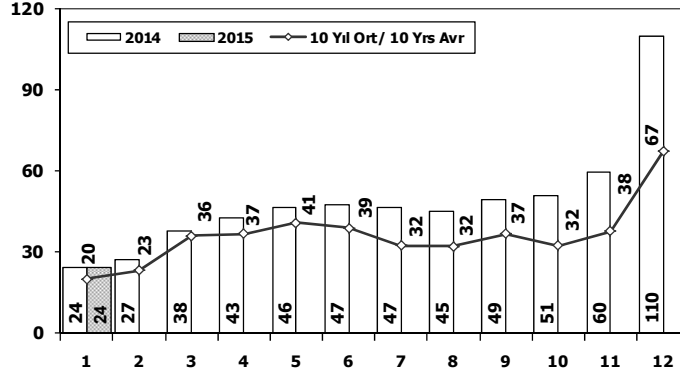
PAZAR

10 Yıllık Ortalama ve 2015/2014 Toplam Satışlar (x1000)



2015 yılı Ocak ayında toplam satışlar 37 bin adet oldu ve toplam pazar 2014 yılı aynı dönemine göre yüzde 7 oranında arttı.

10 Yıllık Ortalama ve 2015/2014 Otomobil Satışları (x1000)



2015 yılı Ocak ayında otomobil satışları, 2014 yılı aynı ayına göre yüzde 1 oranında arttı ve 25 bin adet düzeyine geriledi.

2005–2015 yılları Ocak ayında otomobil satışları aşağıdaki gibi gerçekleşti:

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Yerli/Local	3.300	4.434	4.381	5.792	5.129	3.789	9.237	7.190	6.326	6.160	7.396
İthal/Imports	8.295	12.072	8.805	12.796	8.044	8.805	20.631	13.887	19.509	18.208	17.102
Toplam/Total	11.595	16.506	13.186	18.588	13.173	12.594	29.868	21.077	25.835	24.368	24.498
İthalat/Imports (%)	72	73	67	69	61	70	69	66	76	75	70

2015 yılı Ocak ayında geçen yıla göre toplam otomobil satışları yüzde 1 oranında arttı, ithal otomobil satışları yüzde 6 oranında azaldı. Yerli otomobil satışları ise yüzde 20 oranında arttı. İthalatın pazar payı, 2015 yılı Ocak ayında yüzde 70 gibi yüksek bir oranda gerçekleşti.

2005–2015 yılları Ocak ayında hafif ticari araç (minibüs + kamyonet) satışları aşağıdaki gibi gerçekleşti:

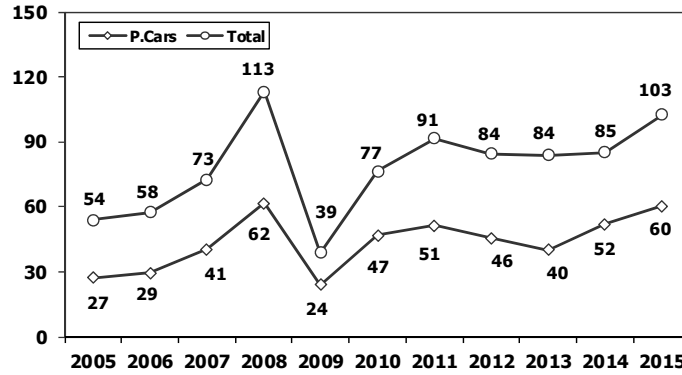
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Yerli/Local	4.772	6.062	5.329	6.801	3.590	4.216	8.786	4.380	5.890	3.946	5.801
İthal/Imports	4.380	5.349	4.602	6.138	2.843	3.285	6.238	4.088	3.798	4.356	4.316
Toplam/Total	9.152	11.411	9.931	12.939	6.433	7.501	15.024	8.468	9.688	8.302	10.117
İthalat/Imports (%)	48	47	46	47	44	44	42	48	39	52	43

2015 yılı Ocak ayında, geçen yıla göre toplam hafif ticari araç satışları yüzde 22, yerli hafif ticari araç satışları yüzde 47 oranında arttı, ithal hafif ticari araç satışları ise yüzde 1 oranında azaldı. İthalatın pazar payı, 2015 yılı Ocak ayında yüzde 43 oldu.

ÜRETİM

2015 yılı Ocak ayında toplam 103 bin adet taşıt aracı üretildi.

2015 Yılı Ocak Toplam ve Otomobil Üretimi (x1000)

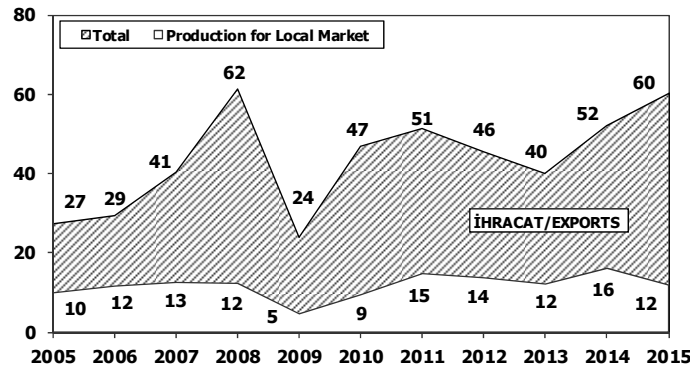


2015 yılı Ocak ayında toplam üretim, 2014 yılı aynı ayına göre yüzde 37 oranında arttı. Bu ayda, üretimin yüzde 77 sini oluşturan 79 bin taşıt aracı ihracatı gerçekleştirildi.

2014 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araç üretimi, 2015 yılı ilk ayında:

Minibüste	yüzde 157
Kamyonette	yüzde 86
B. Kamyonda	yüzde 42
Otobüste	yüzde 31
Otomobilde	yüzde 16
K. Kamyonda	yüzde 5 oranında arttı.
Midibüste	yüzde 16 oranında azaldı.

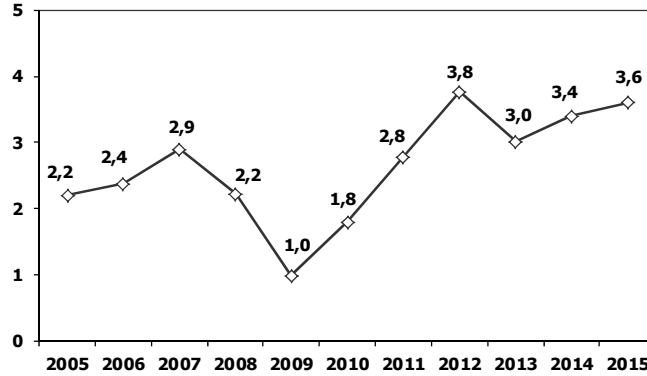
2015 Yılı Ocak Otomobil Üretim ve İhracat (x1000)



2015 yılı Ocak ayında otomobil üretimi, 2014 yılı aynı ayına göre yüzde 16 oranında artarak 60 bin adet düzeyinde gerçekleşti.

2015 yılı Ocak ayında traktör üretimi yüzde 6 oranında artarak 3.604 adet oldu.

2015 Yılı Ocak Traktör Üretimi (x1000)



İHRACAT

2015 yılı Ocak ayında bin adedi otomobil olmak üzere, toplam 79 bin adet taşıt ihraç edildi. 2015 yılı Ocak ayında gerçekleşen taşıt aracı ihracatı, 2014 yılı aynı ayına göre yüzde 54 oranında arttı.

SEKTÖR/SECTOR	2013	2014	2014	2015	2014/2015 (%)
			1 Ay-1 Mo		
OTOMOBİL/ P.Cars	484.504	581.993	35.925	48.533	35
TİCARİ ARAÇLAR/ CV	343.967	303.187	15.499	30.755	98
* Kamyonet/Pick-Up	300.765	269.995	14.122	26.679	89
* Minibüs/Minibus	34.664	26.458	1.088	3.642	235
* Kamyon/Truck	3.055	1.281	61	88	44
* Midibüs/Midibus	985	824	54	31	-43
* Otobüs/Bus	4.498	4.629	174	315	81
TAŞIT ARAÇLARI /MV TOTAL	828.471	885.180	51.424	79.288	54
TRAKTÖR/F.TRACTOR	14.996	17.014	864	1.342	55
TOTAL	843.467	902.194	52.288	80.630	54

T.C Ekonomi Bakanlığı Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği verilerine göre, 2015 yılı Ocak ayında toplam ihracat, 2014 yılı aynı ayında göre yüzde 8 oranında arttı ve 1,8 milyar \$ oldu.

Bu dönemde, toplam ana sanayi 30 oranında arttı, yan sanayi ihracatı ise yüzde 14 oranında azaldı.

Toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2015 yılı Ocak ayı itibariyle, ihracat sıralamasında birinci sırada yer aldı.

Otomotiv Ana ve Yan Sanayi İhracatı (ABD \$)

Ürün Grubu	2010	2011	2012	2013	2014	2014 Ocak	2015 Ocak	Değişim %
TOPLAM YAN SANAYİ	6.595.662.583	8.307.826.870	8.215.954.295	9.065.017.539	9.508.032.776	817.403.420	703.986.898	-14
İÇ DİŞ LASTİK	989.990.821	1.373.205.548	1.199.572.093,47	1.130.005.892	1.126.947.745,11	101.486.625	75.071.498	-26
EMNİYET CAMI	107.203.983	120.041.487	120.841.783,30	135.230.310	143.231.185,40	13.559.779	11.020.550	-19
MOTOR	305.490.804	273.896.369	272.085.582,31	319.294.885	171.893.752,32	14.081.713	10.757.427	-24
AKU	186.504.496	232.611.079	250.104.807,27	306.451.449	289.150.764,10	24.191.999	20.837.960	-14
DiĞER AKSAM ve PARÇALAR	5.007.472.478	6.308.072.409	6.373.550.048,17	7.174.035.002	7.776.809.345,72	664.073.304	586.299.462	-12
TOPLAM ANA SANAYİ	10.855.476.447	12.128.522.618	11.100.457.162	12.491.591.365	13.272.198.027	809.405.885	1.055.276.429	30
OTOBUS	744.935.284	929.372.870	855.424.303,62	937.790.963	985.983.007,01	40.779.688	56.594.788	39
MİDİBÜS - MİNİBÜS	120.378.674	145.199.034	161.806.275,12	147.769.644	97.685.509,12	4.873.949	12.375.103	154
OTOMOBİL	6.217.404.351	6.541.969.418	6.068.045.119,19	6.855.475.590	7.270.336.598,21	493.047.071	578.933.723	18
KAMYON - KAMYONET	3.363.101.038	4.034.772.621	3.433.310.998,81	3.918.786.755	4.201.921.030,07	224.441.355	356.603.851	59
CEKİCİ	145.710.283	116.912.332	71.336.634,88	218.385.732	252.416.256,09	18.105.294	25.208.506,39	28
RÖMÖRK ve YARI RÖMÖRK	72.145.150	147.247.613	195.093.536,78	77.907.407	38.396.524,81	1.429.079	5.111.385	258
TARIM TRAKTÖRÜ	191.801.467	213.048.730	315.440.293,75	335.463.275	424.959.103,39	26.729.450	19.449.073	-27
TOPLAM	17.451.139.030	20.436.349.488	19.316.411.457	21.556.608.904	22.780.230.802	1.626.809.305	1.759.263.326	8

Kaynak: T.C Ekonomi Bakanlığı UİB Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği

YÜRÜRLÜĞE GİREN YENİ MEVZUAT

- “Karayolu Dışında Kullanılan Hareketli Makinalara Takılan İçten Yanmalı Motorlar ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliğinin Uygulama Usul ve Esasları Hakkında Tebliğ (No: SGM-2014/41)” (24.01.2015-29246 RG).
- “Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı ile İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2009/22)’de Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (No: SGM-2015/14)” (16.02.2015 – 29269 RG).
- Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2015/3)’nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2015/27) – (17.02.2015 – 29270 RG).

HAFİF YOLCU VE TİCARİ ARAÇLARDAN ÇIKAN EMİSYONLAR HAKKINDA TEBLİĞ DEĞİŞİKLİĞİ RESMİ GAZETE’DE YAYIMLANMIŞTIR.

“Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı ile İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2009/22)’de Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (No: SGM-2015/14)” 16 Şubat 2015 Tarihli 29269 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

Söz konusu Tebliğ değişikliği ile hafif yolcu ve ticari araçlardan çıkan emisyonlar konusunda mevzuat, AB uygulamaları paralelinde güncellenmiştir.

(Kaynak: <http://www.resmigazete.gov.tr/main.aspx?home=http://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2015/02/20150216.htm&main=http://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2015/02/20150216.htm>)

2015 YILI ATIK SEMPOZYUMU YAPILDI

26-29 Ocak 2015 Tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Türkiye Çevre Koruma Vakfı işbirliğinde "Atık Yönetimi Sempozyumu" Antalya Belek’de düzenlenmiştir.

Açılışı 25 Ocak tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce tarafından yapılan sempozyuma bakanlık yetkilileri, üniversiteler, özel sektör, çevresel STK’lar, oda ve birlikler, enstitüler ve belediyelerden yetkililer katılmıştır. Bu yıl ilk defa Fransa, Norveç, Almanya, Belçika, İspanya ve Romanya’dan katılımcı ve konuşmacılar da sempozyumda yer almıştır.

“Hiçbir atık sahipsiz kalmayacak” sloganı ile yola çıkan Bakanlık, sempozyumda “Endüstriyel Atıkların Yönetimi”, “Atıkların Yönetiminde Karar Destek Sistemleri”, “Maden Atıklarının Yönetimi”, “Özel Atıkların Yönetimi”, “Sağlık Kuruluşları Atıkları Yönetimi”, “Ambalaj Atıkları Yönetimi” ve “Belediye Atıklarının Yönetimi” konularına yer vermiştir.

Sempozyumda bu sene için yapılacak Bakanlık çalışmaları aşağıdaki şekilde özetlemiştir;

- Atık Eylem Planı tamamlanacak.
- Kaynağında ayrı toplanması çalışmasının yaygınlaştırılması çalışmaları devam edecek.
- Yerleşimlerin tamamının atıklarının toplanması sağlanacak.
- Atık yönetiminin bütünleşik (entegre) olarak yapılması sağlanacak.
- Organik atık azaltımı hedeflerinin sağlanması için çalışmalar azami ölçüde yapılacak.

- Maddesel ve enerji geri kazanımı öncelikli bertaraf usulleri esas alınarak toplanan atıkların bertaraf edilmesi sağlanacak.
- Üreticilerin ve tacirlerin mevzuat gereği sorumluluklarını tam olarak yapmaları sağlanacak.

(Kaynaklar: <http://www.csb.gov.tr/gm/cygm/index.php?Sayfa=haberdetay&Id=16897>

http://ab.immib.org.tr/web/index.php?option=com_content&view=article&id=421%3Aatk-yoenetimi-sempozyumu-yapild&catid=35%3Aab-duyuru1&Itemid=27)

ARAÇLARIN GENEL EMNİYETİNE İLİŞKİN MEVZUAT DEĞİŞİKLİĞİ AB RESMİ GAZETE’SİNDE YAYIMLANMIŞTIR.

Araçların Genel Emniyetine ilişkin (EC) 661/2009 mevzuatını değiştiren (EU) 2015/166 Regülasyonu 04 Şubat 2015 tarihli AB Resmi Gazete’sinde yayımlanmıştır.

Bu kapsamda, özellikle N kategorisi araçlarda kabin dayanımına ilişkin BM/AEK R29 Regülasyonunun AB’de uygulama tarihi belirlenmiştir. Buna göre ECE R29 AB’de yeni tiplerde 30.01.2017, mevcut tiplerde ise 30.01.2021 tarihlerinde zorunlu olacaktır.

AB’de yayımlanan mevzuat değişikliğinin ülkemizde iç mevzuatımıza uyumlaştırma sürecinin kısa sürede başlaması beklenmektedir.

(Kaynak: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R0166&from=EN>)

TARIM VE ORMAN TRAKTÖRLERİNE İLİŞKİN TİP ONAY MEVZUATI DEĞİŞİKLİKLERİ AB RESMİ GAZETESİ’NDE YAYIMLANMIŞTIR.

Tarım ve Orman Traktörlerine ilişkin (EU) No 167/2013 Tip Onay mevzuatı değişiklikleri 23 Ocak 2015 ve 17 Şubat 2015 tarihli AB Resmi Gazetesi’nde yayımlanmıştır. Mevzuat değişiklikleri ilgili araç kategorilerinde özellikle çevre ve genel emniyete ilişkin hükümleri düzenlemektedir.

AB’de yayımlanan mevzuat değişikliklerinin ülkemizde iç mevzuatımıza uyumlaştırma sürecinin kısa sürede başlaması beklenmektedir.

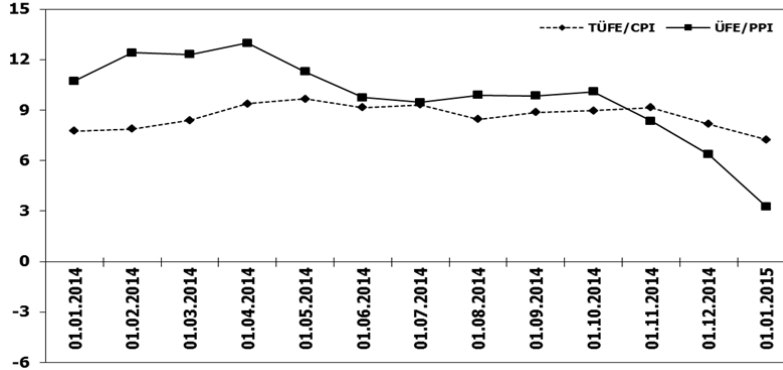
(Kaynak: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R0096&from=EN>)

(Kaynak: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:042:FULL&from=EN>)

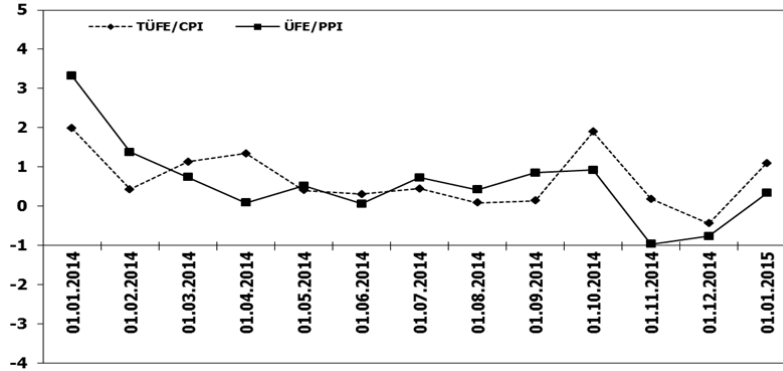
2015 YILI OCAK TEMEL EKONOMİK GÖSTERGELER

2015 yılı Ocak ayında ABD Doları yüzde 6 oranında artarken, Euro yüzde 11, Japon Yeni ise yüzde 8 oranında azaldı. 2015 yılı Ocak ayında TÜFE değişimi yüzde 1,10 iken, ÜFE değişimi yüzde 0,33 ve sanayi enflasyonu değişimi yüzde 0,19 oranında gerçekleşti. Bu dönemde maliyetlerdeki düşüşün tüketiciye yansıtılmadığı görülmektedir.

TÜFE ve ÜFE'nin Yıllık Değişimi (yüzde)



TÜFE ve ÜFE'nin Aylık Değişimi (yüzde)



2015 YILI OCAK AYINDA DIŞ TİCARET AÇIĞI 85 MİLYAR DOLAR OLDU

2015 yılı Ocak ayında TÜİK verilerine göre dış ticaret açığı 85 milyar Dolar oldu. Fasillara göre ürün gruplarında aynı dönemde, dış ticaret fazlası veya açığının dağılımı aşağıda gösterilmektedir.

2014 ve 2013 Yıllarında Dış Ticarete "Dış Ticaret Fazlası" ve "Dış Ticaret Açığı"						
Değer / 000 \$						
FASILLAR	2013 (Ocak-Aralık)			2014 (Ocak-Aralık)		
	İthalat	İhracat	Fark	İthalat	İhracat	Fark
Toplam	251.661.250	151.802.637	-99.858.613	242.223.959	157.715.040	-84.508.919
61 Örne giyim eşyası ve aksesuarları	941.229	9.256.681	8.315.452	985.001	10.034.391	9.049.390
62 Örülmemiş giyim eşyası ve aksesuarları	1.862.910	5.717.056	3.854.146	1.882.863	6.235.161	4.352.297
8 Yenilebilen meyveler ve sert kabuklu meyveler	422.922	3.971.863	3.548.941	415.893	4.330.880	3.914.987
73 Demir veya çelikten eşya	3.725.941	2.757.733	-968.208	2.617.496	6.363.861	3.746.365
87 Motorlu kara taşıtları, traktör, bisiklet, motosiklet ve diğer	16.808.266	17.000.250	191.984	15.735.932	18.065.263	2.329.331
39 Plastik ve Mamulleri	13.881.111	5.610.671	-8.270.440	14.150.702	6.099.728	-8.050.974
85 Elektrikli makina ve cihazlar, aksam ve parçaları	17.758.771	9.551.372	-8.207.399	17.950.245	9.698.275	-8.251.970
72 Demir ve çelik	18.690.846	9.934.043	-8.756.803	17.606.032	9.260.602	-8.345.430
84 Kazan, makina ve cihazlar, aletler, parçaları	30.159.186	12.997.571	-17.161.615	28.103.793	13.599.014	-14.504.779
27 Mineral yakıtlar, mineral yağlar ve müstahsalları, mumlar	55.915.234	6.713.422	-49.201.812	54.906.087	6.126.953	-48.779.134

Otomotiv ürünlerinde dış ticaret dengesinin negatife dönüştüğü görülüyor. Bunun başlıca nedeni taşıt aracı ihracatı artış yapmaz iken, hızla artan iç talep nedeni ile motorlu taşıt araçları ithalatının da aşırı artması olarak belirleniyor.

Buna göre dış ticaret açığının önemli bir bölümünün petrol ve doğal gaz gibi enerji ürünleri ve yatırım mallarından oluşan makine ve mekanik cihazlar ile demir çelik, plastik ve elektrikli makineler gibi ürün gruplarından oluşmaktadır.

Buna karşılık giyim sanayi başta olmak üzere otomotiv ürünleri, tarım ürünleri ve demir çelikten mamul ürünlerde dış ticaret fazlası bulunmaktadır. Bu dönemde 87.00 GTİP kapsamında yer alan ve otomotiv sanayi ürünlerinden oluşan ürün grubu, 2,329 milyar \$ düzeyinde dış ticaret fazlası vermiştir.

OTOMOTİV SANAYİİNDE 2015 YILI OCAK AYINDA DIŞ TİCARET DEĞERLENDİRMESİ

Otomotiv Sanayi Ürünlerini İçeren UİB ve OAİB Verilerine Göre¹:

1. 2015 yılı **Ocak ayında** otomotiv sanayinin toplam ihracatı, bir önceki yıla göre yüzde 8 oranında artmış ve 1,759 milyar \$ düzeyinde gerçekleşmiştir. Bu ayda, 1,055 milyar \$ düzeyinde gerçekleşen ana sanayi ihracatı bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 30 oranında artmış, aksam parça ihracatı ise yüzde 14 oranında azalarak 0,704 milyar \$ düzeyine gerilemiştir.
2. 2015 yılı **Ocak ayında** 2014 yılı aynı dönemine göre, midibüs-minibüs ihracatı yüzde 154, kamyon ve kamyonet ihracatı yüzde 59, otobüs ihracatı yüzde 39, otomobil ihracatı ise yüzde 18 oranında artmıştır.

TİM Verilerine Göre:

1. TİM verilerine göre Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği, 2015 yılı **Ocak ayında** gerçekleşen 1,730 milyar \$ değerindeki ihracatı ile sektörel sıralamada birinci sırada yer almıştır.
2. Birliğin toplam ihracat içindeki payı yüzde 16 düzeyinde gerçekleşmiştir.
3. Bu ayda, Türkiye toplam ihracatı geçen yıla göre yüzde 9,8 oranında azalırken, Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nin ihracatı yüzde 9,1 oranında artmıştır.

TÜİK Verilerine Göre:

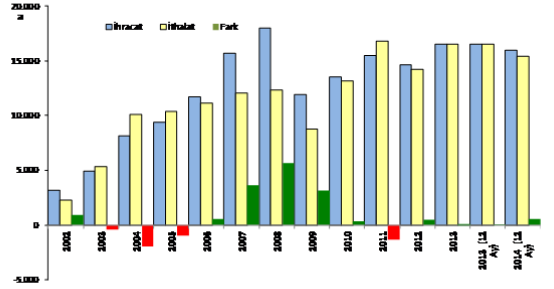
1. GTİP 87.00 kapsamında yapılan dış ticaret, ana ve yan sanayinin üretim için ara malı ithalatı ile sanayi dışındaki komple araç ve yedek parça ithalatını içermektedir.
2. 2014 yılı **Ocak-Aralık döneminde** 15,736 milyar \$ ithalata karşılık 18,065 milyar \$ ihracat gerçekleşmiş ve **bu dönemdeki dış ticaret fazlası 2,329 milyar \$ düzeyinde olmuştur**. 2013 yılı aynı dönemde ithalat 16,808 milyar \$ ihracat ise 17,000 milyar \$ olmuş ve dış ticaret fazlası 0,192 milyar \$ düzeyinde gerçekleşmişti. **Dolayısıyla GTİP 87.00 kapsamında dış ticaret fazlası önemli oranda artmıştır**.
3. Bir önceki yıla göre, 2014 yılı **Ocak-Aralık döneminde** Türkiye'nin toplam ihracatı yüzde 4 artmış, ithalatı ise **yüzde 4 oranında** azalmıştır ve dış ticaret açığındaki **düşüş yüzde 15** oranında gerçekleşmiştir. Buna karşılık GTIP 87.00 ile tanımlanan otomotiv sanayi ürünlerinde ihracat yüzde 6 artmış, ithalat ise **yüzde 6 oranında** azalmıştır.

Son 9 yıllık dönemde ise toplam taşıt araçları dış ticareti 13,110 milyar \$ fazla vermiştir.

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Toplam	Dış Ticaret Fazlası
Taşıt Araçları Toplamı	İhracat	11.730	15.701	17.991	11.891	13.525	15.446	14.667	16.532	15.948	133.431	13.110
	İthalat	11.145	12.035	12.358	8.745	13.177	16.782	14.185	16.494	15.400	120.321	
Otomobil	İhracat	5.645	6.840	7.474	6.086	6.210	6.485	6.069	6.857	7.255	58.921	2.553
	İthalat	4.269	4.747	4.552	4.265	6.820	8.475	6.392	9.127	7.721	56.368	

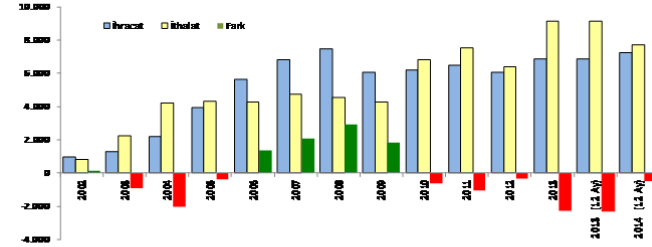
¹ Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) ile Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri (OAİB)'nden sağlanan veriler özellikle bazı aksam ve parçaları kapsamamaktadır.

Taşıt Araçları Dış Ticareti¹



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (12 Ay)	2014 (12 Ay)	Değişim (%)
İhracat	3.180	4.946	8.145	9.423	11.730	15.701	17.991	11.891	13.525	15.447	14.667	16.532	15.948	-3,5
İthalat	2.239	5.342	10.905	10.379	11.145	12.035	12.308	8.745	13.177	16.780	14.185	16.494	16.483	-6,6
İthalat	1,38	0,33	0,81	0,91	1,05	1,20	1,46	1,36	1,03	0,92	1,03	1,00	1,04	3,3
Fark	881	-396	-1.760	-909	985	3.666	5.623	3.146	348	-1.333	482	38	548	1.305,1

Otomobil Dış Ticaret²



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (12 Ay)	2014 (12 Ay)	Değişim (%)
İhracat	973	1.258	2.197	3.934	5.646	6.840	7.474	6.080	6.210	6.486	6.969	6.857	7.255	5,8
İthalat	814	2.220	4.214	4.296	4.269	4.747	4.562	4.265	6.820	7.529	6.392	9.127	9.127	-15,4
İthalat	1,28	0,58	0,52	0,32	1,32	1,44	1,64	1,43	0,91	0,95	0,95	0,75	0,94	25,1
Fark	159	-922	-2.817	-362	1.376	2.093	2.922	1.821	-610	-1.043	-323	-2.270	-2.270	-79,6

2014 yılı Ocak-Aralık döneminde taşıt araçları ihracatı 15,948 milyar \$, ithalatı ise 15,400 milyar \$ düzeyinde gerçekleşmiştir. Bu dönemde taşıt araçları dış ticaretinde İhracat/İthalat oranı değişimi 3,3 düzeyinde olmuştur. **Geçen yıl Ocak-Aralık döneminde 0,039 milyar \$ dış ticaret fazlası bu yıl 0,548 milyar \$ a yükselmiştir.**

2014 yılı Ocak-Aralık döneminde otomobil ihracatı 7,255 milyar \$, ithalatı ise 7,721 milyar \$ düzeyinde gerçekleşmiştir. Bu dönemde otomobil dış ticaretinde İhracat/İthalat oranı değişimi 25,1 düzeyinde olmuştur. **Geçen yıl Ocak-Aralık döneminde 2,270 milyar \$ olan dış ticaret açığı bu yıl 0,466 milyar \$ düzeyine gerilemiştir.**

¹ TÜİK Uluslararası Standart Ticaret Sınıflamasına (SİTS, Rev.3) Göre Dış Ticaret (Motorlu Taşıt Araçları)

² TÜİK Geniş Ekonomik Grupların Sınıflamasına (BEC) Göre Dış Ticaret (Otomobil)

2014 ve 2013 Yıllarında Dış Ticarete "Dış Ticaret Fazlası" ve "Dış Ticaret Açığı"							
Değer / 000 \$							
FASILLAR		2013 (Ocak-Aralık)			2014 (Ocak-Aralık)		
		İthalat	İhracat	Fark	İthalat	İhracat	Fark
Toplam		251.661.250	151.802.637	-99.858.613	242.223.959	157.715.040	-84.508.919
61	Örme giyim eşyası ve aksesuarları	941.229	9.256.681	8.315.452	985.001	10.034.391	9.049.390
62	Örülmemiş giyim eşyası ve aksesuarları	1.862.910	5.717.056	3.854.146	1.882.863	6.235.161	4.352.297
8	Yenilebilen meyveler ve sert kabuklu meyveler	422.922	3.971.863	3.548.941	415.893	4.330.880	3.914.987
73	Demir veya çelikten eşya	3.725.941	2.757.733	-968.208	2.617.496	6.363.861	3.746.365
87	Motorlu kara taşıtları, traktör, bisiklet, motosiklet ve diğer	16.808.266	17.000.250	191.984	15.735.932	18.065.263	2.329.331
39	Plastik ve Mamulleri	13.881.111	5.610.671	-8.270.440	14.150.702	6.099.728	-8.050.974
85	Elektrikli makina ve cihazlar, aksam ve parçaları	17.758.771	9.551.372	-8.207.399	17.950.245	9.698.275	-8.251.970
72	Demir ve çelik	18.690.846	9.934.043	-8.756.803	17.606.032	9.260.602	-8.345.430
84	Kazan: makina ve cihazlar, aletler, parçaları	30.159.186	12.997.571	-17.161.615	28.103.793	13.599.014	-14.504.779
27	Mineral yakıtlar, mineral yağlar ve müstahsalları, mumlar	55.915.234	6.713.422	-49.201.812	54.906.087	6.126.953	-48.779.134

SEKTÖREL BAZDA İHRACAT RAKAMLARI -1000 \$								
SEKTÖRLER	ARALIK				OCAK-ARALIK			
	2013	2014	Değişim ('14/'13)	Pay(14) (%)	2013	2014	Değişim ('14/'13)	Pay(14) (%)
I. TARIM	2.200.338	2.312.276	5,1	17,6	21.340.806	22.498.459	5,4	14,3
A. BİTKİSEL ÜRÜNLER	1.575.286	1.693.194	7,5	12,9	14.896.115	15.701.712	5,4	10,0
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mam.	672.113	652.885	-2,9	5,0	6.584.642	6.719.140	2,0	4,3
Yaş Meyve ve Sebze	363.329	338.706	-6,8	2,6	2.350.965	2.396.517	1,9	1,5
Meyve Sebze Mamulleri	119.837	118.682	-1,0	0,9	1.329.992	1.417.226	6,6	0,9
Kuru Meyve ve Mamulleri	130.314	135.547	4,0	1,0	1.438.254	1.460.876	1,6	0,9
Fındık ve Mamulleri	166.245	321.435	93,4	2,4	1.769.625	2.320.965	31,2	1,5
Zeytin ve Zeytinyağı	26.880	24.376	-9,3	0,2	439.568	228.283	-48,1	0,1
Tütün ve Mamulleri	89.628	94.615	5,6	0,7	906.087	1.075.658	18,7	0,7
Süs Bitkileri	6.940	6.948	0,1	0,1	76.982	83.046	7,9	0,1
B. HAYVANSAL ÜRÜNLER	185.163	207.956	12,3	1,6	1.988.154	2.277.467	14,6	1,4
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	185.163	207.956	12,3	1,6	1.988.154	2.277.467	14,6	1,4
C. AĞAÇ VE ORMAN ÜRÜNLERİ	439.890	411.125	-6,5	3,1	4.456.538	4.519.281	1,4	2,9
Ağaç Mamulleri ve Orman Ürünleri	439.890	411.125	-6,5	3,1	4.456.538	4.519.281	1,4	2,9
II. SANAYİ	10.378.459	10.456.824	0,8	79,6	119.018.515	124.147.258	4,3	78,8
A. TARIMA DAYALI İŞLENMİŞ ÜRÜNLER	1.085.086	1.037.118	-4,4	7,9	12.525.406	13.065.524	4,3	8,3
Tekstil ve Hammaddeleri	661.634	674.119	1,9	5,1	8.387.720	8.887.741	6,0	5,6
Deri ve Deri Mamulleri	220.909	147.908	-33,0	1,1	1.942.309	1.823.147	-6,1	1,2
Hali	202.543	215.091	6,2	1,6	2.195.376	2.354.635	7,3	1,5
B. KİMYEVİ MADDELER VE MAM.	1.598.616	1.429.709	-10,6	10,9	17.431.144	17.847.131	2,4	11,3
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	1.598.616	1.429.709	-10,6	10,9	17.431.144	17.847.131	2,4	11,3
C. SANAYİ MAMULLERİ	7.694.757	7.989.998	3,8	60,8	89.061.965	93.234.603	4,7	59,2
Hazırlanmış ve Konfeksiyon	1.421.633	1.372.215	-3,5	10,4	17.359.966	18.743.705	8,0	11,9
Otomotiv Endüstrisi	1.764.315	1.789.927	1,5	13,6	21.303.172	22.270.672	4,5	14,1
Gemi ve Yat	95.673	164.063	71,5	1,2	1.163.591	1.280.878	10,1	0,8
Elektrik Elektronik ve Hizmet	1.113.465	1.147.586	3,1	8,7	11.693.936	12.114.407	3,6	7,7
Makine ve Aksamları	570.617	556.415	-2,5	4,2	5.797.479	6.048.710	4,3	3,8
Demir ve Demir Dışı Metaller	572.363	587.852	2,7	4,5	6.829.719	7.105.845	4,0	4,5
Çelik	1.187.128	1.187.018	0,0	9,0	13.818.690	13.222.305	-4,3	8,4
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	247.834	253.543	2,3	1,9	3.152.544	3.156.874	0,1	2,0
Mücevher	189.189	390.234	106,3	3,0	2.253.389	3.108.750	38,0	2,0
Savunma ve Havacılık Sanayii	163.410	175.132	7,2	1,3	1.388.803	1.647.863	18,65	1,0
İklimlendirme Sanayii	360.665	357.913	-0,8	2,7	4.196.033	4.424.526	5,4	2,8
Diğer Sanayi Ürünleri	8.464	8.102	-4,3	0,1	104.643	110.070	5,2	0,1
III. MADENCİLİK	420.132	367.663	-12,5	2,8	5.034.853	4.646.945	-7,7	2,9
Madencilik Ürünleri	420.132	367.663	-12,5	2,8	5.034.853	4.646.945	-7,7	2,9
T O P L A M (TİM*)	12.998.929	13.136.763	1,1	100,0	145.394.174	151.292.662	4,1	96,0
İhracatçı Birlikleri Kaydından Muaf İhracat					6.232.535	6.329.395	1,6	4,0
T O P L A M (TİM+TÜİK*)	12.998.929	13.136.763	1,1	100,0	151.626.709	157.622.057	4,0	100,0

DIŞ TİCARET İSTATİSTİKLERİ / ARALIK 2014

İhracat yüzde 1,2 arttı, ithalat yüzde 5,6 azaldı.

Türkiye İstatistik Kurumu ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı işbirliğiyle oluşturulan geçici dış ticaret verilerine göre; ihracat 2014 yılı Aralık ayında, 2013 yılının aynı ayına göre yüzde 1,2 artarak 13 milyar 328 milyon dolar, ithalat yüzde 5,6 azalarak 21 milyar 834 milyon dolar olarak gerçekleşti.

Dış ticaret açığı yüzde 14,6 azaldı.

Aralık ayında dış ticaret açığı yüzde 14,6 azalarak 9 milyar 964 milyon dolardan 8 milyar 506 milyon dolara düştü.

İhracatın ithalatı karşılama oranı 2013 Aralık ayında yüzde 56,9 iken, 2014 Aralık ayında yüzde 61'e yükseldi.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış seriye göre ihracat yüzde 0,6 arttı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış seriye göre; 2014 Aralık ayında bir önceki aya göre ihracat yüzde 0,6 arttı, ithalat yüzde 11,1 azaldı. Takvim etkilerinden arındırılmış seriye göre ise; 2014 yılı Aralık ayında önceki yılın aynı ayına göre ihracat yüzde 2, ithalat yüzde 9,3 azaldı.

Aylara göre dış ticaret, Aralık 2014							(Milyon ABD \$)	
Aylar	Yıl	İhracat (FOB)		İthalat (CIF)		Dış ticaret dengesi		İhracatın ithalatı karşılama oranı (%)
		Değer	Değişim (%)	Değer	Değişim (%)	Değer	Değişim (%)	
Ocak-Aralık	2013	151 803		251 661		-99 859		60,3
	2014	157 715	3,9	242 224	-3,7	-84 509	-15,4	65,1
Aralık	2013	13 175		23 139		-9 964		56,9
	2014	13 328	1,2	21 834	-5,6	-8 506	-14,6	61,0

Avrupa Birliği'ne ihracat yüzde 1,8 arttı.

Avrupa Birliği'nin (AB-28) ihracattaki payı 2013 Aralık ayında yüzde 40 iken, 2014 Aralık ayında yüzde 40,2 oldu. AB'ye yapılan ihracat, 2013 yılının aynı ayına göre yüzde 1,8 artarak 5 milyar 361 milyon dolar olarak gerçekleşti.

En fazla ihracat yapılan ülke Almanya oldu.

Almanya'ya yapılan ihracat 2014 yılı Aralık ayında 1 milyar 165 milyon dolar olurken, bu ülkeyi sırasıyla Irak (1 milyar 111 milyon dolar), İngiltere (763 milyon dolar) ve ABD (722 milyon dolar) takip etti.

İthalatta ilk sırayı Çin aldı.

Çin'den yapılan ithalat, 2014 yılı Aralık ayında 2 milyar 318 milyon dolar oldu. Bu ülkeyi sırasıyla Almanya (2 milyar 183 milyon dolar), Rusya (2 milyar 137 milyon dolar) ve ABD (1 milyar 116 milyon dolar) izledi.

Sektörlere göre dış ticaret, Aralık 2014								(Milyon ABD \$)	
Sektörler ISIC, Rev.3	Aralık				Ocak-Aralık				
	2013		2014		2013		2014		
	Değer	(%)	Değer	(%)	Değer	(%)	Değer	(%)	
İhracat (FOB)									
Toplam	13 175	100,0	13 328	100,0	151 803	100,0	157 715	100,0	
Tarım ve ormancılık	698	5,3	754	5,7	5 653	3,7	6 033	3,8	
Balıkçılık	19	0,1	40	0,3	258	0,2	347	0,2	
Madençilik ve taşocaklığı	331	2,5	259	1,9	3 879	2,6	3 409	2,2	
İmalat	12 069	91,6	12 224	91,7	141 358	93,1	147 158	93,3	
Diğer	57	0,4	52	0,4	653	0,4	769	0,5	
İthalat (CIF)									
Toplam	23 139	100,0	21 834	100,0	251 661	100,0	242 224	100,0	
Sermaye (yatırım) malları	3 798	16,4	3 815	17,5	36 771	14,6	36 000	14,9	
Ara (ham madde) malları	16 485	71,2	15 095	69,1	183 811	73,0	176 747	73,0	
Tüketim malları	2 812	12,2	2 875	13,2	30 416	12,1	29 023	12,0	
Diğer	43	0,2	50	0,2	663	0,3	453	0,2	

Tablodaki rakamlar, yuvarlamadan dolayı toplam vermeyebilir.
 ISIC: Tüm Ekonomik Faaliyetlerin Uluslararası Standart Sanayi Sınıflaması
 BEC: Geniş Ekonomik Grupların Sınıflaması

Yüksek teknoloji ürünlerin imalat sanayi ihracatı içindeki payı yüzde 4 oldu.

Teknoloji yoğunluğuna göre dış ticaret verileri, ISIC Rev.3 sınıflaması içinde yer alan imalat sanayi ürünlerini kapsamaktadır. Aralık ayında ISIC Rev.3'e göre imalat sanayi ürünlerinin toplam ihracattaki payı yüzde 91,7'dir. Yüksek teknoloji ürünlerinin imalat sanayi ürünleri ihracatı içindeki payı yüzde 4, orta yüksek teknoloji ürünlerin payı ise yüzde 32,9'dur.

Yüksek teknoloji ürünlerin imalat sanayi ithalatı içindeki payı yüzde 16,9 oldu.

İmalat sanayi ürünlerinin toplam ithalattaki payı yüzde 78,9'dur. Yüksek teknoloji ürünlerin 2014 Aralık ayında imalat sanayi ürünleri ithalatı içindeki payı yüzde 16,9 orta yüksek teknoloji ürünlerin payı ise yüzde 43,3'tür.

Teknoloji yoğunluğuna göre imalat sanayi ürünleri dış ticareti, Aralık 2014								(Milyon ABD \$)	
Teknoloji yoğunluğu	Aralık				Ocak-Aralık				
	2013		2014		2013		2014		
	Değer	(%)	Değer	(%)	Değer	(%)	Değer	(%)	
İhracat (FOB)									
Toplam imalat sanayi	12 069	100,0	12 224	100,0	141 358	100,0	147 158	100,0	
Yüksek teknoloji ürünler	474	3,9	495	4,0	4 789	3,4	5 020	3,4	
Orta yüksek teknoloji ürünler	3 978	33,0	4 019	32,9	44 540	31,5	46 517	31,6	
Orta düşük teknoloji ürünler	3 438	28,5	3 359	27,5	43 329	30,7	42 984	29,2	
Düşük teknoloji ürünler	4 180	34,6	4 351	35,6	48 700	34,5	52 636	35,8	
İthalat (CIF)									
Toplam imalat sanayi	17 884	100,0	17 229	100,0	196 823	100,0	187 790	100,0	
Yüksek teknoloji ürünler	2 364	13,2	2 910	16,9	24 258	12,3	26 365	14,0	
Orta yüksek teknoloji ürünler	7 629	42,7	7 453	43,3	81 012	41,2	79 121	42,1	
Orta düşük teknoloji ürünler	5 839	32,6	4 749	27,6	66 504	33,8	56 961	30,3	
Düşük teknoloji ürünler	2 052	11,5	2 117	12,3	25 049	12,7	25 344	13,5	

Tablodaki rakamlar, yuvarlamadan dolayı toplam vermeyebilir.
 Teknoloji Yoğunluğuna Göre İmalat Sanayi Ürün Grupları Sınıflaması OECD tarafından ISIC Rev.3 Sınıflaması baz alınarak hazırlanmıştır.

DIŞ TİCARET ENDEKSLERİ / ARALIK 2014

İhracat birim değer endeksi yüzde 4,7 azaldı.

İhracat birim değer endeksi Aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 4,7 azaldı. Endeks bir önceki yılın aynı ayına göre, "gıda, içecek ve tütün"de yüzde 8,5 artarken, "ham maddelerde (yakıt hariç)" yüzde 1,6 "yakıtlar"da yüzde 38,1 ve "imalat (gıda, içecek, tütün hariç) sanayi"nde yüzde 5,6 azaldı.

İhracat birim değer endeksi 2014 yılı dördüncü çeyrekte bir önceki yılın dördüncü çeyreğine göre yüzde 3,5 azaldı. Endeks, 2014 yılında bir önceki yıla göre yüzde 1,5 azaldı.

İthalat birim değer endeksi yüzde 8,9 azaldı.

İthalat birim değer endeksi Aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 8,9 azaldı. Endeks bir önceki yılın aynı ayına göre, “gıda, içecek ve tütün”de yüzde 5, “ham maddelerde (yakıt hariç)” yüzde 10,1 “yakıtlar”da yüzde 22,3 ve “imalat (gıda, içecek, tütün hariç) sanayi”nde yüzde 3,9 azaldı.

İthalat birim değer endeksi 2014 yılı dördüncü çeyrekte bir önceki yılın dördüncü çeyreğine göre yüzde 6,9 azaldı. Endeks, 2014 yılında bir önceki yıla göre yüzde 3,6 azaldı.

Dış ticaret endeksleri (2010=100), Aralık 2014

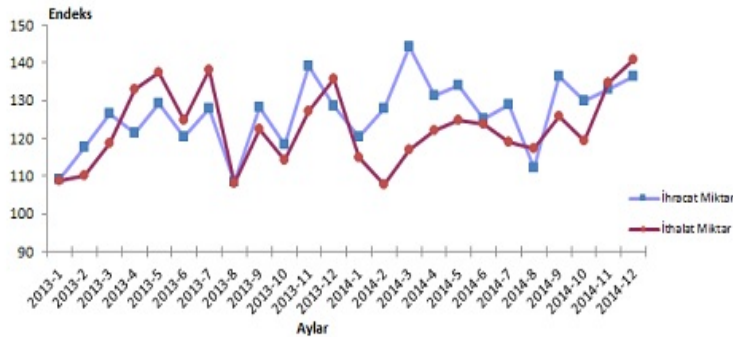
Sektörler [SITC Rev.3]	İhracat			İthalat		
	Endeks		Değişim (%)	Endeks		Değişim (%)
	2013 Aralık	2014 Aralık	2014 Aralık/ 2013 Aralık	2013 Aralık	2014 Aralık	2014 Aralık/ 2013 Aralık
Birim değer endeksleri						
Genel	108,2	103,1	-4,7	110,2	100,4	-8,9
Gıda, içecek ve tütün	110,1	119,5	8,5	109,9	104,3	-5,0
Ham maddeler (yakıt hariç)	108,5	106,8	-1,6	106,7	96,0	-10,1
Yakıtlar	130,3	80,6	-38,1	129,0	100,3	-22,3
İmalat (gıda, içecek ve tütün hariç)	108,2	102,2	-5,6	106,3	102,2	-3,9
SITC’de başka bir yerde sınıflandırılmayan mallar	93,5	99,2	6,1	98,3	90,2	-8,2
Miktar endeksleri						
Genel	128,5	136,3	6,0	135,6	140,7	3,6
Gıda, içecek ve tütün	154,8	155,2	0,3	159,8	196,9	23,2
Ham maddeler (yakıt hariç)	145,1	125,3	-13,6	115,3	115,7	0,4
Yakıtlar	130,5	137,4	5,3	126,1	137,6	9,1
İmalat (gıda, içecek ve tütün hariç)	125,1	136,0	8,7	129,7	137,6	6,1
SITC’de başka bir yerde sınıflandırılmayan mallar	30,3	41,9	38,3	592,3	297,3	-49,8

İhracat miktar endeksi yüzde 6 arttı.

İhracat miktar endeksi Aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 6 arttı. Endeks bir önceki yılın aynı ayına göre, “gıda, içecek ve tütün”de yüzde 0,3 “yakıtlar”da yüzde 5,3 ve “imalat (gıda, içecek, tütün hariç) sanayi”nde yüzde 8,7 artarken, “ham maddelerde (yakıt hariç)” yüzde 13,6 azaldı.

İhracat miktar endeksi 2014 yılı dördüncü çeyrekte bir önceki yılın dördüncü çeyreğine göre yüzde 3,5 arttı. Endeks, 2014 yılında bir önceki yıla göre yüzde 6 arttı.

Dış ticaret miktar endeksleri (2010=100), Aralık 2014



İthalat miktar endeksi yüzde 3,6 arttı.

İthalat miktar endeksi Aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 3,6 arttı. Endeks bir önceki yılın aynı ayına göre, “gıda, içecek ve tütün”de yüzde 23,2 “ham maddelerde (yakıt hariç)” yüzde 0,4 “yakıtlar”da yüzde 9,1 ve “imalat (gıda, içecek, tütün hariç) sanayi”nde yüzde 6,1 arttı.

İthalat miktar endeksi 2014 yılı dördüncü çeyrekte bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 4,8 arttı. Endeks, 2014 yılında bir önceki yıla göre yüzde 0,2 azaldı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış ihracat miktar endeksi yüzde 0,8 arttı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış seriye göre; 2014 Kasım ayında 129,5 olan ihracat miktar endeksi yüzde 0,8 artarak, 2014 Aralık ayında 130,5 oldu. Takvim etkilerinden arındırılmış seriye göre ise; 2013 Aralık ayında 128,6 olan ihracat miktar endeksi yüzde 2 artarak 2014 Aralık ayında 131,2 değerine yükseldi.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış ithalat miktar endeksi yüzde 7,2 azaldı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış seriye göre; 2014 Kasım ayında 136 olan ithalat miktar endeksi yüzde 7,2 azalarak, 2014 Aralık ayında 126,1 oldu. Takvim etkilerinden arındırılmış seriye göre ise; 2013 Aralık ayında 134,5 olan ithalat miktar endeksi yüzde 0,4 azalarak 2014 Aralık ayında 133,9 oldu.

Dış ticaret haddi 2014 yılı Aralık ayında 102,7 olarak gerçekleşti.

İhracat birim değer endeksinin ithalat birim değer endeksine bölünmesiyle hesaplanan ve 2013 yılı Aralık ayında 98,2 olarak elde edilmiş olan dış ticaret haddi, 2014 yılı Aralık ayında da 102,7 oldu (*TÜİK, Şubat 2015*).

SANAYİ CİRO ENDEKSİ / ARALIK 2014

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış toplam sanayi ciro endeksi bir önceki aya göre yüzde 2,7 arttı.

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde; 2014 yılı Aralık ayında bir önceki aya göre madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi yüzde 3,9 azalırken, imalat sanayi sektörü endeksi ise yüzde 3,0 arttı.

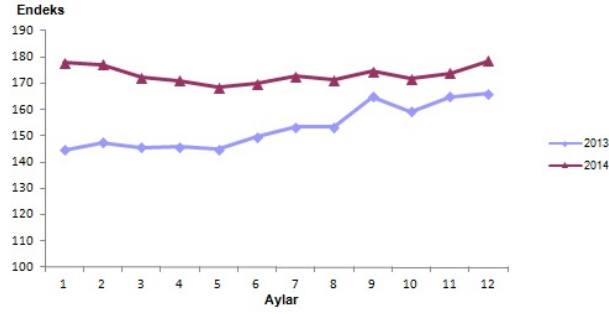
Takvim etkisinden arındırılmış toplam sanayi ciro endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 7,6 arttı.

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde; 2014 yılı Aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre madencilik ve Taş ocakçılığı sektörü endeksi yüzde 4,6 azalırken, imalat sanayi sektörü endeksi ise yüzde 8,0 arttı.

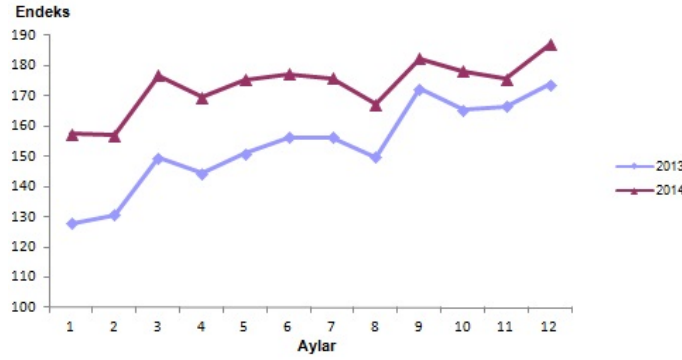
Sanayi ciro endeksi (toplam) ve değişim oranları (2010=100), Aralık 2014

Sektör	Arındırılmamış		Takvim etkisinden arındırılmış		Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış	
	Endeks	Endeks	Yıllık değişim (%)	Endeks	Aylık değişim (%)	
Toplam sanayi	188,7	187,0	7,6	178,5	2,7	
Madencilik ve taş ocakçılığı	163,0	161,0	-4,6	154,5	-3,9	
İmalat sanayi	194,8	187,9	8,0	179,4	3,0	

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış sanayi ciro endeksi (toplam) (2010=100), Aralık 2014



Takvim etkisinden arındırılmış sanayi ciro endeksi (toplam) (2010=100), Aralık 2014



Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış ana sanayi gruplarında en yüksek artış sermaye malı imalatında gerçekleşti.

Ana sanayi grupları (MIGs) sınıflamasına göre, 2014 yılı Aralık ayında bir önceki aya göre en yüksek artış yüzde 7,1 ile sermaye malı imalatında gerçekleşti.

Ana sanayi gruplarına göre endeks ve değişim oranları (2010=100), Aralık 2014

Ana sanayi grupları	Arındırılmamış		Takvim etkisinden arındırılmış		Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış	
	Endeks	Endeks	Yıllık değişim (%)	Endeks	Aylık değişim (%)	
Toplam sanayi	153,7	157,0	7,6	178,5	2,7	
Ara mali imalatı	153,9	176,7	0,9	176,4	-0,9	
Dayanıklı tüketim malı imalatı	168,4	161,4	2,1	156,0	1,2	
Dayanaksız tüketim malı imalatı	181,1	175,3	13,1	169,6	1,2	
Enerji	132,9	130,9	-25,4	135,9	-14,8	
Sermaye malı imalatı	270,1	259,0	26,8	208,6	7,1	

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış imalat sanayi ciro endeksinde en yüksek artış diğer ulaşım araçlarının imalatında gerçekleşti.

İmalat sanayi alt sektörleri incelendiğinde, 2014 yılı Aralık ayında bir önceki aya göre en yüksek artış yüzde 42,1 ile diğer ulaşım araçlarının imalatında gerçekleşti. Bu artışı yüzde 24,1 ile tütün ürünleri imalatı ve yüzde 9,9 ile temel eczacılık ürünlerinin ve eczacılığa ilişkin malzemelerin imalatı takip etti.

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış imalat sanayi ciro endeksinde en yüksek düşüş rafine edilmiş petrol ürünleri imalatında gerçekleşti.

İmalat sanayi alt sektörleri incelendiğinde, 2014 yılı Aralık ayında bir önceki aya göre en yüksek düşüş yüzde 15,0 ile kok kömürü ve rafine edilmiş petrol ürünleri imalatında gerçekleşti. Bu düşüşü yüzde 8,5 ile diğer imalatlar ve yüzde 7,1 ile kayıtlı medyanın basılması ve çoğaltılması takip etti.

Sanayi Ciro Endeksi, IV. Çeyrek: Ekim - Aralık, 2014

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış toplam sanayi ciro endeksi bir önceki çeyreğe göre yüzde 1,1 arttı.

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde, 2014 yılı dördüncü çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi ise yüzde 1,7 azalırken, imalat sanayi sektörü endeksi ise yüzde 1,2 arttı.

Takvim etkisinden arındırılmış toplam sanayi ciro endeksi bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 6,9 arttı.

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde, 2014 yılı dördüncü çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi yüzde 1,7 azalırken, imalat sanayi sektörü endeksi ise yüzde 7,3 arttı.

Sanayi ciro endeksi (toplam) ve değişim oranları (2010=100), IV. Çeyrek, Ekim – Aralık, 2014

Sektör	Arındırılmamış		Takvim etkisinden arındırılmış		Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış	
	Endeks	Endeks	Yıllık değişim (%)	Endeks	Çeyreklik değişim (%)	
Toplam sanayi	178,4	180,3	6,9	174,7	1,1	
Ara mali imalatı	176,3	178,3	3,9	176,6	1,4	
Dayanıklı tüketim malı imalatı	162,3	162,8	3,5	153,1	-1,4	
Dayanaksız tüketim malı imalatı	170,5	172,0	11,2	167,1	2,0	
Enerji	156,1	157,2	-12,0	153,4	-11,0	
Sermaye malı imalatı	210,5	210,1	14,3	195,3	3,9	

Sanayi Ciro Endeksi, Yıllık 2014

Takvim etkisinden arındırılmış sanayi ciro endeksi bir önceki yılın ortalamasına göre yüzde 12,8 arttı.

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde, 2014 yılı yıllık ortalaması önceki yılın ortalamasına göre madencilik ve taş ocakçılığı sektöründe yüzde 4,8 imalat sanayi sektöründe ise yüzde 13,1 arttı.

Sanayi ciro endeksi ve değişim oranları (2010=100), Yıllık 2014

Sektör	Arındırılmamış		Takvim etkisinden arındırılmış		Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış	
	Endeks	Endeks	Yıllık değişim (%)	Endeks	Endeks	
Toplam sanayi	172,7	173,3	12,8		173,2	
Madencilik ve taş ocakçılığı	162,8	162,9	4,8		163,1	
İmalat sanayi	173,1	173,7	13,1		173,6	

SANAYİ ÜRETİM ENDEKSİ /ARALIK 2014

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi bir önceki aya göre yüzde 1,2 arttı.

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde, 2014 yılı Aralık ayında bir önceki aya göre madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi yüzde 3,2 ve imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 1,6 artarken elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi yüzde 1,9 azaldı.

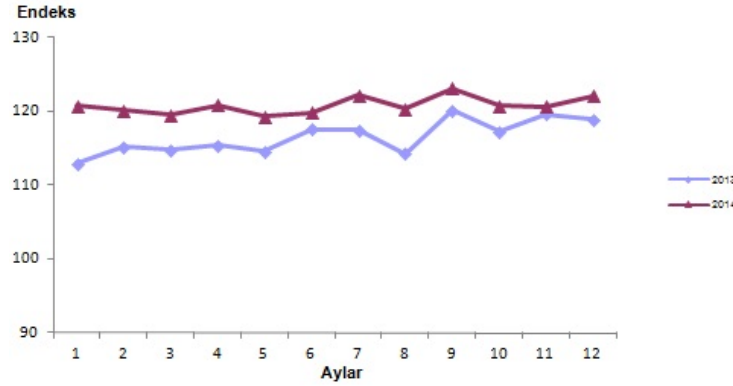
Takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 2,6 arttı.

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde, 2014 yılı Aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi yüzde 7,0 ve imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 2,8 artarken, elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi yüzde 0,1 azaldı.

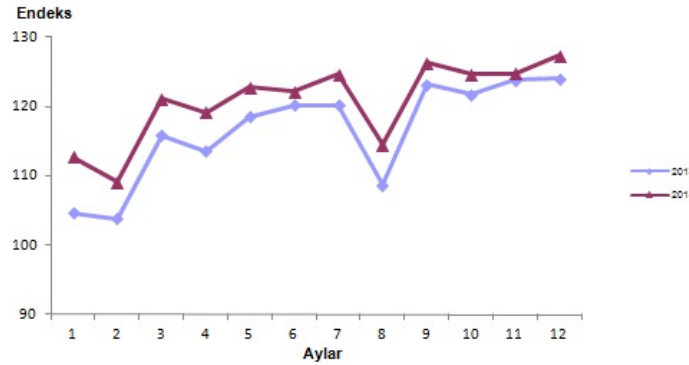
Sanayi üretim endeksi ve değişim oranları (2010=100), Aralık 2014

Sektör	Arındırılmamış	Takvim etkisinden arındırılmış	Yıllık değişim (%)	Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış	Aylık değişim (%)
	Endeks	Endeks		Endeks	
Toplam sanayi	130,5	127,3	2,6	122,2	1,2
Madencilik ve taş ocakçılığı	115,1	113,6	7,0	116,4	3,2
İmalat sanayi	132,7	129,0	2,8	123,3	1,6
Elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım	124,1	122,9	-0,1	117,6	-1,9

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretim endeksi (2010=100), Aralık 2014



Takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretim endeksi (2010=100), Aralık 2014



Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış ana sanayi gruplarında en yüksek artış sermaye mali imalatında gerçekleşti.

Ana sanayi gruplarına göre endeks ve değişim oranları (2010=100), Aralık 2014

Ana sanayi grupları	Arındırılmamış	Takvim etkisinden arındırılmış	Yıllık değişim (%)	Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış	
	Endeks	Endeks		Endeks	Aylık değişim (%)
Toplam sanayi	130,5	127,3	2,6	122,2	1,2
Ara mali imalatı	123,0	120,8	2,3	121,8	2,0
Dayanıklı tüketim mali imalatı	118,0	115,5	1,7	120,8	1,2
Dayanaksız tüketim mali imalatı	132,0	127,5	2,2	119,3	-1,2
Enerji	116,9	115,7	-1,1	111,1	-2,7
Sermaye mali imalatı	163,2	157,5	7,0	138,7	6,5

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış imalat sanayiinde en yüksek artış bilgisayarların, elektronik ve optik ürünlerin imalatında gerçekleşti.

İmalat sanayi alt sektörleri incelendiğinde, 2014 yılı Aralık ayında bir önceki aya göre en yüksek artış yüzde 28,6 ile bilgisayarların, elektronik ve optik ürünlerin imalatında gerçekleşti. Bu artışı, yüzde 9,3 ile temel eczacılık ürünlerinin ve eczacılığa ilişkin malzemelerin imalatı, yüzde 8,0 ile motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatı takip etti.

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış imalat sanayiinde en yüksek düşüş diğer ulaşım araçları imalatında gerçekleşti.

İmalat sanayi alt sektörleri incelendiğinde, 2014 yılı Aralık ayında bir önceki aya göre en yüksek düşüş yüzde 17,6 ile diğer ulaşım araçları imalatında gerçekleşti. Bu düşüşü, yüzde 10,6 ile kayıtlı medyanın basılması ve çoğaltılması, yüzde 5,8 ile deri ve ilgili ürünlerin imalatı takip etti.

Sanayi Üretim Endeksi, IV. Çeyrek: Ekim - Aralık, 2014

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi bir önceki çeyreğe göre yüzde 0,5 azaldı.

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yılı) incelendiğinde, 2014 yılı dördüncü çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi yüzde 1,8 artarken, imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 0,4 ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi ise yüzde 2,4 azaldı.

Takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 1,9 arttı.

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yılı) incelendiğinde, 2014 yılı dördüncü çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi yüzde 6,6 imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 1,5 ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi ise yüzde 2,5 arttı.

Sanayi üretim endeksi ve değişim oranları (2010=100), IV. Çeyrek: Ekim – Aralık, 2014

Sektör	Arındırılmamış		Takvim etkisinden arındırılmış		Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış	
	Endeks	Endeks	Yıllık değişim (%)	Endeks	Çeyreklik değişim (%)	
Toplam sanayi	124,2	125,6	1,9	121,2	-0,5	
Madençilik ve taş ocakçılığı	114,5	115,6	6,6	113,6	1,8	
İmalat sanayi	126,1	127,6	1,5	122,1	-0,4	
Elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtımı	116,5	117,3	2,5	118,9	-2,4	

Sanayi Üretim Endeksi, Yıllık 2014

Takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi bir önceki yılın ortalamasına göre yüzde 3,6 arttı.

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde, 2014 yılı yıllık ortalaması önceki yılın ortalamasına göre madencilik ve taş ocakçılığı sektöründe yüzde 7,4 imalat sanayi sektöründe yüzde 3,2 ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtımı sektöründe ise yüzde 4,6 arttı.

Sanayi üretim endeksi ve değişim oranları (2010=100), Yıllık 2014

Sektör	Arındırılmamış		Takvim etkisinden arındırılmış		Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış	
	Endeks	Endeks	Yıllık değişim (%)	Endeks	Endeks	
Toplam sanayi	120,5	120,8	3,6	120,8	120,8	
Madençilik ve taş ocakçılığı	112,7	112,8	7,4	112,8	112,9	
İmalat sanayi	121,3	121,6	3,2	121,6	121,7	
Elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtımı	119,1	119,1	4,6	119,1	119,0	

MOTORLU KARA TAŞITLARI İSTATİSTİKLERİ / ARALIK 2014

Trafiğe kayıtlı araç sayısı Aralık ayı sonu itibarıyla 18.828.721 oldu.

Aralık ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 18 milyon 828 bin 721 adet taşıtın yüzde 52,4'ünü otomobil, yüzde 16,3'ünü kamyonet, yüzde 15'ini motosiklet, yüzde 8,6'sını traktör, yüzde 4,1'ini kamyon, yüzde 2,3'ünü minibüs, yüzde 1,1'ini otobüs, yüzde 0,2'sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Aralık ayında 95.576 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı.

Aralık ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 95 bin 576 taşıt içinde otomobil yüzde 61,2 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla yüzde 15,5 ile kamyonet, yüzde 9,3 ile motosiklet, yüzde 8,5 ile traktör takip etti. Taşıtların yüzde 5,5'ini ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 1,8 arttı.

Aralık ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı Kasım ayına göre yüzde 1,8 arttı. Bu artış otomobilde yüzde 4,7 minibüste yüzde 6,8 otobüste yüzde 26,5 özel amaçlı taşıtlarda yüzde 9,2 traktörde ise yüzde 15,9 olarak gerçekleşti. Kamyonette yüzde 2,5 kamyonunda yüzde 20,3 motosiklette ise yüzde 12,9 azalış oldu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı aya göre yüzde 16,7 arttı.

Aralık ayında geçen yılın aynı aya göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısında yüzde 16,7 artış gerçekleşti. Bu artış otomobilde yüzde 11,9 minibüste yüzde 29,5 kamyonette yüzde 50,1 motosiklette yüzde 15,5 özel amaçlı taşıtlarda yüzde 20,2, traktörde ise yüzde 15,5 olarak gerçekleşti. Otobüste yüzde 0,8 kamyonunda ise yüzde 9,4 azalış oldu.

Trafikteki toplam taşıt sayısı Ocak - Aralık döneminde 889.274 adet arttı.

Ocak-Aralık döneminde 1 milyon 42 bin 328 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı, 153 bin 54 adet taşıtın ise trafikten kaydı silindi. Böylece trafikteki toplam taşıt sayısı 889 bin 274 adet arttı.

Trafiğe kaydı yapılan ve kaydı silinen motorlu kara taşıtları, Aralık 2014

	Aralık			Ocak-Aralık		
	2013	2014	Değişim (%)	2013	2014	Değişim (%)
Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı	81 911	95 576	16,7	1 131 390	1 042 328	-7,9
Trafikten kaydı silinen taşıt sayısı	21 917	34 844	59,0	225 356	153 054	-32,1
Trafikte artan taşıt sayısı	59 994	60 732	1,2	906 034	889 274	-1,8

Aralık ayında 608.706 adet taşıtın devri yapıldı.

Devri yapılan toplam 608 bin 706 adet taşıt içinde otomobil yüzde 67,6 ile ilk sırada yer aldı. Otomobili sırasıyla yüzde 16,9 ile kamyonet, yüzde 5,4 ile traktör, yüzde 3,6 ile motosiklet takip etti. Aralık ayında devri yapılan taşıtların yüzde 6,6'sını ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kayıtlı LPG'li otomobil oranı yüzde 41,4 oldu.

Aralık ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 9 milyon 857 bin 915 adet otomobilin yüzde 41,4'ü LPG, yüzde 29,2'si dizel, yüzde 29'u benzin yakıtlıdır. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise yüzde 0,4'tür.

Aralık ayında 58.501 adet otomobilin trafiğe kaydı yapıldı.

Aralık ayında trafiğe kaydı yapılan 58 bin 501 adet otomobilin yüzde 14,7'sinin Volkswagen, yüzde 13'ünün Renault, yüzde 7,3'ünün Hyundai, yüzde 7'sinin Opel, yüzde 6,6'sının Toyota, yüzde 5,7'sinin Ford, yüzde 5,3'ünün Fiat, yüzde 5,2'sinin Dacia, yüzde 4,7'sinin BMW, yüzde 4,3'ünün Mercedes-Benz olduğu, yüzde 26,1'inin ise diğer markalardan oluştuğu görüldü.

Trafiğe en fazla 1501-1600 motor silindir hacimli otomobillerin kaydı yapıldı.

Ocak-Aralık döneminde trafiğe kaydı yapılan 585 bin 814 adet otomobilin yüzde 40,7'si 1501-1600, yüzde 20,8'i 1401-1500, yüzde 18,2'si 1300 ve altı, yüzde 14'ü 1301-1400, yüzde 4,5'i 1601-2000, yüzde 1,6'sı 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahiptir. Motor silindir hacmi bilinmeyen otomobillerin oranı ise yüzde 0,1'dir.

Trafiğe en fazla beyaz renkli otomobillerin kaydı yapıldı.

Ocak-Aralık döneminde trafiğe kaydı yapılan 585 bin 814 adet otomobilin yüzde 62,5'i beyaz, yüzde 16,8'i gri, yüzde 9,5'i siyah ve yüzde 4,9'u kırmızı iken yüzde 6,4'ü diğer renklerde dir.

Trafiğe kayıtlı taşıtların ortalama yaşı 12,5 olarak hesaplandı.

Türkiye'de 2014 yılı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 18 milyon 828 bin 721 motorlu kara taşıtı için ortalama yaş 12,5 olarak hesaplandı. Ortalama yaş otomobil ve minibüslerde 12, otobüslerde 11,7, kamyonetlerde 9,3, kamyonlarda 14,3, motosikletlerde 11,6, özel amaçlı taşıtlarda 13,6 ve traktörlerde 22,8'dir. 2014 yılsonu itibarıyla otomobillerin yaş grubuna göre dağılımına bakıldığında, toplam otomobillerin yüzde 33,6'sının 0-5 yaş arası, yüzde 20,3'ünün ise 21 yaş ve üzeri otomobillerden oluştuğu tespit edildi(Kaynak: TÜİK, Şubat 2015).

AVRUPA KOMİSYONU EKONOMİK TAHMİN RAPORU'NDA TÜRKİYE'YE İLİŞKİN BÜYÜME TAHMİNİNİ YÜKSELTTİ

Avrupa Komisyonu'nun 5 Şubat 2015 tarihinde yayımladığı Kış Dönemi Ekonomik Tahmin Raporu'nda 2007'den bu yana ilk defa bütün AB ülkelerinde büyüme öngörülüyor. Rapora göre, bu yıl AB'de ve Avro Alanı'nda ekonomik faaliyetin canlanması ve 2016'da da hız kazanması bekleniyor. İç ve dış talepte görülen canlanma, uygulanan parasal politikalar ve güçlenen mali yapının etkisiyle bu yıl büyümenin AB'de yüzde 1,7'ye ve Avro Alanı'nda yüzde 1,3'e yükseleceği tahmininde bulunuluyor. 2016'da ise, büyümenin AB'de ve Avro Alanı'nda sırasıyla yüzde 2 ve yüzde 1,9 olacağı öngörülüyor.

Yatırımların yeterli düzeyde olmaması ve işsizlik oranının yüksek olması nedeniyle büyüme beklentileri halen sınırlı düzeyde kalıyor. Buna karşın sonbahar dönemi tahmin raporundan bu yana bazı gelişmeler ekonomik görünümün iyileşmesine yol açtı. Petrol fiyatlarının beklenenden hızlı düşüş göstermesi ve avronun değer kaybetmesinin yanında, Avrupa Merkez Bankası'nın (AMB) parasal genişlemeye gitmesi ve Avrupa Komisyonu'nun yatırım planını açıklaması büyümeye olumlu etki eden faktörler oldu. Bütün üye ülkelerde ekonomik büyümenin pozitif yönde olacağına beklenmesine karşın, üye ülkelerin ekonomik performansları arasındaki farklılıkların da devam edeceği tahmin ediliyor. 2015'te üye ülkelerin büyüme oranlarının Hırvatistan'da yüzde 0,2'den İrlanda'da yüzde 3,5'e kadar farklılık göstermesi bekleniyor. Avronun değer kaybetmesi sonucu AB dışına ihracatta artış sağlanmasının üye ülkelerin ihracat yapılarına bağlı olması öngörülüyor. Raporda enflasyonun düşeceği ancak 2016'dan itibaren tekrar artış göstereceği, kamu açıklarının ise azalmaya devam edeceği öngörüsünde bulunuluyor. Raporda aynı zamanda, istihdam artışının hızlanmasına karşın işsizlik oranındaki düşüşün yavaş seyredeceği ifade ediliyor.

Türkiye'nin de ele alındığı raporda büyüme tahmini, sonbahar dönemi ekonomik tahmin raporuna göre 2015 yılı için yüzde 3,3'ten 3,7'ye; 2016 için ise yüzde 3,7'den 4'e yükseltildi. Petrol fiyatlarındaki düşüşün; büyümenin artmasına, enflasyonun düşmesine ve cari açığın azalmasına imkân verdiği belirtiliyor. Raporda, düşen petrol fiyatlarının ve gevşek para politikasının, 2015 ve 2016 yılında Türkiye'nin büyüme oranına pozitif etki edeceği belirtiliyor. Büyümenin beklenenden daha düşük gerçekleşmesine neden olabilecek risklerin başında ise ABD'nin para politikasındaki normalleşme ile birlikte Türkiye'nin para politikasını sıkılaştırması ve bunun iç talebe olumsuz yansımaları geliyor. Geçen yıl yüzde 6 civarındaki cari açığın GSYİH'ye oranının 2015'te yüzde 3,6'ya düşeceği; kamu borçlarının GSYİH'ye oranındaki azalma eğiliminin de devam ederek yüzde 32,2'ye gerileyeceği tahmin ediliyor. Geçen yıl yüzde 8,17 oranında gerçekleşen enflasyonun ise önemli oranda azalarak bu yıl yüzde 6,3 ve gelecek yıl yüzde 5,8'e düşmesi öngörülüyor. *(Kaynak: 2-8 Şubat 2015 İKV Bülteni)*

STA BİLGİ VE KAPASİTE MERKEZİ TTYO ÜZERİNE BİR SEMİNER GERÇEKLEŞTİRDİ

İKV, 2015 yılının ilk STA Bilgi ve Kapasite Merkezi seminerini 12 Şubat 2015 tarihinde AB'nin Vaşington Delegasyonu'nda, Ticaret ve Tarım Bölümü Başkanlığı'nı yürüten Damien Levie'nin ve TEPAV Ticaret Çalışmaları Merkezi Direktörü Emekli Büyükelçi Bozkurt Aran'ın katılımıyla gerçekleştirdi. "Transatlantik Ticaret ve Yatırım Ortaklığı (TTYO) Görüşmelerinde Son Durum: Kazanımlar, Engeller ve Üçüncü Ülkeler Üzerindeki Etkiler" başlıklı seminerde, TTYO müzakerelerinde gelinen son nokta ve müzakere sürecinde karşılaşılan sorunların yanı sıra bu anlaşmanın üçüncü ülkeler üzerindeki etkileri ele alındı.

Açılış konuşmasında, İKV Yönetim Kurulu Üyesi ve İHKİB Başkanı, Hikmet Tanrıverdi, öncelikle İKV nezdinde oluşturulması öngörülen STA Bilgi ve Kapasite Merkezi hakkında kapsamlı bilgiler sundu. Söz konusu Merkez ile TTYO dâhil olmak üzere AB'nin üçüncü ülkeler ile müzakere ettiği STA'lara ilişkin gelişmelerin yakından takip edilerek incelenmesi ve bu anlaşmaların Türkiye ekonomisi ve çeşitli sektörler üzerindeki etkilerini daha iyi değerlendirebilecek kapasitenin oluşturulmasında katkı sağlanması amaçlanıyor. İHKİB Başkanı Tanrıverdi konuşmasında, Türkiye'nin AB ile Gümrük Birliği içinde bulunması nedeniyle, başta AB ve ABD arasında yürütülen TTYO müzakere süreci olmak üzere, AB'nin üçüncü ülkeler ile yürüttüğü tüm STA müzakerelerinin yakından takip edilmesi hususunun önemine değindi. Tüm bunların yanında, İHKİB Başkanı Tanrıverdi, AB ve ABD arasında oluşacak bu anlaşmanın yeni küresel kurallar belirleyerek, dünya ticaret sisteminin geleceğine yeni bir yön vereceğini vurguladı. Tanrıverdi ayrıca, Türkiye'nin bu sürece nasıl dâhil olabileceği konusuna ilişkin tartışmalar devam ederken, TTYO sürecinde sekizinci müzakere turunun tamamlandığını belirtti.

AB'nin Washington Delegasyonu'nda, Ticaret ve Tarım Bölümü Başkanlığı'nı yürüten Damien Levie seminerde TTYO'nun kapsamı ve müzakereleri ile ilgili detaylı bir sunum yaptı. Bilindiği üzere, TTYO'nun kapsamı üç ana başlıktan oluşuyor. Bunlar sırasıyla, pazara erişim, düzenleyici konular ve tarife dışı engeller ve küresel ticari zorlukları ve fırsatları değerlendirmek için yeni kurallardan oluşuyor. Taraflar bu anlaşma ile öncelikli olarak, tarifelerin kaldırılması, hizmetlerin ve yatırımların serbestleştirilmesi, kamu alımları pazarının açılması ve piyasa düzenleyici yeni kuralların belirlenmesini hedefliyorlar. Damien Levie, TTYO müzakerelerinde; anlaşmanın kapsamı dışında tutulan görsel-işitsel sektörü, veri güvenliği, finansal hizmetler ve yatırımların korunmasına ilişkin hükümlerde özellikle zorluklar yaşandığına dikkat çekti. Damien Levie, hizmetler alanında ise, TTYO müzakerelerine paralel olarak hizmet ticaretine ilişkin yürütülen uluslararası anlaşma (*Trade in Services Agreement - TISA*) arasındaki bağlantıya tam olarak netlik kazandırılmadığı için bu alandaki müzakerelerde zorluklar yaşandığını belirtti. Müzakere sürecinde, Avrupalılar ve Amerikalılar arasında kamu alımlarına pazarın açılım derecesi konusunda görüş ayrılığı olduğu gözlemlendi. Damien Levie sunumunda, AB ve ABD arasında sektör bazında yapılan yasal düzenlemelere ilişkin uyum çalışmaları kapsamında, özellikle kimya sektöründe, Avrupa ve Amerika yasalarında önemli farklılıklar bulunduğuna dikkat çekildi.

Damien Levie, TTYO görüşmelerinin yoğun bir şekilde devam edeceğini, müzakerelerin her aşamasında şeffaflık ilkesiyle hareket edileceğini belirtti. Bu kapsamda, Damien Levie, geçtiğimiz aylarda, Avrupa Komisyonu'nun şeffaflığın artırılmasına yönelik aldığı yeni önlemlere de değindi. Son olarak, Damien Levie, TTYO'nun üçüncü ülkeler üzerindeki olası etkilerine kısaca değindi. Bu kapsamda, AB ile Gümrük Birliği içinde olan Türkiye'nin ABD ile paralel müzakereler yürütmesi gerektiğini ve Avrupa Komisyonu'nun da bu süreci desteklediğini açıkladı. AB ve ABD arasında öngörülen TTYO'nun yürürlüğe girmesi için birçok aşamadan daha geçmesi gerektiğine dikkat çeken Damien Levie, Türkiye'nin hala ABD ile bir STA'ya ilişkin müzakerelere başlama zamanının olduğunu sözlerine ekledi.

Seminerin kapanış konuşmasında, TEPAV Ticaret Çalışmaları Merkezi Başkanı ve Türkiye'nin DTÖ nezdindeki önceki daimi temsilcisi, Büyükelçi Bozkurt Aran, TTYO kapsamında müzakere edilen menşe kurallarının yanı sıra ticarete ilişkin kuralların (çevre, iş gücü standartları, enerji, rekabet gibi) önemine değindi. Konuşmasında Büyükelçi Bozkurt Aran ayrıca, AB ve ABD arasında önemli tartışma konusu olan, yatırımların korunmasının da, tarafların daha önce üçüncü ülkeler ile imzaladıkları yatırım anlaşmalarında çok daha önemli olduğunu vurguladı (*Kaynak: 9-15 Şubat 2015 İKV Bülteni-*)

İKV “AÇILAN MÜZAKERE FASILLARINDA NE DURUMDAYIZ” İSİMLİ BİR YAYIN HAZIRLADI

Türkiye, AB üyelik sürecinde 10'uncu yılını geride bırakmaya hazırlanırken, Türkiye ile hâlihazırda sadece 14 fasıl müzakerelere açılabilmiş; bunlardan yalnızca bir tanesi geçici olarak kapatılabilmiş ve 2006 yılında AB Konseyi'nin aldığı bir karar ile müzakerelerde sekiz fasılın açılması ve tüm fasılların geçici olarak kapatılması engellenmiştir.

İKV, tüm fasıllara ilişkin güncel gelişmelerin ve Türkiye adına uyum çalışmalarının toplumun tüm kesimleri tarafından takip edilmesi için bilgilendirme faaliyetlerini sürdürmeye devam etmektedir. Bu noktada, Türk kamuoyunu bilgilendirmek amacıyla, İKV Dergisi'nde 2014 yılı boyunca yayımlanan değerlendirmeler ile müzakerelere açılan 14 fasıl incelemeye alınmıştır. AB'deki güncel gelişmeler ve Avrupa Komisyonu'nun yayımladığı 2014 Yılı Türkiye İlerleme Raporu'nda yer alan unsurlar da göz önünde bulundurularak güncellenen değerlendirmeler “*Açılan Müzakere Fasıllarında Ne Durumdayız?*” başlıklı son çalışmamızda derlenmiştir.

Söz konusu çalışmada her fasıl için ayrı olarak hazırlanan değerlendirmeler “fasılın kapsamı”, ilgili alanda “AB müktesebatında yaşanan son gelişmeler” ve Türkiye'nin bu alanda yürütmüş olduğu “uyum çalışmaları” gibi temel başlıklar altında ele alınmaktadır. Çalışma, birçok önemli alanda müzakereye açılan fasılların kapanış kriterlerini karşılayabilmek için yapılan ve öngörülen uyum çalışmaları hakkında kapsamlı bilgiler içermektedir. Çalışma alanları doğrultusunda İKV uzmanları tarafından kaleme alınan değerlendirmeler, müzakerelere açılan söz konusu 14 fasıl olan “Trans-Avrupa Ağları”, “Şirketler Hukuku”, “Bilim ve Araştırma”, “Bilgi Toplumu ve Medya”, “İşletme ve Sanayi Politikası”, “İstatistik”, “Vergilendirme”, “Mali Kontrol”, “Tüketicinin ve Sağlığın Korunması”, “Çevre”, “Gıda Güvenliği, Veterinerlik ve Bitki Sağlığı Politikası”, “Fikri Mülkiyet Hukuku”, “Sermayenin Serbest Dolaşımı” ve “Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu” fasılları üzerinde hazırlanmıştır (*Kaynak: 9-15 Şubat 2015 İKV Bülteni-*)

2015 YILI OCAK AYINDA AVRUPA OTOMOBİL PAZARI

2015 yılı Ocak ayında otomobil satışı 2014 yılı aynı ayı ile kıyaslandığında AB (28) ve EFTA ülkelerinde yüzde 6,4 oranında artarak 1,028 milyar adet düzeyinde gerçekleşmiştir. Bu ayda en yüksek artış yüzde 28 ile Portekiz’de gerçekleşmiştir. En yüksek düşüş ise yüzde 9 ile İsviçre’de gözlemlendi (EK-I).

Batı Avrupa pazarında AB (28) ve EFTA ülkeleri 2015 yılı Ocak ayında, 2014 yılı aynı ayına göre satışlarda en yüksek artış, yüzde 177,6 ile Jeep’de, en büyük düşüş ise yüzde 98,4 ile Chevrolet’de gerçekleşti (EK-II).

EK-I*Ülke Bazında Batı Avrupa'da 2015 Yılı Ocak Ayında Trafiğe Kaydedilen Yeni Otomobiller*

	Ocak 2015	Ocak 2014	Değişim (%)
AVUSTURYA	23.427	23.990	-2,3
BELÇİKA	47.324	49.584	-4,6
BULGARİSTAN	1.419	1.363	+4,1
HIRVATİSTAN	2.127	1.801	+18,1
KIBRIS	846	731	+15,7
ÇEK CUMHURİYETİ	15.727	13.638	+15,3
DANİMARKA	16.023	16.267	-1,5
ESTONYA	1.624	1.641	-1,0
FİNLANDİYA	10.267	12.697	-19,1
FRANSA	133.170	125.454	+6,2
ALMANYA	211.337	205.996	+2,6
YUNANİSTAN	5.848	6.381	-8,4
MACARİSTAN	4.872	4.373	+11,4
İRLANDA	29.898	22.893	+30,6
İTALYA	131.385	118.465	+10,9
LETONYA	1.148	966	+18,8
LİTVANYA	1.422	1.176	+20,9
LÜKSEMBURG	3.205	3.415	-6,1
HOLLANDA	47.946	44.368	+8,1
POLONYA	29.673	29.181	+1,7
PORTEKİZ	11.852	9.261	+28,0
ROMANYA	4.978	5.118	-2,7
SLOVAKYA	4.572	5.455	-16,2
SLOVENYA	5.685	5.425	+4,8
İSPANYA	68.118	53.436	+27,5
İSVEÇ	20.408	18.673	+9,3
İNGİLTERE	164.856	154.562	+6,7
AB (28)*	999.157	936.310	+6,7
<i>AB 15</i>	925.064	865.442	+6,9
<i>AB 13</i>	74.093	70.868	+4,6
<i>İZLANDA</i>	680	542	+25,5
<i>NORVEÇ</i>	10.523	11.385	-7,6
<i>İSVİÇRE</i>	18.400	20.214	-9,0
<i>EFTA</i>	29.603	32.141	-7,9
<i>AB28*+EFTA</i>	1.028.760	968.451	+6,2
<i>AB15+EFTA</i>	954.667	897.583	+6,4

(*) AB (28) Romanya ve Bulgaristan verilerini kapsamaktadır.

Malta ve Kıbrıs'a Ait veriler mevcut değildir.

(**) ACEA Tahminleri

(Kaynak: ACEA, Şubat 2015)

EK-II

Firma Bazında Batı Avrupa'da 2015 Yılı Ocak Ayında Kaydedilen Yeni Otomobiller

	Adet		Değişim (%)
	2015 Ocak	2014 Ocak	
TÜM MARKALAR**	262.884	246.542	+6,6
VW Grubu	133.388	123.175	+8,3
VOLKSWAGEN	54.627	54.341	+0,5
AUDI	44.598	43.305	+3,0
SEAT	24.783	21.846	+13,4
SKODA	5.268	3.605	+46,1
Diğerleri (1)	220	270	-18,5
PSA Grubu	110.030	111.733	-1,5
PEUGEOT	63.647	61.499	+3,5
CITROEN	41.019	43.660	-6,0
RENAULT Grubu	5.364	6.574	-18,4
RENAULT	96.852	87.960	+10,1
DACIA	66.110	59.326	+11,4
GM Grubu	30.742	28.634	+7,4
OPEL/AUXHALL	70.170	66.569	+5,4
CHEVROLET	63.966	66.382	-3,6
GM (US)	63.715	55.374	+15,1
FORD	230	10.974	-97,9
FIAT Grubu	21	34	-38,2
FIAT	63.509	60.032	+5,8
LANCIA/CHRYSLER	47.377	45.743	+3,6
ALFA ROMEO	5.578	6.868	-18,8
JEEP	4.009	4.508	-11,1
Diğerleri (2)	5.880	2.227	+164,0
BMW Grubu	665	686	-3,1
BMW	62.871	58.394	+7,7
MINI	51.594	49.202	+4,9
DAIMLER	11.277	9.192	+22,7
MERCEDES	58.350	50.829	+14,8
SMART	51.844	46.004	+12,7
TOYOTA Grubu	6.506	4.825	+34,8
TOYOTA	51.236	47.223	+8,5
LEXUS	47.926	44.961	+6,6
NISSAN	3.310	2.262	+46,3
HYUNDAI	44.330	32.932	+34,6
KIA	33.197	31.000	+7,1
VOLVO CAR CORP.	25.996	24.646	+5,5
SUZUKI	18.777	16.923	+11,0
HONDA	13.799	15.272	-9,6
MAZDA	11.346	12.581	-9,8
JAGUAR LAND ROVER Grubu	11.049	11.464	-3,6
LAND ROVER	9.581	9.563	+0,2
JAGUAR	1.468	1.901	-22,8
MITSUBISHI	10.343	5.449	+89,8
DİĞERLERİ**	8.829	9.378	-5,9

- (1) VW Grubu: VW 'Diğerleri' Bentley, Bugatti ve Lamborghini
(2) Fiat Grubu, "Diğerleri" Ferrari & Maserati'yi kapsamaktadır.
(3) Chrysler, Chrysler, Dodge ve Jeep'i kapsamaktadır.
(Kaynak: ACEA, Şubat 2015)